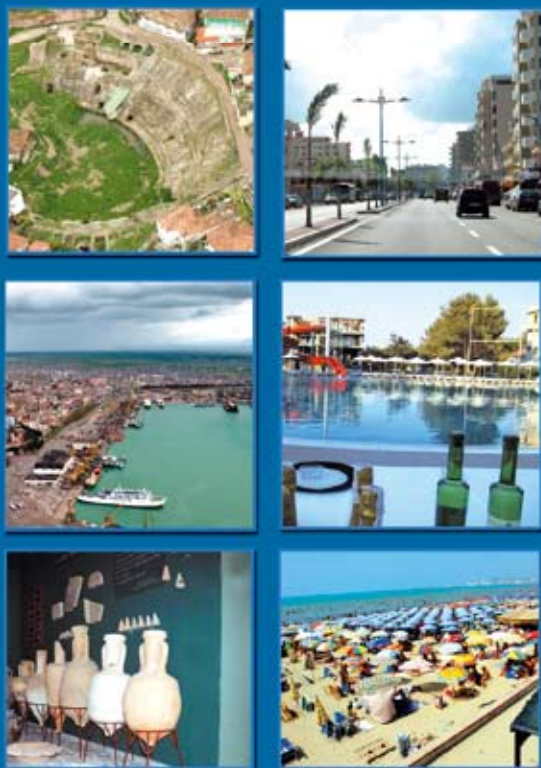
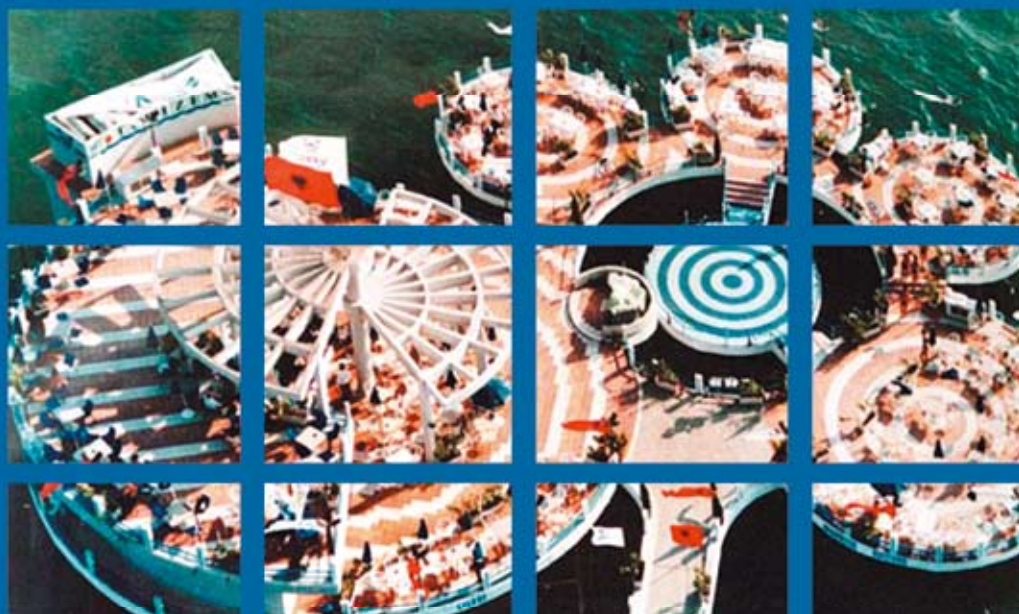




BASHKIA DURRËS



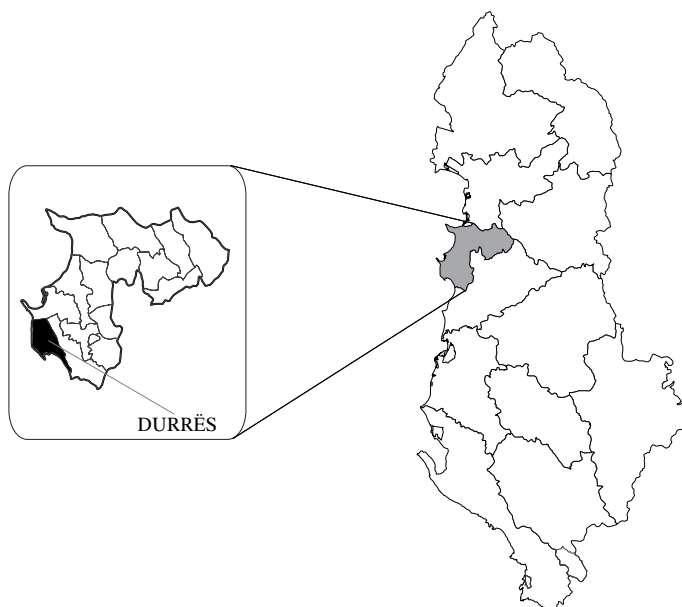
PLANI STRATEGJIK PËR ZHVILLIMIN EKONOMIK



BASHKIA E DURRËSIT

Plani Strategjik për Zhvillimin Ekonomik

2005 – 2015





Ky plan strategjik është hartuar nga grupe të gjëra të interesuara, nga Bashkia e Durrësit nën drejtimin dhe këshillimin e Grupit të Bankës Botërore, Institutit të Shoqërisë së Hapur, LGI dhe FLAG. Grupi i Bankës Botërore, Instituti i Shoqërisë së Hapur, LGI dhe FLAG nuk mbajnë përgjegjësi për saktësinë ose përmbajtjen e strategjisë; megjithatë ato përgëzojnë bashkinë për cilësinë e punës së bërë.



Kopertina *Kilica Graphics*
Redaktorët: *Artan Rroji dhe Dr Iain Wilson*
Përkthyes *Marsela Dhimitri*
Shtypur në *Maluka shpk*

Përmbajtja	faqe
Shkurtime	5
I. Parathënie.....	6
II. Hyrje.....	7
III. Rëndësia e PSZhEV për komunitetin tonë	8
IV. Plani Strategjik.....	9
Filozofia që qëndron pas Planit Strategjik	10
V. Zhvillimi i Planit Strategjik	11
Parimet orientuese.....	11
Metodologjia	12
Proçesi i planifikimit.....	12
Forumi DELTA i Kryetarëve të Bashkive	13
Përfaqsjë organizative për hartimin e Planit Strategjik	13
Pjesëmarrja dhe konsultimi	15
Grupet e Punës në zhvillimin e Planit të ZhEV për Durrësin	16
Përmbledhje e vlerësimit të gjendjes së ekonomisë vendore.....	16
Perceptimet e bizneseve	17
Vizioni dhe Qëllimet	18
Përfitimet e pritshme	19
Zbatimi	21
Përfaqsjë organizative për zbatimin e Planit	22
Financimi i Planit Strategjik	23
VI. Vështrim i përgjithshëm mbi komunitetin e Durrësit	24
Historiku.....	24
Demografia.....	26
Arsimi.....	26
Qeveria bashkiake	27



VII. Profili ekonomik i Durrësit.....	31
Biznesi.....	31
Turizmi.....	33
Investime.....	34
Punësimi.....	36
VIII. Dokumentet përbërëse të Planit Strategjik.....	38
a. SWOT, analiza e konsoliduar	39
b. Matrica e qëllimeve, objektivave, programeve dhe projekteve të Planit.....	41
c. Matrica e zbatimit të Planit Strategjik	49
d. Matrica e prioritarizimit të projekteve.....	63
e. Fishat e projekteve.....	69
Aneksi 1: Shkurtime e përdorura në matricën e zbatimit.....	135
Aneksi 2. Raporti mbi “Anketim mbi Mjedisin në të cilin kryhet biznesi në qytet”.....	137

Shkurtime

DELTA	Drejtimi i Ekonomisë Lokale nëpërmjet Teknikave dhe Aleancave
KZhEB	Komisioni i Zhvillimit Ekonomik të Bashkisë
DZhEB	Departamenti i Zhvillimit Ekonomik të Bashkisë
FLAG	Fondacioni për Autonomi Vendore dhe Qeverisje
LGI	Iniciativa për Qeverinë Vendore dhe Reformën në Shërbimet Publike (pjesë e Institutit Shoqëria e Hapur e Fondacionit Soros)
NVM	Ndërmarrjet e Vogla dhe të Mesme
PSZhEV	Plani Strategjik i Zhvillimit Ekonomik Vendor
SWOT	Analiza e Pikave të Forta, Pikave të Dobëta, Mundësive dhe Kërcënimeve
BB	Grupit Bankës Botërore



I. Parathënie

Programi Drejtimi i Ekonomisë Lokale nëpërmjet Teknikave dhe Aleancave (DELTA) mundësoi hartimin e strategjisë për Zhvillimin Ekonomik Vendor (ZhEV) të disa bashkive të Shqipërisë. Programi u zbatua në Shqipëri gjatë periudhës 2004–2005 dhe u mbështet financiarisht e teknikisht nga Grupi i Bankës Botërore (BB, departamenti i zhvillimit ekonomik vendor) dhe Instituti për Shoqëri të Hapur (SOROS), nëpërmjet Iniciativa për Qeverinë Vendore dhe Reformën në Shërbimet Publike (LGI), Hungari. Në bashkëpunim me organizatën shqiptare Fondacioni për Autonomi Vendore dhe Qeverisje (FLAG) u hartuan strategjitë për dhe në bashkëpunim me secilën nga bashkitë Berat, Durrës, Korçë, Lezhë dhe Shkodër. Qëllimi i programit DELTA ishte dhe vazhdon të jetë të zhvillojë plane strategjike të veprimit që do ndikojnë në reformimin e politikave të zhvillimit ekonomik vendor në nivel bashkiak, veçanërisht të sektorit privat.

Metodologjia e zbatuar nga DELTA promovon përmirësimin e mjedisit që mbështet dhe lehtëson zhvillimin e biznesit, si dhe forcimin e kapaciteteve dhe bashkëpunimin ndërmjet autoriteteve vendore me grupet e komunitetit në përgjithësi dhe atij të bizneseve vendore në veçanti, në krijimin e vizionit të përbashkët dhe hartimin e Planit Strategjik të Zhvillimit Ekonomik Vendor (PSZhEV).

Plani Strategjik, hartuar nga secila bashki, do t'i shërbejë institucionalizimit të bashkëpunimeve private-publike dhe zhvillimit të programeve e projekteve vendore, që do të çojnë në hartimin e agjendës për një zhvillim të qëndrueshëm të bashkisë. Nëpërmjet forcimit të institucioneve, infrastrukturës dhe politikave që mbështetin ndërmarrjet private, projektet e përvijuara në PSZhEV do të ndihmojnë në zhvillimin dhe fuqizimin e Ndërmarrjeve të Vogla e të Mesme (NVM), rritjen e mundësive vendase për punësim në të njëjtën kohë edhe rritjen e të ardhurave për buxhetin bashkiak.

Korniza e DELTA-s i dha mundësinë kapaciteteve lokale të zhvillohen nëpërmjet rishikimit periodik të procesit të planifikimit ZhEV në mënyrë që të ketë një institucionalizim të qëndrueshëm të këtij procesi pranë qeverive bashkiake.

II. Hyrje

Ndryshimi i sistemit politik në Shqipëri, transformimi i ekonomisë vendase nga shumë e centralizuar në një variant të tregut të lirë, si dhe hapja e tregjeve dhe burimeve shqiptare ndaj atyre botërore e veçanërisht atyre evropiane, komunitetet, e veçanërisht ai i biznesit, dhe qeveritë vendore u gjetën para sfidës së ndërtimit të një ekonomie të re vendore dhe një strukture biznesi të aftë për t'ju përshtatur tregut dhe konkurrencës botërore.

Gjatë periudhës së tranzicionit të Shqipërisë, struktura e biznesit ndryshoi dhe vazhdon të ndryshojë si në nivel kombëtar dhe atë vendor. Para periudhës së tranzicionit, ndërmarrjet e mëdha publike dominuan tregun, ndërsa tani ai dominohet nga NVM. Fillimi i procesit të decentralizimit, duke lejuar qeveritë vendore të kenë një influencë më të madhe në klimën e biznesit, në mënyrë të natyrshme afruan interesat e këtyre bizneseve me politikat e qeverisë bashkiake. Çdo ditë e më shumë përgjegjësitë kryesore për ofrimin e shërbimeve dhe krijimin e rregullave lidhur me mjedisin e biznesit po transferohen nga qeveria qendrore në atë vendore.

Ky transformim i ekonomisë ka sjellë në tavolinën e punës së bashkisë një rol të ri: të udhëheqë procesin e stimulimit të rigjenerimit dhe rritjes ekonomike, duke siguruar përmirësimin në vazhdimësi të cilësisë së jetës së komunitetit nëpërmjet përmirësimit të mjedisit të biznesit vendas nga pikëpamja ekonomike dhe konkurruese.

Duke marrë parasysh këtë situatë, komunitetit po i bëhet gjithnjë e më e qartë nevoja për të bërë përpjekje më të madhe për të përcaktuar drejtimit më të rëndësishme të zhvillimit dhe të marketingut të suksesshëm të burimeve tona në mënyrë që të krijohen avantazhe konkurruese që do mbështesin bizneset ekzistuese dhe do të tërheqin biznese të reja. Kjo është e vetmja mënyrë që komuniteti ynë të mund të përdorë në mënyrë inteligjente burimet e tij me qëllim që ta bëjë sistemin e tij ekonomik të suksesshëm dhe të qëndrueshëm.

Me rëndësi në zhvillimin e tërë këtij procesi ka qenë përfshirja e drejtpërdrejtë e qeverisë bashkiake në planifikimin e ZhEV në të cilin ajo ka luajtur një rol drejtues, koordinativ dhe nxitës. Procesi u mbështet më tej nga institucionet publike të qytetit, komuniteti i biznesit, shoqëria civile dhe partnerët e tjerë nëpërmjet një pune të përbashkët e cila mundësoi krijimin e një vizioni të përbashkët dhe drejtimit më të rëndësishme të përcaktuara për garantimin e një mjedisi të përshtatshëm për ZhEV dhe që përkrah bizneset dhe shton punësimin.



III. Rëndësia e PSZhEV për komunitetin tonë

Iniciativa që mori bashkia jonë për hartimin e PSZhEV është në kuadër të përpjekjeve për ushtrimin e funksionit të saj ligjor përkrahëse dhe mbështetëse e zhvillimit ekonomik brenda juridiksionit të saj duke synuar përdorimin në mënyrë sa më efektive dhe efçente të burimeve njerëzore, natyrore, sociale, institucionale, financiare dhe fizike me qëllim krijimin e një mjedisi miqësor për banorët, bizneset e vizitorët.

Proçesi i tranzicionit kërkon ndryshime rrënjësore që duhen bërë për të përshtatur qytetin ndaj tendencave dhe kërkesave të një ZhEV të suksesshëm. Ndërkohë shumëllojshmëria e ekonomisë vendase për t'ju përshtatur kërkesave të tregut të lirë dhe dinamikat e zhvillimit të saj kërkojnë përshtatjen dhe rivlerësimin e marrëdhënieve ekzistuese mes bashkisë dhe komunitetit për të krijuar sisteme pune dhe struktura bashkëpunimi të cilat do t'i shërbejnë rehabilitimit gradual dhe konsolidimit të vazhdueshëm të një ekonomie të shëndetshme dhe të qëndrueshme në qytetin tonë.

Në këtë situatë të re ku bashkia jonë është e hapur ndaj konkurrencës kombëtare dhe ndërkombëtare për tërheqjen e bizneseve dhe krijimin e vendeve të punës, bëhet e domosdoshme përpjekja për të përcaktuar drejtimit që duhen ndjekur në të ardhmen duke u fokusuar dhe përdorur mirë burimet ekzistuese.

Qeveria vendore ka bërë edhe më parë përpjekje për të gjetur dhe bindur investues që të vinë në komunitetin tonë, por ato kanë qenë shpesh sporadike dhe të pakoordinuara mirë me faktorët e tjerë vendas apo ndonjëherë edhe ato më të largët. Përveç kësaj, përmirësimi i mjedisit vendor nga pikëpamja fizike, e cilësisë së shërbimeve, dhe stimuluesve financiarë që kërkohen për të siguruar që bizneset ekzistuese të vazhdojnë të operojnë dhe bizneset e reja që kërkojnë të operojnë ka qenë i papërshtatshëm për shkak të autoritetit të kufizuar ligjor dhe të kapaciteteve financiare të kufizuara të bashkisë.

Pavarësisht nga këto vështirësi, roli që ajo po luan ka ardhur gjithnjë duke u fuqizuar fillimisht si një vëzhgues i zhvillimeve ekonomike dhe ecurisë së biznesit në një aktor të përfshirë aktivisht në krijimin e hapësirave dhe lehtësirave në mbështetjen direkte të biznesit dhe si gjeneruesi kryesor i rritjes ekonomike dhe punësimit. Eksperienca në zhvillimin e Planit Strategjik tregoi se vetëm qeveria vendore, si autoriteti ku kulmojnë interesat politike dhe jopolitike të grupeve të ndryshme të shoqërisë, mund ta luajnë këtë rol të rëndësishëm në nxitjen e zhvillimit ekonomik duke përqafuar një mentalitet dhe përjasje të në punën e Bashkisë dhe në marrëdhëniet e saj me aktorët dhe organizatat që operojnë në komunitet.

Komuniteti ynë ka nevojë për një qeverisje vendore të zgjuar, partneritete që funksionojnë dhe një krenari civile dhe ne besojmë se strategjia aktuale ka hedhur themelet për këtë.

IV. Plani Strategjik

Ky është i pari Plan Strategjik për ZhEV që është hartuar për bashkinë tonë dhe ai përfaqëson një përpjekje për të sjellë një ndryshim në mënyrën dhe cilësinë e qeverisjes, si dhe në procesin e vendimmarrjes.

Shfrytëzimi efektiv i avantazheve ekonomike që zotëron komuniteti ynë, si dhe nxitja e tërheqja e investuesve privatë varet shumë edhe nga cilësia e qeverisjes, e shërbimeve që ofrohen, si edhe nga cilësia e politikave vendore që zhvillohen dhe zbatohen. Ato ndikojnë në infrastrukturën e shërbimeve të disponueshme për biznesin si: furnizimi me energji elektrike e ujë, transport, telekomunikacion, menaxhimi i mbetjeve dhe planifikimi urban. Fakti që pjesa më e madhe e bizneseve që operojnë në bashkinë tonë janë mikro, të vogla dhe të mesme, që varen shumë nga cilësia e shërbimeve të ofruara nga qeveria vendore, e bën rolin e mëtejshëm të bashkisë edhe më të rëndësishëm në krijimin e një mjedisi miqësor që përkrah zhvillimin e biznesit.

Ky Plan Strategjik synon të korrigjojë faktorët që kanë pasur deri tani një ndikim negativ në zhvillimin ekonomik të bashkisë dhe në cilësinë e qeverisjes vendore, dhe kështu për të reduktuar pengesat dhe uljen e rreziqeve të bërit biznes. Proçesi i planifikimit ndihmoi në vlerësimin e këtyre faktorëve dhe nëpërmjet kësaj proçedure u realizua rishikimi aktiv i bazës ekonomike dhe faktorëve zhvillues të bashkisë për të krijuar një kuptim më i mirë mbi mundësitë dhe pengesat për rritjen ekonomike dhe tërheqjen e investuesve. Gjatë këtij proçesi, partnerët tanë vlerësuan pikat e forta, pikat e dobëta, mundësitë dhe kërcënimet (analiza SWOT), faktorët kyç që nevojiten të adresohen me qëllim që të koordinohet zhvillimi i qëndrueshëm ekonomik.

Në formulimin e Planit Strategjik, Komisioni i Planifikimit ka rishikuar burimet njerëzore dhe natyrore të disponueshme, gjendjen ekonomike të qytetit dhe zonës përreth saj, trashëgiminë kulturore dhe historike, avantazhet krahasuese, si dhe atë që komuniteti dëshiron dhe i nevojitet.

Ligji “Mbi Organizimin dhe Funksonimin e Qeverive Lokale”, Nr 8652, datë 31.07.2000, Neni 10/III, thotë se “... bashkitë do të marrin përgjegjësitë për funksionet e mëposhtme ekskluzive të Zhvillimit Ekonomik Vendor ... atë të përgatitjes së programeve për zhvillimin ekonomik lokal’ duke e bërë zhvillimin e një plani strategjik një detyrim ligjor të bashkisë.

Plani aktual u përgatit për një periudhë kohore 16 mujore. Ne e kuptojmë që përmirësimet dhe ndryshimet e dëshiruara nuk mund të ndodhin brenda një kohe të shkurtër. Megjithatë, drejtuesit e bashkisë sonë së bashku me aktorët e tjerë publikë e privat do të angazhohet për zbatimin e tij duke vërë në dispozicion burimet e nevojshme, sepse kështu ka shumë gjasa që të jetë i suksesshëm në arritjen e qëllimeve të tij.

Plani u miratua nga Këshilli i Bashkisë nëpërmjet Aktit Nr 67 të datës 23 Gusht, 2005.



Filozofia që qëndron pas Planit Strategjik

PSZhEV i bashkisë tonë synon të ka si qëllim të nxjerrë në pah vizionin dhe qëllimet strategjike për zhvillimin e qytetit, të orientojë dhe konsolidojë përpjekjet e bashkisë dhe komunitetit që të zhvillojë një mjedis mbështetës dhe favorizues për zhvillimin e biznesit në vend.

PSZhEV ynë është krijuar për të adresuar si nevojat e drejtuesve tanë ashtu dhe ato të komunitetit tonë që të përmirësojë cilësinë dhe larmi e punëve që janë të disponueshme, të përmirësojë cilësinë e jetës për qytetarët tanë dhe të mjedisit për zhvillimin e biznesit.

Bashkia dhe të gjithë aktorët e përfshirë në procesin e zhvillimit filloi të zbatonte vizionin duke u përqendruar në qëllimet parësore filozofike që gjenden pas zhvillimit të PSZhEV-it tonë:

- T'i sigurojë komunitetit dhe qeverisë vendore një dokument orientues në përcaktimin e drejtimeve të ardhshme të rritjes ekonomike;
- Të krijojë një shembull të një procesi strategjik vendimmarrës që përfshin bashkëpunimin mes politikanëve vendas, komunitetit të biznesit dhe atij më të gjerë;
- Të lehtësojë përpjekjet për bashkëpunim mes partnerëve publikë dhe privat për një zhvillim të koordinuar të bashkisë;
- Të krijojë një kornizë vendimmarrëse për çështje të tilla si shërbimet publike, infrastruktura, bashkëpunimi me biznesin;
- Të krijojë një eksperiencë të re dhe vendosjen e një kulture të planifikimit të zhvillimit ekonomik;
- Të krijojë një mjedis të favorshëm për zhvillimin dhe zgjerimin e bizneseve ekzistuese, sepse ne besojmë se në një komunitet ku bizneset ekzistuese nuk janë të kënaqura, ka pak shanse që të mund të krijohen biznese të reja;
- Të ndikojë në politikat e financimit dhe mbështetjes teknike të qeverisë qendrore dhe agjencive donatorë;
- T'i japë bashkisë sonë autoritetin e duhur drejtues që kërkohet në planifikimin e zhvillimit ekonomik;
- Të mundësojë një qeverisje vendore transparente, efektive dhe që i përgjigjet me profesionalizëm nevojave dhe kërkesave pritshmërive të banorëve dhe vizitorëve.

V. Zhvillimi i Planit Strategjik

Zhvillimi i Planit Strategjik u përfundua sipas metodologjisë së përdorur nga Grupi i Bankës Botërore. Kur përdoret procesi gjithëpërfshirës i planifikimit strategjik është e rëndësishme të arrihet një marrëveshje përfshirëse ku të ekuilibrohen nevojat ekonomike, sociale dhe mjedisore.

Parimet orientuese

Parimet që orientuan bashkinë dhe Komisionin e Planifikimit në formulimin e Planit Strategjik përfshijnë si më poshtë:

- Suksesi ekonomik balancohet me cilësinë e jetës;
- Rritja ekonomike balancohet me kërkesat sociale dhe mjedisore;
- Bashkia është një faktor kyç në përmirësimin e klimës vendore për investime;
- Bashkëpunimi midis qeverisë bashkiake, bizneseve dhe shoqërisë civile është një element kyç në progresin e qëndrueshëm ekonomik;
- Planifikim strategjik është një proces gjithëpërfshirës, i integruar dhe i institucionalizuar në bashki;
- PSZheV përcakton drejtimet kryesore për zhvillimin ekonomik, por nuk e kontrollon atë;
- Përmirësimi i të gjithë mjedisit të biznesit, dhe jo thjeshtë mbështetja e bizneseve individuale;
- Ruajtja dhe mbështetja e bizneseve ekzistuese është po aq e rëndësishme sa tërheqja e bizneseve të reja, pasi kjo përbën një marketim shumë të mirë për cilësinë e klimës së biznesit në komunitet;
- Zhvillimi i punësimit duke përdorur burimet e brendshme është më i rëndësishëm se krijimi i punësimit duke përdorur faktorët e jashtëm;
- Vendosija e partneriteteve publike–private në vendimmarrje dhe në përmirësimin e ekonomisë vendore;
- Sektorit privat gjeneruesi kryesor i zhvillimit ekonomik.



Metodologjia

Qeveria jonë bashkiake e konsideron PSZhEV si metoda më e mirë dhe sistematike e dobishme për të menaxhuar ndryshimin, për të siguruar konsensusin e komunitetit dhe për të krijuar një vizion të përbashkët për një të ardhme ekonomike më të mirë. Proçesi i planifikimit strategjik mundësoi kombinimin e përpjekjeve dhe burimet që do të çojnë në përmirësimin e situatës ekonomike dhe si rezultat, në krijimin e një kornize që synon krijimin e një mjedisi të shëndetshëm, të balancuar mirë për ekonominë dhe një cilësi të përmirësuar të jetës për qytetarët. Edhe pse përvijuar këtu kaq thjeshtë, kjo metodologji rezultoi të ishte shumë komplekse duke pasur parasysh sasinë e përpjekjeve dhe vendimmarrjen e kërkuar.

Proçesi i planifikimit strategjik u shoqërua me aktivitete të ngritjes së kapaciteteve dhe të lehtësimit të proçesit. Në funksion të ngritjes së kapaciteteve, DELTA organizoi një udhëtim studimor në Hungari ku u mbajtën tre seminare të shkurtra mbi çështjet e mëposhtme:

- Etapat dhe teknikat për zhvillimin e PSZhEV;
- Strukturat institucionale për zhvillimin, zbatimin dhe monitorimin e PSZhEV në partneritet me komunitetin;
- Njohja me praktikat më të mira rajonale në PSZhEV, si zhvillimi i parqeve industriale;
- Metodologjia e zhvillimit dhe prioritarizimit të projekteve.

Proçesi i planifikimit

Baza e një proçesi efektiv të planifikimit strategjik qëndron në të kuptuarit e çështjeve më të rëndësishme me të cilat përballohet komuniteti. Çështja e zhvillimit ekonomik duhet të paraqitet si një nga problemet për t'u zgjidhur, një nga nevojat për t'u adresuar dhe një nga mundësitë për t'u përdorur. Proçesi që u aplikua këtu mundësoi njësimin e opinioneve dhe zgjedhjeve të qeverisë vendore me ato të biznesit dhe agjencive të tjera përfaqësuese.

Proçesi i planifikimit u strukturua të kryhej në 5 faza:

1. Organizimi i përpjekjeve;
2. Vlerësimi i konkurrencës së ekonomisë vendore;
3. Zhvillimi i strategjisë;
4. Zbatimi i strategjisë;
5. Rishqyrtimi i strategjisë.

Proçesi i planifikimit u realizua për një periudhë 16 mujore, një proçes i cili shërbeu për identifikimin e nevojave, ideve, çështjeve dhe mundësive të zhvillimit.

Ky proçes gjatë gjithë kohëzgjatjes së tij kishte konsultime, vlerësime dhe vendimmarrje të përbashkëta në prezantimin dhe prioritetin e çështjeve kyçe të zhvillimit ekonomik të sipër përmendura.

Aktualisht Bashkia ka përfunduar tre fazat e para dhe ka filluar fazën e katërt.

Forumi DELTA i Kryetarëve të Bashkive

Gjatë zbatimit të programit DELTA, krijimi dhe funksionimi i Forumit DELTA i Kryetarëve të Bashkive ka shërbyer si katalizator në procesin e zbatimit të programit dhe si një forum ku kryetarët e bashkive dhe drejtuesit e grupit të Zhvillimit Ekonomik Vendor (ZhEV) mund të shkëmbenin eksperiencat dhe të hartonin planet e punës. Pesë forume u mbajtën gjatë procesit të planifikimit të ZhEV. Me qëllim lehtësimin e shkëmbimit të informacionit, kryetarët e bashkive ranë dakord se një mjet shumë i rëndësishëm do të ishte krijimi dhe mirëmbajtja e një faqeje interneti për secilën nga pesë bashkitë e përfshira në programin DELTA.

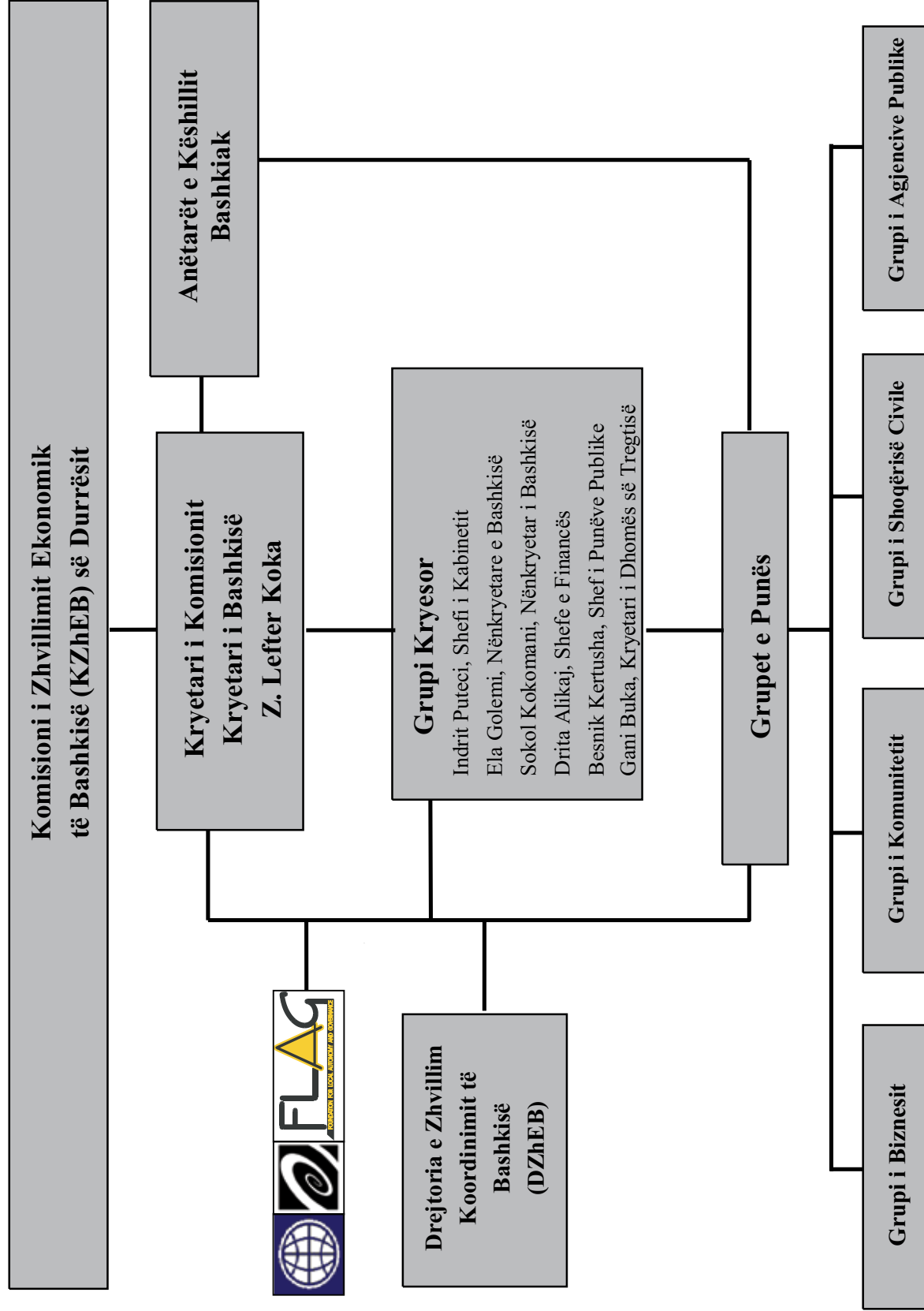
Përfaqja organizative për hartimin e Planit Strategjik

Përfaqja organizative për hartimin e Planit ishte e tillë që mundësoi një vendimmarrje direkte dhe të institucionalizuar të një grupi të gjerë personash ku bënin pjesë përfaqësues të komunitetit, Kryetari i Bashkisë, anëtarë të Këshillit Bashkiak dhe staf i qeverisë bashkiake.

Institucionalizimi i kësaj pjesëmarrjeje u krye nëpërmjet Komisionit të Planifikimit të Zhvillimit Ekonomik (ose KZhEB, Komisioni i Zhvillimit Ekonomik të Bashkisë) i ngritur dhe kryesuar nga Kryetari i Bashkisë. Roli i Komisionit ishte të hartonte e të rishikonte Planin, dhe kjo përgjegjësi vazhdon me mbikëqyrjen dhe vlerësimin e zbatimit të tij. Struktura e Komisionit u ndërtua e tillë që mundësoi grupimin e anëtarësisë sipas fushave dhe grupeve të interesit.

Element kyç i kësaj strukture ishte dhe mbetet Grupi Kryesor i drejtuar nga Drejtoria e Zhvillimit Koordinimit (DZhEB) dhe ku komuniteti i biznesit ka një përfaqësues. Grupi Kryesor luajti një rol kyç në koordinimin e punës midis anëtarëve të komisionit me partnerët e DELTA dhe me agjencitë dhe organizatat në nivel vendor e qendror, të interesuara dhe të angazhuara në zhvillimin e bashkisë.

Struktura organizative e KZhEB tregohet në figurë në faqen që vijon.



Pjesëmarrja dhe konsultimi

Formulimi i dokumentit të Planit Strategjik ka qenë synimi kryesor i Bashkisë. Por ajo pati si qëllim edhe përfshirjen e aktorëve të tjerë të cilët do të kishin një rol vendimtar në zhvillimin e strategjisë. Do të ishte e pamundur për Bashkinë të realizonte e vetme të gjithë procesin. Prandaj ishte e nevojshme përfshirja e ekspertizës së njerëzve të tjerë nga komuniteti të cilët mund të ofronin në proces lloje të ndryshme ekspertizash dhe eksperiencash, në mënyrë që të siguroheshim që personave më të aftë në komunitet t'i ofrohej mundësia për të dhënë alternativa për adresimin e çështjeve më kritike të rritjes dhe zhvillimit ekonomik vendor.

Në total, 50 njerëz nga komuniteti morën pjesë, 35 nga të cilët në mënyrë direkte, në procesin e planifikimit, duke përfshirë përfaqësues të bashkisë, komuniteti i biznesit, bankat, institucionet mësimore, ndërmarrjet publike, OJF-të si dhe qytetarë të tjerë të njohur në komunitet për nivelin e tyre të ekspertizës dhe kontributin në shoqëri.

Qeveria bashkiake bëri një përpjekje të madhe për të mbajtur të angazhuar dhe të fokusuar këtë grup të gjerë aktorësh gjatë gjithë procesit të planifikimit strategjik të cilët dhanë ndihmë të paçmuar në formulimin e draft Planit Strategjik.

Si rezultati i kësaj përfshirjeje, pjesëmarrja direkte e njerëzve jashtë qeverisë lokale të cilët kontribuuan në proces i dha Planit Strategjik një pronësi të plotë lokale.

Sigurimi i mbështetjes politike është prioriteti i punës sonë. Për këtë qëllim, ne kontaktuam Kryetarin e Këshillit Bashkiak dhe Komisionin e Këshillit për Zhvillimit Ekonomik dhe i informuam për projektin, mbështetjen që kërkohej dhe përjasjen e punës për zbatimin e projektit.

Gjatë zbatimin të projektit grupet e punës përgatitën informacione të zgjeruara të cilat u paraqitën në anëtarëve të këshillit me informacione mbi hapat dhe progresin e hartimit të planit strategjik.

Kualifikimi, përgatitja dhe trajnimi profesional i të gjithë njerëzve të përfshirë në proces u realizuan nëpërmjet formave të ndryshme dhe nën drejtimin kompetent të ekspertëve të fushave. Për këtë qëllim, tre seminare kryesore, mbledhje të ndryshme në disa zona dhe një udhëtim në Hungari u zhvilluan dhe këtij synimi i sherbeu edhe Forumi DELTA i Kryetarëve të Bashkive.

Në takimet e KPZHEV morën pjesë përfaqësues nga biznesi, arsimit, kultura, bujqësia, tregtia, ndërtimi, transporti dhe shoqëria civile të cilat shërbyen për të mbledhur mendimet, propozime, sugjerime të cilat më pas u reflektuan në formulimet e Planit Strategjik.



Grupi Kryesor punoi në mënyrë efikase edhe me median si atë televizive dhe të shkruar. Media u konsiderua si një mjet i rëndësishëm mbështetës për progresin e PSZhEV. Disa nga takimet e e KPZHE u transmetuan në televizionin lokal të Durrësit.

Si rezultati i kësaj përfshirjeje, pjesëmarrja direkte e njerëzve jashtë qeverisë bashkiake të cilët kontribuan në proces i dha Planit Strategjik një pronësi të plotë vendore.

Grupet e Punës në zhvillimin e Planit të ZhEV për Durrësin

Grupi i Biznesit

Mehmet Bakalli	Banka Kombëtare Greke
Armando Mustafa	Banka Pro-Credit
Vangjel Papajorgji	Banka e Tiranës
Hajdar Kovaci	Presidenti i Dhomës së Tregtisë dhe Industrisë
Sami Gjergji	Sektori i prodhimit
Armando Duka	Sektori i prodhimit
Sokol Kallogjeri	Sektori i prodhimit
Genci Mataj	Sektori i transportit
Astrit Duci	Sektori i transportit
Vangjush Dako	Sektori i ndërtimit
Bujar Haznedari	Sektori i tregëtisë
Gafurr Dudaj	Sektori i shërbimeve
Andrea Xhovara	Qendra për Primovimin e Biznesit dhe Ekonomisë

Grupi i Agjencive Publike

Nadire Kertusha	Drejtori i Shëndetit Publik
Vladimir Vrahoriti	Korporata Energjitike Shqiptare
Artan Zaimi	Ndërmarrja Ujës-jellës Kanalizime

Grupi i Komunitetit

Bashkim Hoxha	Gazetar dhe shkrimtar
Tasim Besho	Profesor i Ekonomisë
Jurgen Treska	Arkitekt
Edgar Frasheri	Arkitekt
Kujtim Kumbaro	Ekonomist
Gezim Agasi	Ekonomist
Sali Hidri	Profesor i Historisë dhe Arkeologjisë
Afrim Hoti	Asistent Profesor dhe Drejtor i Arkeologjisë
Gani Limanaj	Ekonomist
Marenglen Rrapi	Jurist

Grupi i Shoqërisë Civile

Silvia Fadda	UNOPS
Illir Zela	TAULEDA
Edi Zografi	ICMC
Oriana Arapi	Co-Plan
Elsa Gryka	Kryqi i Kuq
Miriam Recic	CSDC
Bajana Cevoli	Shoqata e Gruas me Probleme Sociale
Myzejen Konduri	Shoqata "Gruaja, Koha dhe Ekonomia"
Elvira Ajazi	Forumi i Gruas së Pavarur, Dega Durrës

Përmbledhje e vlerësimit të gjendjes së ekonomisë vendore

Vlerësimi i kushtet aktuale të ekonomisë vendore në Durrës ishin subjekti i një analize SWOT (pikat e forta, pikat e dobëta, mundësitë dhe kërcënimet), e cila shqyrtoi të dhënat bazë ekonomike dhe sociale, si dhe pikëpamjet vendore të shprehura në një sondazh biznesi dhe ato të shprehura nga Komisioni i Planifikimit. Analiza SWOT u përdor si platformë për zhvillimin e Planit Strategjik.

Të dhënat e mbledhura përfshinin statistikën dhe informacionet në lidhje me burimet vendore, natyrore, njerëzore dhe financiare, strukturën e ekonomisë dhe të biznesit, nivelin dhe strukturën e punësimit dhe arsimit, si dhe kualifikimet e fuqisë së aftë për punë. Një grup i kualifikuar njerëzish, kryesisht nga bashkia, u angazhuan në mbledhjen e informacionit, një proces ky jo i lehtë për shkak të situatës aktuale në lidhje me informacionin dhe sektorin statistikor.

Një aspekt i veçantë në proces për të siguruar besueshmërinë e të dhënave ishte organizimi nga ana e FLAG e punës për anketimn e komunitetin të biznesit vendor. Përfundimet u përdorën nga grupet e punës së PSZhEV si dhe nga Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë.

Pasi u mblodh materiali u përpunua së bashku me rezultatet që shërbyen për përgatitjen e Planit. Nëpërmjet kësaj analize, doli më i qartë drejtimi që do të merrte Strategjia e Zhvillimit. Informacioni ishte në dispozicion të grupeve të punës dhe ato organizonin mbledhje të koordinuara javore.

Gjatë zhvillimit të kësaj analize Komisioni i Planifikimit bëri një vlerësim sektorial të ekonomisë vendore ku u angazhuan ekipet e punës. Analizimi i situatës vendore u vazhdua nga anëtarët e Komisionit të Planifikimit në mbledhjet e KPZHEV ku u identifikuan avantazhet dhe sfidat kryesore me të cilat përballet komuniteti në ecurinë e rritjes ekonomike.

Gjatë analizës Grupi i Studimit përgatiti një pamje të përgjithshme të dhënave bazë ekonomike dhe sociale si dhe tregues të tjerë.

Perceptimet e bizneseve

Qeveritë bashkiake kanë mandatin e promovimit të zhvillimit të NVM vendase. Megjithatë, ky mandat konsiderohet nga sektori privat si i kufizuar ligjërisht sidomos përse i përket sigurimit të burimeve për ndërmarrjen e aktiviteteve të biznesit.

Për të hyrë pak më thellë në këtë çështje dhe për të kuptuar shqetësimet e biznesit vendas më në detaje, në qytet u krye një anketim. Qëllimi i anketimit ishte mbledhja e informacionit dhe e pikëpamjeve të komunitetit të biznesit mbi situatën ekonomike në vend, perspektivën e të bërit biznes këtu, kushtet dhe rregullat që ndikojnë në zhvillimin e bizneseve vendase, politikën dhe praktikën që pengojnë zhvillimin e bizneseve ekzistuese, si dhe kërkesat e nevojat e komunitetit për përmirësimin e klimës së biznesit.

Anketimi mbi Mjedisin Vendor në të cilit Kryhet Biznesi u zhvillua në Mars–Prill 2004 dhe **96 biznese** nga kategori të ndryshme morën pjesë në të.



Perceptimi kryesor i bizneseve është se qeveritë vendore nuk kanë mjetet e duhura ose autoritetin e duhur për të ndihmuar zhvillimin e NVM. Ky perceptim del në pah nga mungesa e komunikimit dhe dialogu i varfër midis qeverisë vendore dhe biznesit.

Përfshirja e mendimit të biznesit në formulimin e Planit Strategjik ishte një etapë e rëndësishme në hapjen e procesit të vendim-marrjes. Nëpërmjet këtij hapi, mendimet e një grupi njerëzish që kanë influencën më të madhe mbi zhvillimin ekonomik të bashkisë u morën.

U intervistuan pak më shumë se 3 për qind e 3,019 bizneseve të regjistruara në bashki nga të cilat 26 ishin biznese prodhuese, 25 merreshin me tregti, 31 ofronin shërbime dhe 14 ishin biznese ndërtimi. Këto biznese kanë qenë aktive për një periudhë kohore që varionte nga një deri në trembëdhjetë vjet, ku shumica prej tyre vepron nga katër deri në tetë vjet. Nga të intervistuarit 75 ishin pronarë, tetë ishin drejtorë të përgjithshëm dhe trembëdhjetë ishin menaxherë të lartë. Ndërmjet këtyre bizneseve 23 kishin një pronar dhe 73 më shumë se një pronar. Më shumë se gjysma e bizneseve (52) kishin më pak se pesë të punësuar (zakonisht një), 19 kishin gjashtë deri në dhjetë të punësuar, 16 kishin nga njëmbëdhjetë deri në 50 të punësuar, shtatë kishin më shumë se 50 të punësuar dhe dy biznese kishin më shumë se 200 të punësuar.

Vizioni dhe Qëllimet

Vizioni

Qëllimi i përcaktimit të vizionit për zhvillimin tonë ekonomik vendor ishte që t'i mundësonte komunitetit tonë të artikulojë se ku ai dëshiron të jetë në të ardhmen dhe çfarë rruge do të ndjekë për të arritur atje. Vizioni do t'u japë qytetarëve dhe Bashkisë një ide të qartë se çfarë duhet bërë dhe ku duhen përqendruar energjitë dhe burimet e komunitetit.

Vizioni u zhvillua nga Komisioni i Zhvillimit Ekonomik të Bashkisë (KZhEB) pas konsultimeve me segmente të ndryshme të komunitetit dhe pasi u prezantua publikisht nëpërmjet mediave lokale. Synimi ishte të zhvillohej një vizion i cili të mund të pranohet nga sa më shumë aktorë dhe grupe interesi të mundshëm dhe që do të sigurojë një përshkrim të hollësishëm të ardhmes së preferuar ekonomike të qytetit tonë.

Ky vizion tenton të jetë një ëndërr e cila i ka rrënjët në realitetin natyror, gjeografik, ekonomik, historik e kulturor të Bashkisë. Ai synon të përmbushë pritshmëritë dhe aspiratat e komunitetit dhe të përcaktojë një drejtim të qartë për zhvillimin e qytetit dhe ne besojmë së ai përmbledh në mënyrë realiste dëshirat dhe kapacitetet e këtij komuniteti. Ne synojmë që këtë vizion ta ndajmë në vazhdimësi me grupe të komunitetit në mënyrë që ai të pranohet edhe më shumë dhe të kthehet në një udhërrëfyes drejt realizimit të kësaj ëndrre.

Vizioni do të jetë objekt i vlerësimit të mëvonshëm nga komuniteti dhe vendim-marrësit e Bashkisë për të reflektuar ndryshimet e vlerësimeve, dëshirave dhe rrethanave.

Qëllimet

Përcaktimi i qëllimeve të ZhEV na ndihmon të marrim vendime lidhur me rrugët dhe mënyrat për të arritur ndryshimet që nevojiten. Megjithëse disa nga qëllimet dhe veprimet për arritjen e tyre nuk lidhen direkt me krijimin e vendeve të punës dhe me zhvillimin dhe tërheqjen e bizneseve, e ardhmja e komunitetit tonë bazohet mbi themele të shëndosha si niveli i arsimimit dhe cilësia e jetës, infrastruktura dhe shërbimet bashkiake. Në konceptin tonë, bizneset nuk zhvillohen, nuk lulëzojnë dhe nuk mund të tërhiqen në komunitete ku nuk ofrohen nivele dhe cilësi e përshtatshme e infrastrukturës dhe shërbimeve që kërkon një mjedis i mirë për zhvillimin e biznesit.

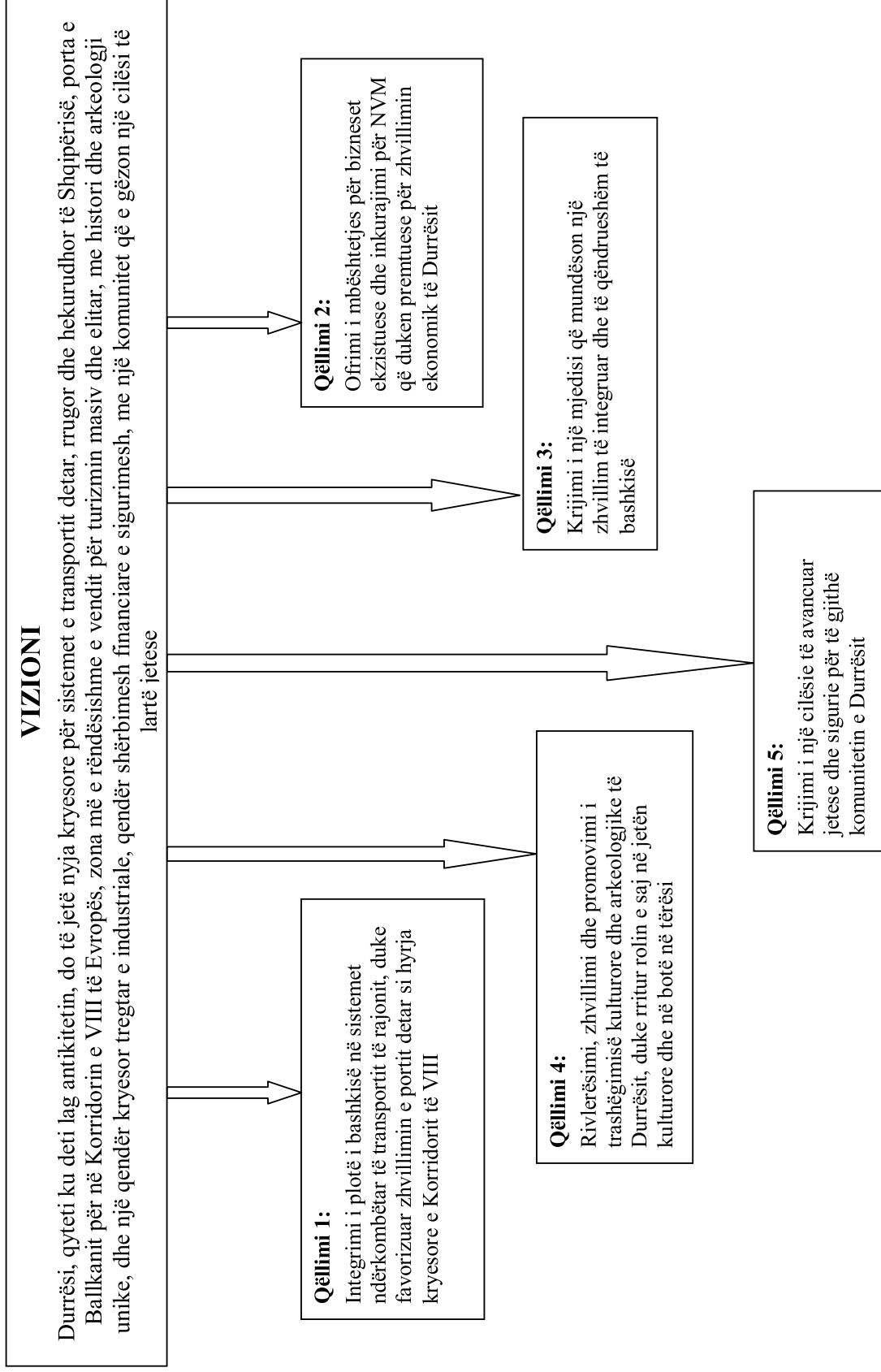
Për të arritur qëllimet e ZhEV, bashkia ynë është përqendruar në përdorimin e burimeve të veta natyrore dhe njerëzore. Për zhvillimin e qëllimeve, Komisioni i Planifikimit mori parasysh mundësitë dhe sfidat me të cilat ballafaqohet bashkia, historinë e vet të zhvillimit ekonomik dhe të rajonit.

Qëllimet e ZhEV shprehin drejtimit kryesore që do të ndjekë zhvillimi i bashkisë. Këto janë renditur në faqen tjetër sipas rëndësisë për ZhEV dhe krijimit të një mjedisi të favorshëm. Ato janë zhvilluar me anën e një analize logjike të kujdesshme të vizionit dhe trajtojnë çështje thelbësore për zhvillimin e qytetit.

Përfitimet e pritshme

Përfitimet që priten si rezultat i zbatimit të Planit tonë Strategjik janë të shumëfishta, por më kryesoret janë si më poshtë:

- Orientimi i Këshillit Bashkiak dhe administratës së bashkisë në procesin e buxhetimit vjetor dhe afatmesëm duke u fokusuar në zbatimin e projekteve të përfshirë në PSZhEV;
- Fokusimi tek burimet njerëzore dhe financiare në fushat e identifikuara duke rritur maksimalisht përfitimet dhe mundësuar arritjen e qëllimeve dhe objektivave të PSZhEV;
- Fuqizimi i partneritetit të qëndrueshëm në vendimmarrje me bashkëfinancim të bashkisë dhe komunitetit të biznesit;
- Rritja e kapaciteteve të administratës së bashkisë dhe veçanërisht të DZhEB;



- Koordinimin e aktiviteteve të organizatave dhe agjencive të cilat janë përgjegjëse për zbatimin e pjesëve të ndryshme të PSZhEV;
- Përcaktimi i një kalendari realist për zbatimin e PSZhEV;
- Identifikimi i rezultateve të pritshme;
- Zhvillimin e një sistemi eficient komunikimi mes bashkisë dhe partnerëve të saj;
- Lehtësimin e marketimit të potencialeve dhe të mundësive që të bëhet biznes në qytet;
- Krijimin e një sistemi monitorues në bashkëpunim me komunitetin me qëllim ndjekjen e aktiviteteve dhe vlerësimin të rezultateve të parashikuara nga PSZhEV;
- Përmirësimin e sistemit të menaxhimit në bashki në funksion të zbatimit të programeve të përfshira në matricën e Planit;
- Orientimin e grupimit dhe të negocimit me aktorët vendorë, kombëtarë dhe ndërkombëtarë që janë të interesuar ose që janë përfshirë në projekte në PSZhEV;
- Orientimin e Bashkisë dhe donatorëve në dhënien e fondeve dhe në përqendrimin tek burimet ekzistuese të disponueshme.

Zbatimi

PSZhEV përbën planin zyrtar për administrimin e çështjeve të Bashkisë, institucioneve dhe ndërmarrjeve që ajo nën varësi dhe si i tillë, është një plan që zhvillohet vazhdimisht. PSZhEV për qytetin tonë ka filluar dhe do të ndjekë katër faza:

1. Aktivizimi i burimeve të financimit dhe dhënia e fondeve;
2. Realizimi i partneriteteve publiko-private;
3. Monitorimi dhe vlerësimi i Planit;
4. Rivlerësimi dhe përmirësimi i Planit.

Duke qenë se afati i zbatimit të PSZhEV është më i gjatë se mandati politik, sukcesi i zbatimit të strategjisë do të varet shumë nga angazhimi i vazhdueshëm i Bashkisë dhe shoqërisë civile në arritjen e objektivave dhe zbatimin e projekteve të përvijuara.



Këshilli bashkiak, si faktori kyç në mbështetjen e PSZhEV, do të garantojë dhënien e fondeve bashkiake për financimin e projekteve. Përveç kësaj, ai do të ofrojë mbështetje edhe për miratimin e përmirësimeve që do të sugjerohen nga Komisioni i Planifikimit dhe ekzekutivi i Bashkisë.

Kryetari i Bashkisë me mbështetjen e shefit të DZhEB do të koordinojë programet, projektet dhe financimet e qeverisë qendrore, donatorëve dhe organizatat vendase dhe të huaja në mënyrë që ato të ndjekin dhe mbështesin PSZhEV. Përveç kësaj, ata do të iniciojnë dhe do të realizojnë përmirësimet e mjaftueshme në menaxhimin e procesit dhe do të ristrukturojnë stafin në funksion të zbatimit të PSZhEV. Suksesi i zbatimit të Planit do të varet më së shumti nga mënyra se si organizatat dhe agjencitë e përfshira në zbatimin e Planit Strategjik do të menaxhojnë elementët veçantë për të cilat ata janë përgjegjës.

Ndërkohë që komuniteti do të përjetojë progres si pasojë e zbatimit të PSZhEV, vetë plani do të ketë nevojë të rishikohet, vlerësohet dhe përmirësohet për të adresuar situatat dhe kushtet e reja. Komisioni i Zhvillimit Ekonomik të Bashkisë (KZhEB) do të monitorojë dhe vlerësojë zbatimin e Planit duke mbajtur në mendje faktin se edhe komuniteti duhet të marrë pjesë në procesin e monitorimit.

Përqasja organizative për zbatimin e Planit

Bashkia caktoi KZhEB si organizmin kryesor që do të rishikojë dhe vlerësojë procesin e zbatimit të Planit Strategjik. Çdo katër muaj KZhEB do të mblidhet për të diskutuar ecurinë e zbatimit të Planit bazuar në raportet e përgatitura nga DZhEB. Ai, çdo vit në muajin Gusht, do të diskutojë dhe miratojë gjetjet, vlerësimet dhe do të shtojë sugjerimet për përmirësime të cilat do t'i paraqiten Kryetarit të Bashkisë e më pas Këshillit të Bashkisë për diskutim e miratim.

Përbërja e komisionit mund të ndryshojë. Megjithatë, funksionet e tij do të mbesin të njëjta: mbështetje, monitorim dhe rishikim i zbatimit të Planit. Ndërkohë, kryetari i bashkisë në konsultim me KZhEB, mund të emërojë grupe pune për të ndihmuar këtë të fundit në zbatimin e pjesëve të veçanta.

KZhEB do të zhvillojë dhe miratojë një plan pune vjetor për rishikimin e Planit Strategjik. Fondet për veprimtarinë e saj do të miratohen nga Këshilli Bashkiak mbi bazën e kërkesës së Kryetarit të Bashkisë.

DZhEB është struktura direkt përgjegjëse për të ndjekur procesin e zbatimit të planit, dhe kryesisht:

- do të sigurojë logjistikën e nevojshme administrative për aktivitetin e KZhEB;
- do të koordinojë aktivitetet e aktorëve të identifikuar në Plan dhe të atyre që do të përfshihen më vonë;

- do të sigurojë personel për grupet e punës që do të punojnë pranë KZhEB;
- do të përgatisë dhe paraqesë para Kryetarit të Bashkisë dhe KZhEB raportet mbi përmbushjen e procesit të zbatimit të planit;
- do të sigurojë të dhëna dhe informacione që kërkohen nga Kryetari i Bashkisë dhe KZhEB.

Financimi i Planit Strategjik

Financimi i zbatimit të Planit Strategjik përbën një përpjekje të madhe për bashkinë po aq sa edhe hartimi i tij. Matrica e Zbatimit të Planit (Kapitulli VIIIc) identifikon kostot e përlllogaritura dhe paraqet partnerët aktualë potencialë në financimin e tij. Kostoja e përafërt e zbatimit të Planit llogaritet në 16,413,166,015 Lekë, e barabartë me 131,305,328 Euro.

Qeveria Bashkiake do ta ketë me prioritet financimin e Planin Strategjik nga buxheti i saj dhe ky ka filluar tashmë në vitin 2005. Këshilli bashkiak do të vazhdojë të përfshijë zbatimin e programeve dhe projekteve të Planit në buxhetet vjetore dhe afatmesme të Bashkisë.

Plani Strategjik do të bashkë financohet nga qeveria qendrore, komuniteti i biznesit dhe grupe të tjera të komunitetit, donatorë e organizata vendase dhe të huaja. Angazhimi me investime direkte të komunitetit të biznesit ofron një garanci financiare më shumë në zbatimin dhe suksesin e tij.



VI. Vështrim i përgjithshëm mbi komunitetin e Durrësit

Historiku

Durrësi është një nga qytetet më të vjetra të Shqipërisë, porti detar kryesor i vendit dhe qendra e dytë më e madhe industriale e tij. Ai vjen i dyti për nga madhësia e popullsisë (167,000) në vend, pas Tiranës. Qyteti shtrihet ($41^{\circ}19'V$, $19^{\circ}27'L$) në një gadishull të vogël në brigjet e detit Adriatik dhe u themelua në vitin 627 para Krishtit nga kolonizatorët e Korinthit dhe të Korkirës (Korfuzi i sotëm), në zonën e një vendbanimi të lashtë të fisit ilir të Taulantëve. Ai ka marrë shumë emra: Epidamn, Dyrrah dhe Dyrrakium, nga të cilët vjen edhe emri i sotëm. Duke pasur marrëdhënie të mira tregtare me vendet e tjera, qyteti dhe popullsia e madhe e tij ilire lulëzuan.

Që nga shekulli V P.K., Durrësi ka prodhuar metale, qeramika, copa dhe lëkurë, si dhe ka patur kantiere detare për ndërtimin dhe riparimin e anijeve. Në kohët e lashta, Durrësi ishte një qytet-shtet me skllëvër dhe një klasë skllavopronare. Monedhat e vjetra të gjetura në zonën e Durrësit janë provë e zhvillimit ekonomik të asaj periudhe dhe ai ishte qyteti që hodhi në qarkullim Dhrahminë ilire. Artet dhe arkitektura lulëzuan: mozaiku “Bukuroshja e Durrësit” është një nga artefaktet më të famshme që është gjetur. Në vitin 229 P.K., Durrësi ra nën diktatin e Romës, por ai e ruajti gjysmë autonominë derisa u bë koloni e plotë romake gjatë sundimit të Augustit, rreth vitit 20 P.K. Gjatë asaj periudhe popullsia vendase ilire mori pushtetin politik dhe arriti të merrte disa pozicione të larta administrative, ashtu si tregohet edhe në shumë nga emrat ilirë të gjetur në gurët e varreve dhe mbishkrime të tjera.

Durrësi u zhvillua gjatë periudhës ndërmjet shekujve I dhe III P.K. duke u bërë një nga qendrat dhe portet kryesore tregtare në brigjet lindore të Adriatikut. U zhvilluan zejtaritë dhe rrugët, bibliotekat, u ndërtuan ujësjellës dhe odeone, përfshirë këtu edhe Amfiteatrin. Në fund të shekullit III, Durrësi u bë qendra e provincës së Epirit të Ri dhe në shekullin IV, pavarësisht nga krizat që ndikuan në pjesën tjetër të Perandorisë Romake, ai mbeti një qendër e zhvilluar tregtare. Gjatë shekujve V dhe VI, ai ishte një qytet i rëndësishëm në pjesën perëndimore të Perandorisë Bizantine dhe që u rezistoi sulmeve të Ostrogotëve dhe barbarëve të tjerë. Nën sundimin e Anastasit, i cili lindi në qytet, u ndërtuan shumë ndërtesa të reja, si për shembull hipodromi, dy mure rrethues të qytetit dhe bazilika në Arapajt. Durrësi ishte gjithashtu edhe një qendër e peshkopëve.

Ndërmjet shekujve X dhe XIV, qyteti u bë objekt i një serie sulmesh (nga bullgarët ndërmjet viteve 989 dhe 1005; nga normanët, në vitin 1082 dhe 1083, të cilët i vunë zjarrin në 1185; nga Venediku më 1205, nga e cila u krijua edhe Dukati i Durrësit; nga Çarlsi i Anzhuve në 1272, i cili themeloi Mbretërinë e Arbërisë me kryeqendër të saj Durrësin; si edhe nga serbët në fillim të shekullit XIV). Në shekullin XIV, Durrësi ishte qyteti më i madh i Shqipërisë, me rreth 25,000 banorë. Në 1368, u mor nga Karl Topia dhe u bë qendra e Principatës së Arbërit. Në 1392, qyteti i njohur tani si Durrazzo, u

kthye nën sundimit të Venedikut. Ushtria osmane, e drejtuar nga Mehmeti II e rrethoi qytetin më 1466 por nuk u mori deri më 1501, kohë në të cilën qyteti ishte shkatërruar nga sulmet e ndryshme ndër shekuj. Megjithatë, ai e ruajti rëndësinë e një limani natyror dhe lidhjet e tij me krahinat në brendësi të vendit dhe përgjatë Rrugës Egnatia deri në Selanik dhe Kostandinopojë (Bizanti) duke lidhur lindjen me perëndimin, u përtëritën.

Durrësi është dëmtuar disa herë nga tërmetet: në vitin 345 P.K., 1372, 1905 dhe 1926. Gjatë dhe pas viteve 1870, qyteti u rrit ngadalë ekonomikisht ku një rëndësi të pati hapja e degëve të kompanive të huaja të anijeve. Banorët e Durrësit morën pjesë në lëvizjen kombëtare çlirimtare të Shqipërisë, gjatë viteve 1878–1881 dhe përsëri më 1910–1912. Në 21 Nëntor 1912 Ismail Qemali erdhi në Durrës dhe më 26 Nëntor flamuri shqiptar i pavarësisë u ngrit në qytet, por ai u pushtua menjëherë tre ditë më vonë nga serbët. Serbët qëndruan deri në Maj 1913. Me 7 Mars 1913, Durrësi u bë kryeqyteti i Shqipërisë. Pas rënies së Vilhelm Vidit, princit austriak të caktuar si mbret i Shqipërisë nga fuqitë evropiane, Durrësi u bë skena e shumë kryengritjeve. Në vitin 1916 ai u pushtua nga forcat austro-hungareze dhe më 1918 nga forcat italiane. Gjatë nëntë shekujve të fundit, Durrësi ka kaluar 33 herë nga dora e një sunduesi tek tjetri.

Pas Luftës së Parë Botërore, në Dhjetor 1918, në Durrës u mbajt një kongres kombëtar dhe u caktua një administratë e përkohshme e qytetit, por ajo ra në Janar 1920 pas Kongresit të Lushnjës. Qytetarët e Durrësit morën pjesë në luftimet në Vlorë dhe në lëvizjet demokratike të viteve 1921–1924. Gjatë sundimit të Mbretit Zog, financime italiane rrodhën në Durrës, dhe u ndërtuan shumë fabrika, si ato të prodhimit të miellit, cigareve dhe makaronave. Pas dëmit të madh të tërmetit në Dhjetor 1926, u ndërtuan rrugë të gjera dhe qyteti mori një pamje të ngjashme me atë që ka sot, veçanërisht pranë portit. Gjatë viteve 1930, Durrësi shënoi një zhvillim të qëndrueshëm, nga 4,700 banorë që kishte në 1923 deri në 10,500 në 1938. Gjatë vitit 1939, ishte qendra e rezistencës kundër forcave fashiste italiane që kishin pushtuar vendin. Shumë demonstrata dhe greva u organizuan në qytet dhe në vitin 1942 u formua këtu Këshilli i Çlirimit Kombëtar. Në Gusht 1943, qyteti u pushtua nga gjermanët të cilët në të vitin që pasoi e hodhën në erë portin.

Pas Luftës së II Botërore, Durrësi u transformua në një qytet industrial dhe u bë një qendër e rëndësishme kulturore dhe arsimore. Sot, industritë kryesore janë inxhinieritë mekanike dhe kimike, elektronike dhe mobilieri, plastika, prodhimi dhe përpunimi i gomës dhe ushqimit. Durrësi prodhon verë, cigare, peshk, anije të tonazhit të madh, trena mallrash, motorë elektrikë, pajisje radio dhe televizori, artikuj plastike dhe gome, etj.

Qyteti ka një jetë kulturore të kënaqshme ku përveç bibliotekës së qyteti, qendrës kulturore dhe teatrit “Aleksandër Moisiu”, Durrësi ka teatrin e estradës dhe teatrin e kukullave, një orkestër filarmonike, ansamblin e Durrësit dhe shumë grupe të tjera artistike. Muzeumet kryesore që operojnë janë ndërtuar



muzeumi arkeologjik dhe ai historik, ndërkohë që shtëpia e familjes së Aleksandër Moisiut është kthyer tashmë në një ambient muzeal të vizitueshëm. Durrësi ka shumë shoqata shkencore dhe dega e Lidhjes së Shkrimtarëve dhe Artistëve është aktive në qytet.

Gjatë viteve 1990–1991 Durrësi është zgjeruar si në veri dhe në lindje, me shumë ndërtime të reja publike dhe rezidenciale ndërkohë që monumentet e pjesës së vjetër të qytetit janë ruajtur. Zona kryesore industriale ndodhet në hyrjen lindore të qytetit, në zonën e Shkozetit. Durrësi ka shumë ambiente të gjelbëra brenda të cilave spikat teatër veror i ndërtuar në kodrat mbi qytetit. Zonat kryesore të argëtimit janë Plazhi i Durrësit dhe Plazhi i Currilave, ku qytetarët dhe turistët i kënaqen rërës së verdhë dhe plazheve të Adriatikut.

Demografia

Ndryshimet demografike që ndodhën në Durrës ndërmjet viteve 1990 dhe 2004 paraqiten në tabelën e mëposhtme:

Viti	Banorët	Meshkuj	Femra	Familjet
1990	87,559	43,940	43,619	22,570
1991	90,790	45,556	45,234	23,992
1992	95,046	47,646	47,400	25,985
1993	97,383	48,659	48,724	
1994	100,005	49,876	50,133	
1995	103,568	51,580	51,989	
1996	124,323	62,415	61,908	
1997	132,841	67,031	66,105	
1998	137,993	69,315	69,069	
1999	142,417	71,500	70,914	
2000	149,877	75,334	74,557	
2001	158,713	79,744	78,969	
2002	166,874	83,774	83,100	
2004	175,468	88,261	87,207	47,817

Arsimi

Deri përpara vitit 1990, sistemi i arsimit të lartë në Durrës funksiononte si pjesë (ose si një degë) e sistemit shtetëror arsimor, bazuar në Tiranë. Megjithatë, këtë vit, më 2006, në qytet do të inaugurohet një universitet i quajtur “Aleksandër Moisiu”. Pritet që rreth 400 studentë do të regjistrohen, për të studiuar një gamë të gjerë lëndësh që përfshijnë Administrim Biznes, Menaxhim Turizmi, Mësimdhënie në Ciklin e Ulët, Anglisht, etj.

Kështu, tani në qytet ekziston një sistem i kompletuar arsimor, duke përfshirë arsimin parashkollor, shkollat 9 vjeçare dhe të mesme, si edhe së fundmi arsimin universitar.

Në qytet ekzistojnë tre çerdhe publike me 153 fëmijë, 32 kopshte me 3,122 fëmijë dhe 37 shkolla me 25,275 fëmijë. Për vitin 2005, janë 23 shkolla 9-vjeçare me 17,557 nxënës, si edhe 14 shkolla të mesme (duke përfshirë shkollat profesionale), kurse numri i studentëve që frekuenton shkollat e mesme në bashki është 7,718, një shifër që, ashtu si edhe në pjesën tjetër të vendit, ka një rritje që nga viti 2000. Pas rënies së komunizmit ka pasur një interes në rritje të rinjve për të vazhduar arsimin e mesëm, përfshirë edhe atë profesional. Kjo vjen si rezultat i zhvillimit të një sistemi arsimor profesional i cili aktualisht ofron kualifikime për profesione të ndryshme.

Në Durrës, ka pesë shkolla të mesme profesionale, të cilat frekuentohen nga 1,975 studentë, ose 26 për qind e numrit të përgjithshëm të studentëve në arsimin e mesëm. Kohët e fundit është hapur një shkollë e mesme profesionale që ofron kualifikime në degët Peshkim dhe Turizëm.

Çdo vit në bashki, mesatarisht 1,500 studentë përfundojnë arsimin e mesëm dhe vitet e fundit 65–70 për qind e këtyre studentëve kanë vazhduar studimet e larta brenda ose jashtë vendit.

Bashkia e Durrësit e shikon arsimin si një prioritetet e saj të para dhe për këta ka bërë investime të shumta për rehabilitimin e shkollave të veta.

Për shembull, që nga viti 2000, në zonën e njohur me emrin “Kënetë”, janë bërë shumë investime për ndërtimin e çerdheve dhe shkollave fillore të reja, kurse gjatë vitit 2005, investimet u kryen në ripërtëritjen e institucioneve arsimore të qytetit me një vlerë prej 10,758,000 Lekë. Në zonën e Spitalës, është ndërtuar një kopësht i ri me vlerën 14.3 milion Lekë, kurse në Currila është duke përfunduar puna për ndërtimin e një shkolle të re fillore.

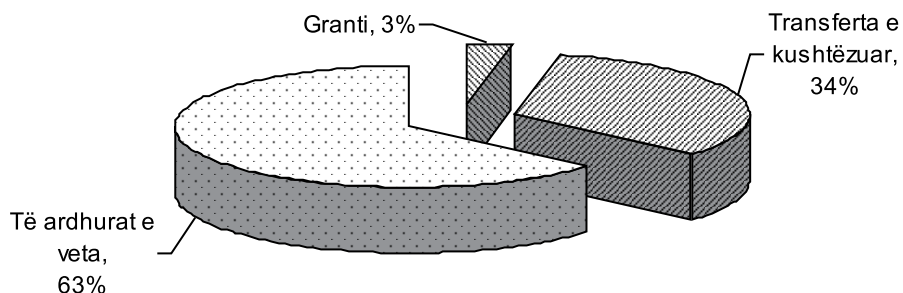
Qeveria bashkiake

Bashkia e Durrësit është pjesë e qarkut të Durrësit dhe ka të punësuar një staf prej 170 personash, duke përfshirë këtu ata që punojnë në ndërmarrjet nën varësinë e Bashkisë. Tabela dhe shifrat e mëposhtme përshkruajnë dinamikën e buxhetit të bashkisë (lekë) gjatë viteve të fundit.

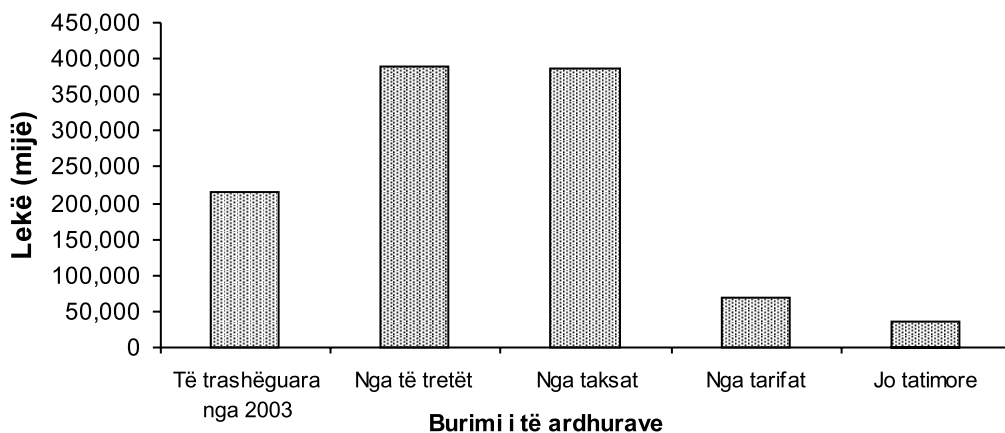


Viti	Buxheti gjithsej	Transferta e kushtëzuar	Investime nga të ardhurat e veta	Granti	Të ardhurat e veta	Të ardhurat / buxheti gjithsej (%)
2005	3,459,869	2,485,331	399,627	57,000	917,538	27
2004	1,729,719	579,733	593,786	51,783	882,810	51
2003	1,395,464	559,170	343,004	16,000	723,862	52
2002	1,282,082	582,007	204,546	247,766	452,309	35
2001	1,089,512	690,876	176,330	87,000	311,636	29
2000	914,541	641,731	104,030	79,950	192,860	21

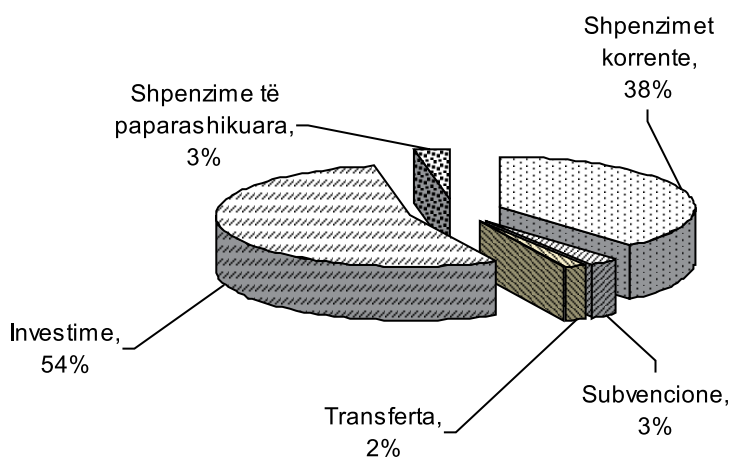
Të ardhurat e bashkisë, 2004, duke përfshirë të ardhurat e trashëguara nga viti i mëparshëm



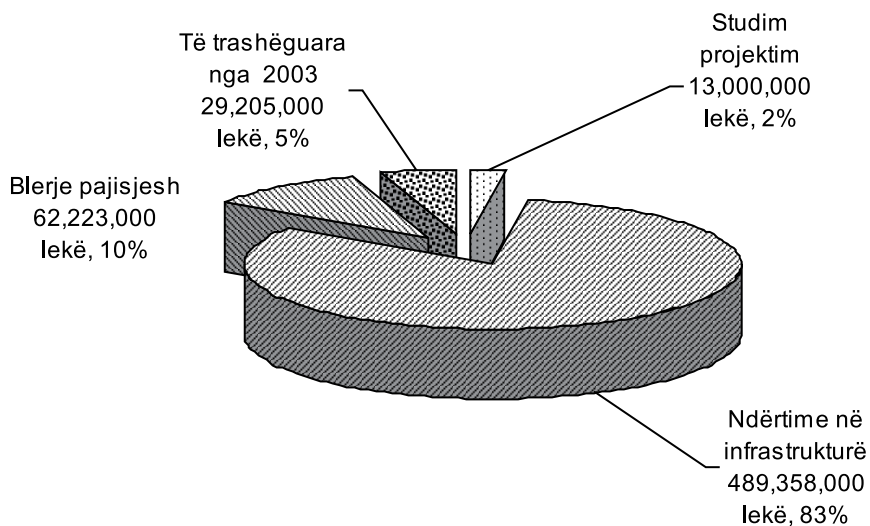
Të ardhurat e veta, 2004



Shpenzimet e planifikuara për buxhetin e bashkisë 2004



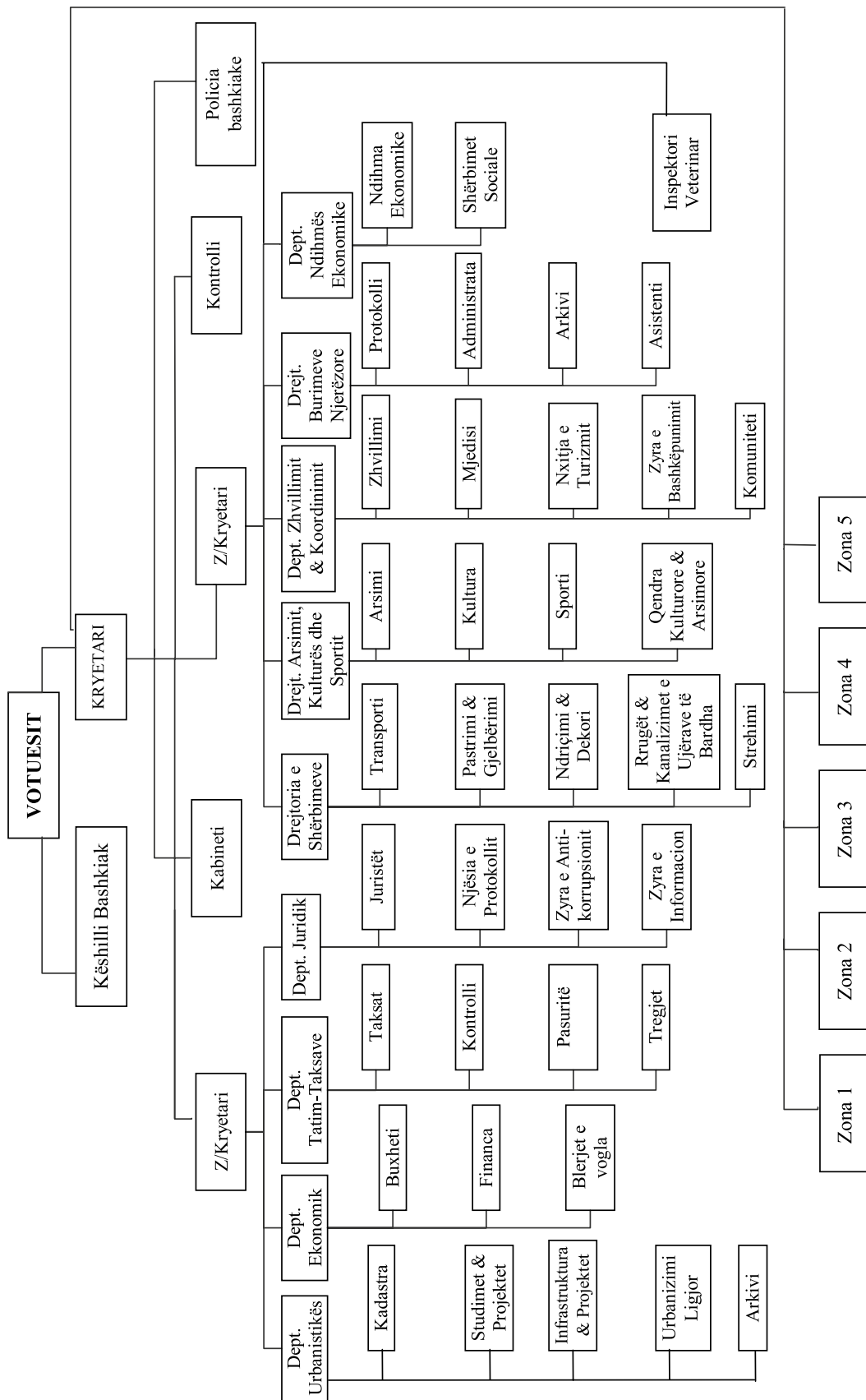
Shuma totale e përdorur për investime nga bashkia e Durrësit më 2004 arrit vlerën 593,786,000 lekë. Këto investime janë ndarë sipas kategorive:



Këshilli bashkiak aprovoi në 2005 strukturën organizative të administratës së bashkisë, si tregohet në grafikun në faqen tjetër



BASHKIA e DURRËSIT



VII. Profili ekonomik i Durrësit

Biznesi

Në Durrës, ka 4,730 biznese ose ndërmarrje të regjistruara nga bashkia, nga të cilat pothuajse të gjitha, 4,664 (98.6%), janë private dhe 66 (1.4%) janë publike. Në këto ndërmarrje janë të punësuar një total prej 24,637 njerëzish ku 16,066 janë punojnë në sektorin privat dhe 8,571 në sektorin publik. Një numër i madh punonjësish janë ende të punësuar nga shteti, me më shumë se një të tretën (34.8%) që punojnë në sektorin publik edhe pse kompanitë publike zënë më pak se 2% të numrit të bizneseve apo ndërmarrjeve.

Në sektorin e prodhimit, 40% e ndërmarrjeve janë të përfshira në industrinë ushqimore, kurse 60 për qind të përfshirë në industrinë e lehtë.

Industria ushqimore në Durrës përfshin llojet e mëposhtme të bizneseve:

- Furra buke;
- Prodhimi sallamerie;
- Prodhimi i birrës;
- Paketimi i orizit, sheqeri, makarona;
- Prodhimi i verës;
- Biskota, ëmbëltore.

Industria e lehtë në Durrës përfshin kompanitë që merren me prodhimin e:

- Veshmbathje dhe këpucë;
- Produkte alumini;
- Produkte kimike;
- Paketim dhe riciklimi i letrës;
- Detergjentet.



Kompanitë joprodhuese janë të përfshira në tregti (duke punësuar 2,429 njerëz), turizmi (610), transporti (404) dhe ndërtimi (156).

Një klasifikim i mëtejshëm i kompanive privat mund të bëhet mbështetur tek fitimi. 829 kompani konsiderohen si biznese të mëdha që xhenerojnë më shumë se 8,000,000 Lekë në vit. 724 nga këto kompani kanë investues me kapital vetëm shqiptar, 49 kanë investues me kapital vetëm të huaj dhe 56 kompani janë me pronarë të përbashkët. Të gjitha kompanitë e tjera janë klasifikuar si biznese “të vogla”.

Tabela më poshtë paraqet numrin dhe tipin e bizneseve të regjistruara në bashki deri në vitin 2004. Mund të shihet se numri i bizneseve është rritur ndjeshëm në vitet e fundit. Në qoftë se në vitin 2004 në bashki kishte të regjistruara 3,866 biznese, në vitin 2006 ky numër është rritur deri në 4,730 (një rritje prej 22%), me numrin e bizneseve të mëdha të rritura nga 609 deri 829 (rritje 36%).

Tipi i biznesit	Numri
Biznesi i vogël	
Kafe bar	490
Industriale	481
Ushqimore	418
Shërbime	345
Agjenci, doktor, farmaci	335
Transport	305
Restorante dhe hotele	158
Prodhim	146
Profesion i lirë	83
Ruleta, cirku, gazeta	74
Mish, peshk, bulmet	58
Nëntotal	2,893
Subjekte të licensuara nga qyteti	
Transport	345
Institucione	10
Reklama	5
Materiale ndërtimi, lavazh	4
Nëntotal	364
Bizneset e mëdha	
Prodhim dhe shërbime	609
Nëntotal	609
Gjithsej	3,866

Kompanitë më të mëdha që operojnë në zonë në industrinë ushqimore janë: “Gjergj Kastrioti Skënderbeu” (prodhime pijesh – pije tradicionale shqiptare duke kujtuar një konjak të famshëm shqiptar, fitues të shumë çmimeve ndërkombëtare), “AIBA” (prodhim i vezëve, një nga bizneset më të mëdha në Shqipëri, fituesi i çmimit ndërkombëtar “Veza e Artë”), “SUCRALBA” (përpunim ushqimor dhe

paketim, p.sh. sheqer, oriz, kafe), “LRL” (përpunim vaji), “ALBMAR” (eksport i peshkut), “TEUTA EB” (paketim dhe tregëtim i produkteve ushqimore), “ALBI F” (përpunim i frutave).

Kompanitë më të mëdha të industrisë së lehtë që veprojnë në Durrës janë të shumta të përfshira në prodhimin e veshmbathjeve si: “KONFEKSIONE MAR”, “AMBRA”, “TREGTI CONCEPT”, “NABER”, “STELA”, “MANIFATURA ITALIANA”, “FACELO”, “BLU STYLE”, “CREAZIONE MAGI”. Të gjitha së bashku këto kompani kanë të punësuar më shumë se 2,000 njerëz, kryesisht femra.

Kompani që ofrojnë lloje të prodhimit mund të përmendim: “BEBA BIOCHEM” (kozmetikë, prodhim i letrës dhe paketim, riciklimi i letrës), “ALBDUCROS” (bimët mjekësore), “TECNOSERNIS” (fonderia e skrapit të aluminit), “SH&G” (prodhimi dhe përpunimi i aluminit), “DIMEX” (detergjentë), “DURRESI” (shtëpi botuese), “DYRRAKIUM” (prodhim i pllakave), “PLASTIKA” (plastike).

Në fushën e ndërtimit kompanitë më kryesore janë: “TEUTA”, “BEST”, “WIND&CO”, “DRANOVA”, “DEKON”, “MUZHIQI”, “KASA”, “RAJFI”, “GLEMAR”, “GOLGOTA”, “USHINA”, “EDIL”.

Bizneset e shërbimit përfshijnë: “DUNI” (Marinë dhe Spedicion), “DIAMANT” (Transport dhe Logjistikë), “PELIKAN” (Logjistikë), “KAD” (Marinë), “ADRIATIK”, “ARVI”, “NAIS”, “VIRGINIA” (të gjitha hotele dhe catering).

Turizmi

Turizmi është një nga sektorët kryesorë të ekonomisë së Durrësit dhe më të rëndësishmit për zhvillimin e qytetit, duke ofruar mundësi punësimi duke ndikuar në rritjen e të ardhurave të bizneseve vendase dhe të buxhetit bashkiak, dhe për rrjedhojë në shtimin e investimeve publike dhe privat.

Për shkak të pozitës së tij gjeografike dhe burimeve natyrore, arkeologjike dhe historike natyrore, Durrësi është përfshirë në zonat prioritare të vendit për zhvillimin e turizmit. Ai është një nga qytetet më të vjetra të Evropës, me arkeologji unike, të paraqitura në amfiteatrin e tij, kalanë dhe muzeumet, dhe si i tillë ai ofron mundësi të pashoqe për turizmin kulturor dhe historik. Vizitorët mund të gjejnë këtu një bashkim interesant të detit, diellit, plazhit, shance biznesi, arkeologji, histori dhe kulturë. Gjatë verës, turizmi ofron mundësi punësimi për rreth 500 njerëz, kryesisht të rinj.

Në këtë moment, tregu i turizmit është përqendruar tek Kosovarët, Shqiptarët e Maqedonisë dhe shqiptarët e mërguar. Megjithatë, ndonëse ka pasur pak turistë nga vende të tjera, kryesisht të interesuar për arkeologjinë dhe kulturën, pak vite më parë Durrësi ka pasur vizitorë ditorë që zbrisnin nga anijet turistike.



Në vitin 2005, shuma e marrë nga mbledhja e taksave të tarifave të hoteleve ishte 1,173,000 Lekë, një rritje me 18 % krahasuar me vitin paraardhës, ndërkohë që për vitin 2006 parashikohet një rritje e mëtejshme me 11%, duke arritur vlerën prej 1.3 milion Lekë.

Aktualisht, sezoni i turizmit klasifikohet nga 15 Qershori deri më 15 Shtator, por synimi është që të jetë sezon që zgjatë gjithë vitin. Numri i përlogaritur i vizitorëve të Durrësit është 625,100, i ndarë në 238,000 të huaj dhe 387,100 shqiptarë. Kështu, raporti i turistëve nga Shqipëria me turistët e ardhur nga Kosova dhe turistët e ardhur nga Maqedonia e gjetkë është 60:35:5.

Ndërkohë, kapaciteti aktual i qytetit për akomodim është 121,000 shtretër, pjesa më e madhe nga të cilët ofrohet nga bizneset familjare.

Investime

Duke parë prioritetet e shumta të komunitetit të Durrësit, bashkia ka bërë një numër të madh investimesh, në shumë zona, duke përfshirë infrastrukturën rrugore, gjelbërimin e qytetit, arsimin, turizmin dhe shërbimet sociale.

Projektet kryesore që janë realizuar në Bashkinë Durrës, të ndarë sipas fushave, mund të përmendim:

Infrastruktura rrugore

- Rindërtimi i rrugës nga “Ura e Dajlanit” deri tek “Plepat”;
- Rindërtimi i rrugës nga “Bërryli” deri tek “Currilat”;
- Parandalimin e rrëshqitjes së tokës në zonën e “Kodrës së Vilave”;
- Ofrimin e ndriçimit, gjelbërimit dhe shtrimin e trotuareve përgjatë rrugëve kryesore të qytetit;
- Përfundimi i punëve përgjatë shëtitorës së plazhit “Taulantja”.

Gjelbërimi brenda qytetit

- Përmirësimi i gjelbërimit përgjatë shëtitorës së plazhit;
- Shtimi i sasisë së gjelbërimit përgjatë rrugëve të qytetit;
- Ndërtimi i një kopshti përballë Gjykatës së Apelit.

Arsimi

- Ndërtimi i kopshtit në Spitalë;
- Ndërtimi i shkollës fillore në Currila;
- Përtëritja e institucioneve arsimore të qytetit;
- Blerja e pajisjeve për çerdhet dhe kopshtet.

Turizmi

- Rindërtimi i rrugës nga “Ura e Dajlanit” deri tek “Plepat”;
- Rindërtimi i rrugës nga “Kimikja” deri tek “Porto Romano”;
- Rindërtimi i rrugës nga “Ura e Dajlanit” deri tek “Muzeumi i Heronjve” (duke kryer gjelbërimin, sinjalistikën, ndriçimin);
- Pastrimi dhe mirëmbajtja e zonës së plazhit;
- Vendosja e disa shërbimeve në zonën e plazhit (tregje, dushe, tualete/WC, kosha plehrash).

Shërbimet sociale

- Ndërtimi gjashtë ndërtesave të reja për banim për 180 familje të pastreha dhe për ato në nevojë;
- Rindërtimi i Pallatit të Kulturës;
- Ndërtim i dhjetë fushave të mini-futbollit.

Bashkia ka tërhequr edhe fonde nga shumë donatorë shqiptarë dhe të huaj. Vlen të përmendin dy investimet e mëposhtme:

1. Që nga viti 2004 dhe deri tani, është realizuar një investim nëpërmjet projektit “*Drejt integritit dhe zhvillimit urban të zonës informale të Kënetës*”. Ky projekt u financua bashkërisht nga Qeveria Austriake (200,000 €), Ambasada Holandeze, nëpërmjet Co-Plan (38,000 €) dhe Bashkia Durrës (52,500 €).



2. Gjatë viteve 2005 dhe 2006, u realizua investimi për rikonstruksionin e ndërtesës së bashkisë për të akomoduar edhe zyrën për shërbimet ndaj klientëve, mbështetur te modeli i mirënjohur perëndimor “Zyrë me Një Ndalesë”. Kjo është një zyrë që vizitohet rregullisht nga një numër i madh qytetarësh, rreth 200 deri 230 njerëz në ditë. Ky projekt u mundësua nga zbatimi i projektit *“Përmirësimi i informacionit, koordinimi dhe marrëdhëniet me publikun, komunikimin me komunitetin, shoqërinë civile dhe biznesin, si dhe me administratën e qeverisë vendore”*, i financuar bashkërisht nga Fondacioni i Shoqërisë së Hapur i Fondacionit Soros (28,800 \$) dhe Bashkia Durrës (8,600 \$).

Bashkia aktualisht është shumë aktive në kryerjen e investimeve dhe mbështetjen e programeve nga donatorët e huaj. Bashkia është pjesë e iniciativës për hartimin planit Eko-Biznesi, i mundësuar në bashkëpunim me Bashkinë e Vjenës, sipas të cilit planet e biznesit duhet të hartohen me objektivin parësor mirëmbajtjen e një mjedisi të qëndrueshëm. Bashkia aktualisht po përpiqet të tërheqë interesin e investuesve nga sektori privat në Virxhinia, ShBA, kurse programi “PUM” me Venecian, Ankonën, Barin dhe Brindizin, “Njerëzit për Njerëzit”, “Mensen”, “IONAS” si edhe programe të tjera me Zvicrën dhe Austrinë duke përfshirë programin “Rete”(një lidhje mes qytetit dhe portit), të gjitha këto po mbështesin rolin e bashkisë për të ndihmuar direkt në krijimin e një mjedisi të qëndrueshëm për biznesin që të çon drejt Zhvillimit Ekonomik Vendor.

Punësimi

Në fillim të viteve ‘90s, si rezultat i fillimit të kalimit nga një ekonomi e planifikuar në atë të tregut, një numër i madh ndërmarrjesh publike u detyruan të mbylleshin për shkak të pamundësisë për të përballuar konkurrencën. Ndërmjet viteve 1992 dhe 1993, niveli i papunësisë ishte i lartë sa tre të katërtat e popullsisë aktive. Megjithatë, krijimi dhe konsolidimi i sektorit privat ka kontribuar në pakësimin e këtij niveli të lartë të papunësisë. Kështu, sektori privat tani i ofron punë 78 % të popullsisë aktive.

Sot, sektorët më të fuqishëm të ekonomisë privat janë: ndërtimi, tregtia dhe ushqimi, si edhe industritë e shërbimeve, që të gjithë bashkë kanë të punësuar rreth 30 % të fuqisë aktive punëtore. Detajet e cipeve të punësimit jepen në tabelën më poshtë.

Aktiviteti	Numri i të punësuarave në sektorin		
	Privat	Shtetëror	Gjithsej
Prodhim	4,802	110	4,912
Ndërtim	1,592	66	1,658
Tregti	5,531	407	5,938
Hotele, restorante	1,479	0	1,479
Transport	1,277	2,418	3,695
Komunikim	65	48	113

Aktualisht, papunësia qëndron në vlerën 13 %, që është, që nga koha e rënies së komunizmit, një shifër relativisht e ulët. Megjithatë, jo të gjithë të papunët janë të regjistruar në Drejtorinë Rajonale të Punësimit, ndërkohë që ekziston një treg i madh informal.

Papunësia është më e lartë në grupmoshat 20 deri 45 vjeç, me 60 % të papunëve që i përkasin këtij grupi. Nga të papunët, 41 % janë meshkuj dhe 59 femra.

Niveli i varfërisë në qytetin e Durrësit vlerësohet të jetë 22 %.



VIII. Dokumentet përbërëse të Planit Strategjik

Plani Strategjik përfshin dokumentet e mëposhtme:

- a. SWOT, analiza e konsoliduar
- b. Matrica e qëllimeve, objektivave, programeve dhe projekteve të Planit
- c. Matrica e zbatimit të Planit
- d. Matrica e prioritarizimit të projekteve
- e. Fishat e projekteve

a. SWOT, analiza e konsoliduar

	Të brendshme	Të jashtme
Pozitive	<p><u>Pikat e forta</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pozita e favorshme gjeografike dhe strategjike 2. Nyje e transportit hekurudhor, detar (tregtar dhe ushtarak) dhe atij rrugor 3. Porti më i madh në Shqipëri 4. Klima e favorshme për zhvillimin e turizmit dhe agrobiznesit 5. Vijë bregdetare ranore me gjatësi 53 km 6. Identiteti i veçantë me histori antike dhe pasuri në arkeologjike 7. Rritje e madhe e popullsisë, kryesisht mekanike 8. Kapacitete të kënaqshme intelektuale dhe teknike 9. Përqendrim i investimeve të huaja 10. Biznesi është shumë i interesuar në planifikimin e zhvillimin ekonomik të Bashkisë 11. Zgjerimi i sistemit bankar që ofron shërbimet e tij 12. Prania në bashki e bizneseve të fuqishme dhe me eksperiencë 13. Situatë pozitive lidhur me rendin publik dhe sigurinë 14. Qendër administrative e qarkut të Durrësit 15. Fuqi punëtore jo e shtrenjtë dhe e mirë kualifikuar 16. Popullsi relativisht e re, mosha mesatare 34 vjeç 17. Nivel i lartë i arsimit dhe ekzistenca e shkollave teknike 18. Prania e instituteve kërkimore 19. Ka hapësira të lira për zhvillime të mëtejshme 20. Miratimi i zgjerimit të vijës së verdhë në një sipërfaqe prej 7,200 ha 21. Ekzistenca e studimit dhe e hartës së bonifikimit arkeologjik 22. Qytet tërheqës për parqet industriale dhe magazina 	<p><u>Mundësitë</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Përfshirja e Durrësit në politikat globale të rrjetit të transportit ndërkombëtar, veçanërisht si port hyrës dhe dalës për Korridorin e VIII 2. Ekzistenca e rregullores për të ndalimin e ndërtimeve në vendet arkeologjike 3. Bashkia ka marrëdhënie binjakëzimi me 14 qytete të huaja 4. Kosova dhe Maqedonia të interesuara në turizmin bregdetar të Durrësit 5. Mundësi hyrje në tregjet e BE nga afërsia me vende të zhvilluara evropiane 6. Universiteti është gati për t'u inauguruar



	<u>Pikat e dobëta</u>	<u>Kërcënimet</u>
Negative	<ol style="list-style-type: none">1. Mungesa e planit urbanistik dhe përzierja e zonave urbane me ato industriale2. Kaos juridik në administrimin e territorit; mbivendosje juridiksionesh; ndërtime pa leje3. Lobim i dobët për të inkurajuar zhvillimin e qytetit të Durrësit4. Konkurrencë e fortë nga kryeqyteti fqinj, Tirana5. Burime arkeologjike jo të nxjerra në pah ashtu siç duhen6. Të porsaardhurit jo plotësisht të integruar7. Porti nuk është i mirë integruar në qytet8. Infrastruktura dhe shërbimet publike janë të dobëta (mungesë e furnizimit të rregullt me energji elektrike; sisteme të amortizuara të kanalizime të ujërave të zeza dhe të bardha; mungesë e trajtimit të plehrave dhe ujërave të zeza; qendrat e reja të banimit pa infrastrukturë; zona dhe mjedise të pamjaftueshme për argëtim; mungesë e furnizimit të rregullt me ujë; gjelbërim i pamjaftueshëm i qytetit)9. Konkurrenca informale dëmtuese ndaj bizneseve të ligjshme10. Imazh i dobët i bashkëpunimit të Bashkisë me bizneset (financa, mjete apo angazhim i pamjaftueshëm për të mbështetur projektet zhvillimore; procedura administrative të gjata dhe të joefiçente; nivel i lartë i taksave)11. Njohuri të pakta të bizneseve mbi politikat zhvillimore të Bashkisë12. Bizneset jo të organizuara mirë dhe nivel i ulët i trajnimit në çështjet teknike13. Forcë pune jo e mirë kualifikuar për teknologjitë e reja14. Korrupsioni ndërmjet nëpunësve civilë15. Pagat e administratës në nivele të ulëta16. Zona të ndotura të Bashkisë (p.sh. rrezikshmëri nga ish industria kimike në Porto-Romano)17. Konfliktet e pronësisë pengojnë shit blerjen e pasurive të patundshme18. Një klimë e pafavorshme për zbatimin e ligjit19. Ekonomi e madhe informale	<ol style="list-style-type: none">1. Lëvizje të mëdha dhe kaotike të popullsisë2. Autonomi e kufizuar vendore3. Kuadri ligjor për t'u përmirësuar4. Vend ekonomikisht i dobët5. Mungesë e zonave të lira për tregti6. Mungesë e autoritetit të pavarur portual7. Korrupsioni8. Nivel i ulët i trajnimit për zbatimin e ligjit për administratën publike dhe bizneset9. Mosfunksionimi gjykatës administrative dhe asaj tregtare10. Sistem jo i drejtë i shpërndarjes së buxhetit nga qeveria qendrore11. Interesi jo i volitshëm i vendeve fqinje për ndërtimin e Korridorit VIII

b. Matrica e qëllimeve, objektivave, programeve dhe projekteve të Planit

VIZIONI:				
Durrësi, qyteti ku deti lag antikitetin, do të jetë nyja kryesore për sistemet e transportit detar, rrugor dhe hekurudhor të Shqipërisë, porta e Ballkanit për në Korridorin e VIII të Europës, zona më e rëndësishme e vendit për turizmin masiv dhe elitar, me histori dhe arkeologji unike, dhe një qendër kryesor tregtar e industriale, qendër shërbimesh financiare e sigurimesh, me një komunitet që e gëzon një cilësi të lartë jetese				
Qëllimi	Objektivi	Programi	Projekti	
Qëllimi 1: Integrimi i plotë i Bashkisë me sistemet rajonale të transportit ndërkombëtar duke favorizuar zhvillimin e Portit si porta kryesore e Korridorit VIII	Q1:O1: Rritja e vëllimit të mallrave dhe numrit të pasagjerëve të transportuar për në dhe nga porti i Durrësit	Q1:O1:PG1: Përmirësimi i infrastrukturës së rrjetit rrugor që lidh Distriktin Portual me Qytetin	Q1:O1:PG1:p1: Ndërtimi i rrugës nga Kimikja deri tek Hidrovori Q1:O1:PG1:p2: Ndërtimi i rrugës nga spitali deri në Vrine Q1:O1:PG1:p3: Ndërtimi i rrugës nga unaza deri tek mbikalimi i autostradë në Shkozet	
			Q1:O1:PG1:p4: Ndërtimi i nënkalimit për të lehtësuar lëvizjen e pasagjerëve nga kalata e trageteve deri tek stacioni i trenit	
		Q1:O2: Shtimi i numrit dhe modernizimi i mjediseve dhe shërbimeve të Distriktit Portual të Durrësit me qëllim lehtësimin e lëvizjes së mallrave dhe pasagjerëve	Q1:O2:PG1: Sigurimi i lëvizjes së pasagjerëve dhe mallrave në portin e Durrësit në përputhje me standardet e BE	Q1:O2:PG1:p1: Sistemimi i zonës së shërbimeve të transportit përballë stacionit të trenit për pasagjerët që lëvizin nga qytetit tek stacioni i tragetit Q1:O2:PG1:p2: Rehabilitimi i shesheve mbrapa kalatave me parametra bashkëkohor dhe rritja e aftësisë mbajtëse të kontenierëve.
		Shtimi i llojshmërisë së porteve në Durrës	Q1:O2:PG2: Shtimi i llojshmërisë së porteve në Durrës	Q1:O2:PG1:p3: Ndërtimi i stacioni i përpunimit të kontenierëve Q1:O2:PG1:p4: Ndërtimi i terminalit të grurit me të drejta konçesionere të dhëna bizneseve private vendase
				Q1:O2:PG2:p1: Ndërtimi i portit të hidrokarbureve Q1:O2:PG2:p2: Ndërtimi i portit të ri të peshkimit Q1:O2:PG2:p3: Ndërtimi i një portili për mjete lundruese familjare
		Q1:O3: Transformimi brenda 2007 i Portit egzistues nga një port shërbimesh në një « land lord » port	Q1:O3:PG1: Pjesëmarrja e bizneseve të Durrësit në privatizimin e shërbimeve të ofruara në Distriktin Portual	Q1:O3:PG1:p1: Përfshirja e bizneseve vendase në privatizimin e shërbimeve ngarkim - shkarkim në port Q1:O3:PG1:p2: Përfshirja e biznese vendase në privatizimin e shërbimeve mekanike inxhinierike të ofruara në port



Qëllimi	Objektivi	Programi	Projekti	Nr	
Qëllimi 1: Integrimi i plotë i bashkisë në sistemet ndërkombëtar të transportit të rajonit, duke favorizuar zhvillimin e portit detar si hyrja kryesore e Korridorit të VIII	Q1:O4: Shitimi i numrit të pasagjerëve dhe volumit të mallrave të transportuara për në dhe nga porti i Durrësit me anë të hekurudhës	Q1:O4:PG1: Shitimi i numrit të shërbimeve të hekurudhës	Q1:O4:PG1:p1: Modernizimi i hekurudhës Durrës – aeroporti i Rinasit – Tiranë	14	
			Q1:O4:PG1:p2: Ndërtimi i hekurudhës nga Porto Romano në Sukth	15	
			Q1:O4:PG1:p3: Sigurimi i transportit hekurudhor të mallrave dhe shërbimeve nga Durrësi përgjatë Korridorit të VIII	16	
			Q1:O4:PG1:p4: Krijimi Brenda portit i një zone që lidh transportin hekurudhor me stacionin e tragetit	17	
Qëllimi 2: Mbështetja e bizneseve ekzistuese dhe inkurajimi i krijimit të bizneseve të reja që janë premtuese për zhvillimin ekonomik të Durrësit	Q2:O1: Institucionalizimi i bashkëpunimit të qëndrueshëm midis qeverisë bashkiake dhe komunitetit të biznesit në hartimin dhe zbatimin e politikave mbështetëse për bizneset	Q2:O1:PG1: Ngritja e strukturave për zbatimin e strategjisë së zhvillimit ekonomik vendor	Q2:O1:PG1:p1: Krijimi i Këshillit Konsultativ të Biznesit	18	
			Q2:O1:PG1:p2: Ngritja e një grupi përfaqësuesish nga bashkia dhe komuniteti i biznesit për të lehtësuar zbatimin e Strategjisë për Zhvillimin Ekonomik Vendor	19	
	Q2:O2: Promocion intensive Brenda dhe jashtë vendit i potencialit të zhvillimit të ofruar nga qyteti i Durrësit	Q2:O1:PG2: Krijimi dhe fuqizimi i mekanizmave që mbështetin bizneset	Q2:O1:PG2:p1: Ngritja e një inkubatori të biznesit për inkurajimin dhe mbështetjen e bizneseve të vogla dhe të mesme fillestare	Q2:O1:PG2:p1: Ngritja e një inkubatori të biznesit për inkurajimin dhe mbështetjen e bizneseve të vogla dhe të mesme fillestare	20
				Q2:O2:PG1: Zhvillimi i instrumenteve për të tregtuar potencialet e Durrësit	21
				Q2:O2:PG2: Marketimi intensiv i bizneseve vendase	22
				Q2:O2:PG2:p1: Promovimi i ndërmarrjeve eksportuese në Forumin e Dhomave të Tregtisë të Detit Adriatik dhe Jon dhe ato në qytetet e Korridorit VIII	23

Qëllimi	Objektivi	Programi	Projekti	Nr	
Qëllimi 2: Mbështetja e bizneseve ekzistuese dhe inkurajimi i krijimit të bizneseve të reja që janë premtuese për zhvillimin ekonomik të Durrësit	Q2:O3: Ndërtimi i vend alokimeve, sistemeve dhe kapaciteteve në mbështetje të bizneseve	Q2:O3:PG1: Kualifikimi dhe trajnimi i fuqisë punëtore për të përmbushur kërkesat e tregut të punës	Q2:O3:PG1:p1: Kryerja e një studimi mbi situatën e tregut të punës në qytet	24	
		Q2:O3:PG2: Fuqizimi i kapaciteteve të bizneseve të vogla dhe të mesme	Q2:O3:PG1:p2: Zhvillimi i programeve të trajnimit për ta pasur fuqinë punëtore në linjë me kërkesat e punëmarrësve	25	
	Q2:O3: Ndërtimi i vend alokimeve, sistemeve dhe kapaciteteve në mbështetje të bizneseve	Q2:O3:PG3: Fuqizimi i kapaciteteve të administratës së Bashkisë për të mbështetur bizneset	Q2:O3:PG2:p1: Hartimi i programeve për asistencën teknike dhe ligjore për NVM që operojnë brenda lagjes/zonës së portit	26	
			Q2:O3:PG3:p1: Rritja e kapaciteteve të departamentit të zhvillimit ekonomik të Bashkisë për të ofruar mbështetje ndaj bizneseve vendase	27	
	Q2:O3:PG3:p2: Ndërtimi nga Zyra e Zhvillimit të bazës së të dhënave për bizneset vendase dhe vendeve e mjediseve të mundshme ku mund të vendosen bizneset e reja	Q2:O3:PG3: Fuqizimi i kapaciteteve të administratës së Bashkisë për të mbështetur bizneset	Q2:O3:PG3:p3: Ngritja në Bashki e Zyrës me një Ndalesë	29	
			Q2:O3:PG3:p4: Ndërtimi i faqes së interneti të Bashkisë për përkrahjen e potencialeve të Durrësit	30	
			Q2:O3:PG3:p5: Fuqizimi i kapaciteteve të zyrës së turizmit në bashki për të ofruar mbështetje ndaj zhvillimit të turizmit	31	
			Q2:O3:PG4: Shtimi i numrit të vendeve ku mund të vendosen bizneset	Q2:O3:PG4:p1: Ndërtimi i tregut për turizmit shitjen e peshkut	32



Qëllimi	Objekti	Programi	Projekti	Nr
Qëllimi 2: Mbështetja e bizneseve ekzistuese dhe inkurajimi i krijimit të bizneseve të reja që janë premtuese për zhvillimin ekonomik të Durrësit	Q2:O4: Krijimi i një mjedisi dhe infrastrukture të favorshme për zhvillimin e turizmit elitare dhe masiv	Q2:O4:PG1: Zhvillimi i infrastrukturës fizike dhe përmirësimi i shërbime publike me mbështetjen e bizneseve të turizmit duke konsoliduar partneritetet publike private	Q2:O4:PG1:p1: Rigjenerimi i zonës pranë amfiteatrit me kontributin e përbashkët të bizneseve dhe publikut të gjerë	33
			Q2:O4:PG1:p2: Ngritja në zonën e plazhit e ambienteve për shërbime dytësore (tregje, banjo, dusha, parkim)	34
			Q2:O4:PG1:p3: Shtimi i gjelbërimit të qytetit me anë të iniciativës “Një biznes një pemë”	35
			Q2:O4:PG1:p4: Zgjerimi i zonës së gjelbër për gjatë bregut të detit me kontributin e përbashkët të hoteleve, restoranteve dhe bareve	36
			Q2:O4:PG1:p5: Vendosja e sinjalistikës për informacion turistik për gjatë rrugës nga Ura e Dajllanit deri në Plepa në bashkëpunim me bizneset vendase	37
			Q2:O4:PG2:p1: Vendosja e koshave për mbeturinat në segmentin 4.3 km Rrugës Ura Dajllanit–Plepa e në shëtitoren buzë detit si vendosja e WC-ve dhe dushave portative	38
			Q2:O4:PG2:p2: Ngritja e tre qendrave për informacion turistik	39
			Q2:O4:PG2:p3: Vendosja e shërbimit të vëzhgimit të bregdetit për turistët e plazhit të Durrësit	40
			Q2:O4:PG2:p4: Përmirësimi i paraqitjes së qytetit nëpërmjet luterjes së fasadave publike	41
			Q2:O4:PG3:p1: Organizimi dhe festimi i “Festivalit të detit”	42
Q2:O5: Shtimi i numrit të investuesve të huaj në Durrës	Q2:O4:PG3: Zgjatja e sezonit turistik duke zgjatur kalendarin e aktiviteteve kulturore dhe artistike	Q2:O4:PG3:p2: Organizimi i “Takimi i Grupeve Rinore”	43	
		Q2:O4:PG3:p3: Organizimi i vjetor i Kampionatit Ballkanik të sportit të volejbollit në plazh.	44	
		Q2:O4:PG3:p4: Organizimi i koncerteve në zonën e plazhit	45	
		Q2:O5:PG1: Përgatitja me infrastrukturë fizike e territoreve urbane për të akomoduar investime të huaja	46	

Qëllimi	Objektivi	Programi	Projekti	Nr
Qëllimi 3: Krijimi i një mjedisi që mundëson një zhvillim të integruar dhe të qëndrueshëm të bashkisë	Përgatitja e një kuadri rregullator dhe zhvillimi i instrumenteve për rritjen e integruar dhe të qëndrueshme të bashkisë	Zhvillimi i një serie planesh urbane rregullatore për qytetin dhe rrethinat e tij	Q3:O1:PG1:p1: Hartimi i Planit të Përgjithshëm Rregullues të Bashkisë	47
			Q3:O1:PG1:p2: Hartimi i studimit urbanistik për qendrën e qytetit.	48
			Q3:O1:PG1:p3: Kryerja e studimit për zgjerimin e vijës së ndërtimit të qytetit	49
			Q3:O1:PG1:p4: Hartimi i studimit pjesor urbanistik për zonën Bërryl – Kallim	50
			Q3:O1:PG1:p5: Hartimi i studimit urbanistik për zonën Zdrukthuari – Kimike	51
			Q3:O1:PG1:p6: Hartimi i studimit urbanistik për zonën Currilla – Porto Romano	52
			Q3:O1:PG1:p7: Hartimi i studimit urbanistik për zonën hyrja e qytetit – bankë	53
			Q3:O1:PG2:p1: Modernizimi i sistemit të mbledhjes së taksave të bashkisë	54
			Q3:O2:PG1:p1: Rikonstruksioni i rrugës nga Gjykata e Apelit deri tek Ura e Madhe	55
			Q3:O2:PG1:p2: Rikonstruksioni i rrugës nga Kisha Katolike deri tek SIAC	56
			Q3:O2:PG1:p3: Rikonstruksioni i rrugës tek Ndërmarrja e Tullave e re	57
			Q3:O2:PG1:p4: Rikonstruksioni i rrugës tek ish ndërmarrja e serave	58
			Q3:O2:PG1:p5: Rikonstruksioni i rrugës nga Mbreti Agron deri tek Trajani	59
Q3:O2:PG1:p6: Rikonstruksioni i rrugës nga Ura e Dajlanit deri tek Plepat	60			
Q3:O2:PG1:p7: Rikonstruksioni i rrugës nga Bërryli deri tek Currilla deri në Kallim	61			
Q3:O2:PG1:p8: Rikonstruksioni i rrugës nga rruga “Adria” nga Ura e Dajlanit deri tek Muzeumi i Heronjve	62			
Q3:O2:PG1:p9: Rikonstruksioni i rrugës që të çon Drejtoria e Sigurimeve Shoqërore deri tek unaza	63			
Q3:O2:PG1:p10: Rikonstruksioni i rrugës “Enver Sazani”	64			
Q3:O2:PG1:p11: Rikonstruksioni i rrugës që të çon nga shkolla e muzikës deri tek banka Italo-Shqiptare	65			
Q3:O2:PG1:p12: Rikonstruksioni i rrugëve “Mbreti Monun” dhe “R.Jella”	66			
Q3:O2:PG1:p13: Rikonstruksioni i rrugës “Demokracia”	67			



Qëllimi	Objektivi	Programi	Projekti	Nr	
Qëllimi 3: Krijimi i një mjedisi që mundëson një zhvillim të integruar dhe të qëndrueshëm të bashkisë	Q3:O3: Reduktimi i niveleve të ndotjes në qytet deri në kufirin e lejuar ligjor	Q3:O3:PG1: Administrimi mjedisor i mbeqteve urbane	Q3:O3:PG1:p1: Ndërtimi depuratorit të trajtimit të ujërave të zeza	68	
			Q3:O3:PG1:p2: Ndërtimi i fushës së depozitimit të mbeqteve urbane (landfill) sipas standardeve bashkëkohore	69	
			Q3:O3:PG1:p3: Rindërtimi i strukturës së sistemit të kullimit të ujërave sipërfaqësorë	70	
	Q3:O4: Ofrimi me cilësi i shërbimeve dhe furnizimeve bazë publike për të gjithë komunitetin e Durrësit		Q3:O4:PG1: Sjellja e mjediseve arsimore para universitare të qytetit në standartet bashkëkohore	Q3:O4:PG1:p1: Kryerja e studimit mbi rehabilitimin e infrastrukturës fizike të sistemit arsimor në qytet	71
				Q3:O4:PG1:p2: Rikonstruksioni i kopshtit “Met Hasa”	72
				Q3:O4:PG1:p3: Rikonstruksioni i shkollës “O. Laska”	73
				Q3:O4:PG1:p4: Rikonstruksioni i shkollës “Bernardina Qeraxhija”	74
				Q3:O4:PG1:p5: Ndërtimi i shkollës tek “Currilat”	75
	Q3:O4:PG2: Sigurimi i ndriçimit publik në të gjitha rrugët kryesore të qytetit		Q3:O4:PG2:p1: Vendosija e ndriçimit publik përgjatë rrugës “Tirana” në Shkozet	76	
				Q3:O4:PG2:p2: Rehabilitimi i ndriçimit publik, gjelbërimit dhe trotuaeve përgjatë rrugës nga muzeumi deri tek spitali	77
				Q3:O4:PG2:p3: Rehabilitimi i shëtitorës “Taulantia” përballë detit	78
	Q3:O4:PG3: Ofrimi i vazhdueshëm i energjisë elektrike për të gjithë komunitetin		Q3:O4:PG3:p1: Vendosija e një kabllit 20kV për furnizimin me energji elektrike për të gjithë qytetin deri në vitin 2008	79	
				Q3:O4:PG3:p2: Vendosija e një kabllit 20kV për furnizimin me energji elektrike nga 110/35/20kv nga nënstationi i Shkozetit deri tek Station i tragetit	80
				Q3:O4:PG3:p3: Ndërtimi i një nënstationi 110/20 kV dhe i linjës së transmetimit në Porto Romano	81
	Q3:O4:PG4: Mbrojtja e jetës dhe e pasurisë së qytetarëve		Q3:O4:PG4:p1: Përgatitja e një projekti teknik për vendosjen e hidranteve	82	
Q3:O4:PG4:p2: Ndërtimi i një sistemi për kullimin e ujërave të larta për të parandaluar erozionin e Kodrës së Vilave				83	

Qëllimi	Objektivi	Programi	Projekti	Nr	
Qëllimi 4: Rivlerësimi, zhvillimi dhe promovimin e trashëgimisë kulturore dhe arkeologjike të Durrësit, duke rritur rolin e saj në jetën kulturore dhe në botë në tërësi	Q4:O1: Përfshirja aktive e komunitetit në ruajtjen e trashëgimisë arkeologjike të qytetit	Q4:O1:PG1: Përfshirja e bizneseve në mirëmbajtjen dhe zhvillimin e monumenteve arkeologjike të qytetit	Q4:O1:PG1:p1: Zhvillimi i mëtejshëm i parkut urban arkeologjik	84	
	Q4:O2: Shtimi i fondit të trashëgimisë kulturore të bashkisë	Q4:O2:PG1: Shtimi i numrit të monumenteve kulturore të vizitueshme nga turistët	Q4:O2:PG1:p1: Hartimi i udhëzimeve për administrimin e artefakteve të nëndheshme me rëndësi arkeologjike, historike dhe kulturore Q4:O2:PG1:p2: Ndërtimi i një sheshi për vendosjen e grupit skulpturor për figurat e shquara të qytetit	85	
	Q4:O3: Shtimi i numrit të aktiviteteve shkencore dhe argëtuese që nxitin vlerat kulturore, arkeologjike dhe historike të Durrësit	Q4:O3:PG1: Përtëritja sistematike e vlerave të trashëgimisë kulturore, historike dhe arkeologjike	Q4:O3:PG1:p1: Organizimi i javës së aktiviteteve për të festuar trashëgiminë kulturore të qytetit Q4:O3:PG1:p2: Organizimi i një simpoziumi ndërkombëtar të titulluar “Durrësi dhe rajoni Adriatiko-jonian gjatë epokës së lashtësisë dhe mesjetës” Q4:O3:PG1:p3: Organizimi i përvitshëm i Karnavaleve Q4:O3:PG1:p4: Organizimi i përvitshëm i “Ditës së Gladiatorëve”	86	
				Q4:O3:PG1:p5: Përgatitja dhe publikimi i enciklopedisë së qytetit të Durrësit	87
					88
				89	
				90	
				91	



Qëllimi	Objektimi	Programi	Projekti	Nr	
Qëllimi 5: Krijimi i një cilësie të avancuar jetese dhe sigurie për të gjithë komunitetin e Durrësit	Q5:01: Ndërtimi i mjediseve të reja argëtuese, arsimore, kulturore dhe zbatimëse për qytetarët e Durrësit	Q5:01:PG1: Shtimi në qytet i numrit të mjediseve kulturore dhe arsimore	Q5:01:PG1:p1: Ndërtimi i Galerisë së Artit	92	
			Q5:01:PG1:p2: Ndërtimi i bibliotekës së re të qytetit	93	
	Q5:02: Shtimi dhe përmirësimi i sipërfaqeve të gjelbëra në qytet	Q5:02:PG1: Përfshirja e komunitetit të biznesit për të bashkëfinancuar zgjerimin e zonave të gjelbëra	Q5:01:PG2: Inkurajimi i sporteve për të gjithë	Q5:01:PG1:p3: Rikonstruksioni i Pallatit të Kulturës	94
				Q5:01:PG2:p1: Rehabilitimi kompleksit sportive të qytetit	95
				Q5:01:PG2:p2: Ndërtimi i qendrës së sporteve të ujit	96
				Q5:01:PG2:p3: Ndërtimi i 10 fushave të mini-futbollit	97
				Q5:02:PG1:p1: Pyllëzimi i kodrave në zonën mes Currilave dhe qytetit	98
				Q5:02:PG1:p2: Krijimi i një parku të gjelbër midis kodrave të qytetit	99
				Q5:02:PG1:p3: Krijimi i këndeve të gjelbëra në zonat e banuara dhe në sheshet publike	100
				Q5:02:PG1:p4: Ndërtimi i lulishtes tek shkolla “Qemal Mici”	101
Q5:02:PG1:p5: Ndërtimi i fidanishtes	102				
Qëllimi 5: Krijimi i një cilësie të avancuar jetese dhe sigurie për të gjithë komunitetin e Durrësit	Q5:03: Urbanizimi dhe integrimi me qytetin i zonës së Kënetës	Q5:03:PG1: Hartimi i një kuadri rregullator për urbanizimin e Kënetës	Q5:03:PG1:p1: Përgatitja e dokumenteve që kërkohen për të legalizuar zonën informale të Kënetës	103	
			Q5:03:PG1:p2: Hartimi i studimit urbanistik pjesor për zonën e Kënetës	104	
	Q5:03:PG2: Sigurimi, në bashkëpunim me komunitetin, i infrastrukturës dhe shërbimeve bazë në Kënetë	Q5:03:PG2:p1: Përfshirja e Kënetës brenda zonës së shërbimit të pastrimit	Q5:03:PG2:p2: Përmirësimi i infrastrukturës së rrugës kryesore në Kënetë	105	
			Q5:03:PG2:p3: Ndërtimi i një shkolle 9-vjeçare në Kënetë	106	
	Q5:04: Shtimi i numrit të njësive të banimit në Durrës	Q5:04:PG1: Strehim për të gjithë	Q5:03:PG2:p4: Instalimi në Kënetë i një sistemi për furnizimin me energji elektrike	107	
			Q5:04:PG1:p1: Ndërtimi i shtëpive sociale me qera të ulët ose çmim të ulët	108	
	Q5:05: Krijimi i një sistemi të shërbimeve sociale për të gjithë qytetarët në nevojë	Q5:05:PG1: Ofrimi i mbështetjes institucionale për personat e mënjeluar nga shoqëria	Q5:04:PG1:p2: Ndërtimi i 24 apartamenteve për të pastrehët	109	
			Q5:04:PG1:p3: Transformimi i ndërtesave publike jofunksionale në ambiente banimi	110	
			Q5:05:PG1:p1: Ndërtimi i qendrës së hapur për fëmijët e rrugës	111	
				Q5:05:PG1:p2: Ndërtimi i një qendre ditore për njerëzit e braktisur	112
				113	

c. Matrica e zbatimit të Planit Strategjik

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€)*	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfutuesit	
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë							
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë						
1	Q1:O1:PG1:p1: Ndërtimi i rrugës nga Kimikja deri tek Hidrovori	160,000,000	1,280,000	31	50,000,000	0	0	0	0	0	31	50,000,000	B, FZSh	2005	2006		
2	Q1:O1:PG1:p2: Ndërtimi i rrugës nga spitali deri në Vrine	250,000,000	2,000,000	0	0	0	0	100	250,000,000	0	0	0				F	
3	Q1:O1:PG1:p3: Ndërtimi i rrugës nga unaza deri tek mbikalimi i autostradë në Shkozet	20,000,000	160,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2008	2008	KF	KB, BC
4	Q1:O1:PG1:p4: Ndërtimi i nënkalimit për të lehtësuar lëvizjen e pasagjerëve nga kalata e trageteve deri tek stacioni i trenit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
5	Q1:O2:PG1:p1: Sistemimi i zonës së shërbimeve të transportit përballë stacionit të trenit për pasagjerët që lëvizin nga qytetit tek stacioni i tragetit	1,250,000	10,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF	Shm, KB, T, PT
6	Q1:O2:PG1:p2: Rehabilitimi i shesheve mbrapa kalatave me parametra bashkëkohor dhe irtitja e aftësisë mbajtëse të kontenerëve.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
7	Q1:O2:PG1:p3: Ndërtimi i stacioni i përpunimit të kontenerëve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	



BASHKIA e DURRËSIT

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vera (Lekë)	Vera (€)*	Burimet e financimit						Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfittuesit	
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore							Donorë të tjerë
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë				
8	Q1:O2:PG1:p4: Ndërtimi i terminalit të grurit me të drejta konçesionere të dhëna bizneseve private vendase	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF	
9	Q1:O2:PG2:p1: Ndërtimi i portit të hidrokarbureve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF	
10	Q1:O2:PG2:p2: Ndërtimi i portit të ri të peshkimit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF	
11	Q1:O2:PG2:p3: Ndërtimi i një portili për mjete lundruese familjare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF	
12	Q1:O3:PG1:p1: Përfshirja e bizneseve vendase në privatizimin e shërbimeve ngarkim - shkarkim në port	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF	
13	Q1:O3:PG1:p2: Përfshirja e biznese vendase në privatizimin e shërbimeve mekanike inxhinierike të ofruara në port	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF	
14	Q1:O4:PG1:p1: Modernizimi i hekurudhës Durrës – aeroportit i Rinastit – Tiranë	9,500,000,000	76,000,000	0	0	100	9,500,000,000	0	0	0	0	DH, MT, B	2006	M	KB, BV, KKB, PT
15	Q1:O4:PG1:p2: Ndërtimi i hekurudhës nga Porto Romano në Sukth	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2006	KF	
16	Q1:O4:PG1:p3: Sigurimi i transportit hekurudhor të mallrave dhe shërbimeve nga Durrësi përgjatë Korridorit të VIII	650,000,000	5,200,000	0	0	100	650,000,000	0	0	0	0	DH, MT, B		KF	BV, KKB

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vera (Leke)	Vera (€) *	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfituesit
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë						
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë					
17	Q1:O4:PG1:p4: Krijimi Brenda portit i një zone që lidh transportin hekurudhor me stacionin e tragetit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
18	Q2:O1:PG1:p1: Krijimi i Këshillit Konsultativ të Biznesit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
19	Q2:O1:PG1:p2: Ngritja e një grupi përfaqësuesish nga bashkia dhe komuniteti i biznesit për të lehtësuar zbatimin e Strategjisë për Zhvillimin Ekonomik Vendor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
20	Q2:O1:PG2:p1: Ngritja e një inkubatori të biznesit për inkurajimin dhe mbështetjen e bizneseve të vogla dhe të mesme fillestare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
21	Q2:O2:PG1:p1: Krijimi i një rrjeti të kanaleve televizive vendase mes qyteteve pranë detit Adriatik dhe Jon dhe atyre përgjatë Korridorit të VIII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
22	Q2:O2:PG2:p1: Promovimi i ndërmarrjeve eksportuese në Forumin e Dhomave të Tregtisë të Detit Adriatik dhe Jon dhe ato në qytetet e Korridorit VIII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	



BASHKIA e DURRËSIT

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€)*	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfutjesit			
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë									
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë						
23	Q2:O2:PG2:p2: Ndërtimi në Durrës i qendrës për organizimin e panairëve të biznesit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF			
24	Q2:O3:PG1:p1: Kryerja e një studimi mbi situatën e fregut të punës në qytet	750,000	6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZRP, B, ISSh, DRT	2005	2006	KF	PD, PuD	
25	Q2:O3:PG1:p2: Zhvillimi i programeve të trajnimit për ta pasur fuqinë punëtore në linjë me kërkesat e punëmarrësve	5,400,000	43,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZRP, B			KF	PD, PuD	
26	Q2:O3:PG2:p1: Hartimi i programeve për asistencën teknike dhe ligjore për NVM që operojnë brenda lagjes/zonës së portit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF			
27	Q2:O3:PG3:p1: Rritja e kapaciteteve të departamentit të zhvillimit ekonomik të Bashkisë për të ofruar mbështetje ndaj bizneseve vendase	1,875,000	15,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, Sw, OJF, DhTI	2005	2006	KF	SDZh, B	
28	Q2:O3:PG3:p2: Zhvillimi nga Zyra e Zhvillimit të bazës së të dhënave për bizneset vendase dhe vendeve e mjediseve të mundshme ku mund të vendosen bizneset e reja	625,000	5,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DZHB, DRT, DhTI, PUM, OJF	Mars 2006	2006	KF	BV, BP	
29	Q2:O3:PG3:p3: Ngritja në Bashki e Zyrës me një Ndalesë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€) *	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfitmesit
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë						
		%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë					
30	Q2:O3:PG3:p4: Ndërtimi i faqes së interneti të Bashkisë për përkrahjen e potencialeve të Durrësit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
31	Q2:O3:PG3:p5: Fuqizimi i kapaciteteve të zyrës së turizmit në bashki për të ofruar mbështetje ndaj zhvillimit të turizmit	625,000	5,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B, DhTI, ShtHD, AU	Janar 2006	2006	KF	AU, BT
32	Q2:O3:PG4:p1: Ndërtimi i tregut për turizmit shiqtjen e peshkut	4,375,000	35,000	0	0	0	0	0	0	0	0	MBU, B	2006	2006	KF	KB, KBV
33	Q2:O4:PG1:p1: Rigjenerimi i zonës pranë amfiteatrit me kontributin e përbashkët të bizneseve dhe publikut të gjerë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, UNOPS, DhTI				KB, BV
34	Q2:O4:PG1:p2: Ngritja në zonën e plazhit e ambienteve për shërbime dytësore (tregje, banjo, dushe, parkim)	625,000	5,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B, BZP	2006	2006	KF	T, BV
35	Q2:O4:PG1:p3: Shtimi i gjelbërimit të qytetit me anë të iniciativës "Një biznes një pemë"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				M	
36	Q2:O4:PG1:p4: Zgjerimi i zonës së gjelbër përgjatë bregut të detit me kontributin e përbashkët të hoteleve, restoranteve dhe bareve	12,500,000	100,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B, BZP, D	Shkurt 2006	2006	KF	T, BV



BASHKIA E DURRËSIT

54

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€)*	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfutuesit		
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë								
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%						
37	Q2:O4:PG1:p5: Vendosija e sinjalistikës për informacion turistik përgjatë rrugës nga Ura e Dajllanit deri në Plepa në bashkëpunim me bizneset vendase	25,000,000	200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, PV	2006	2006	KF	T, BV
38	Q2:O4:PG2:p1: Vendosija e koshave për mbeturinat në segmentin 4.3 km Rrugës Ura Dajllanit–Plepa e në shëtitoren buzë detit si vendosja e WC-ve dhe dusheve portative	14,750,000	118,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, PV	2006	2006	M	T, K, BV
39	Q2:O4:PG2:p2: Ngritja e tre qendrave për informacion turistik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				F	
40	Q2:O4:PG2:p3: Vendosija e shërbimit të vëzhgimit të bregdetit për turistët e plazhit të Durrësit	625,000	5,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, AP	2006	2006	KF	T
41	Q2:O4:PG2:p4: Përmirësimi i paraqitjes së qytetit nëpërmjet lyerjes së fasadave publike	2,500,000	20,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, DhTI, BV	2006	2008	M	KB, BV
42	Q2:O4:PG3:p1: Organizimi dhe festimi periodik i “Festivalit të detit”	3,000,000	24,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, QK, ATD	Qershor 2006	2006	F	T, KB
43	Q2:O4:PG3:p2: Organizimi periodik i “Takimi i Grupeve Rinore”	500,000	4,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, DAR, QK	2006	2007	F	N

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€) *	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfunduesit	
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë							
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë						
44	Q2:O4:PG3:p3: Organizimi vjetor i Kampionatit Ballkanik të sportit të volejbollit në plazh.	6,250,000	50,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T, K, SV, BZP
45	Q2:O4:PG3:p4: Organizimi i koncerteve në zonën e plazhit	1,000,000	8,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RV, T
46	Q2:O5:PG1:p1: Përgatitja e studimi urbanistik për ngritjen e një parku industrial në bashki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	PV, BPP
47	Q3:O1:PG1:p1: Hartimi i Planit të Përgjithshëm Rregullues të Bashkisë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB, BV, BP
48	Q3:O1:PG1:p2: Hartimi i studimit urbanistik për qendrën e qytetit.	17,000,000	136,000	76	13,000,000	0	0	24	4,000,000	0	0	0	0	0	0	0	KB, BV, BP
49	Q3:O1:PG1:p3: Kryerja e studimit për zgjerimin e vijës së ndërtimit të qytetit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB, BVN, BV
50	Q3:O1:PG1:p4: Hartimi i studimit pjesor urbanistik për zonën Bërryl – Kallim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K, BVN, BV
51	Q3:O1:PG1:p5: Hartimi i studimit urbanistik për zonën Zdrukthëtari – Kimike	4,200,000	33,600	100	4,200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K, BVN, BV
52	Q3:O1:PG1:p6: Hartimi i studimit urbanistik për zonën Currila – Porto Romano	6,000,000	48,000	100	6,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K, BVN, BV, BP, BT

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€)*	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfutuesit			
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë									
				Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%								
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%									
62	Q3:O2:PG1:p8: Rikonstruksioni i rrugës nga rruga "Adria" nga Ura e Dajllanit deri tek Muzeumi i Heronjve	66,000,000	528,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MT, D, ShB	2006	2006	F	KB, K, BV	
63	Q3:O2:PG1:p9: Rikonstruksioni i rrugës që të çon Drejtoria e Sigurimeve Shoqërore deri tek unaza	11,600,000	92,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MT, D, ShB	2006	2006	F	KB, K, BV	
64	Q3:O2:PG1:p10: Rikonstruksioni i rrugës "Enver Sazani"	3,326,000	26,608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MT, D, ShB	2005	2005		KB, K, BV	
65	Q3:O2:PG1:p11: Rikonstruksioni i rrugës që të çon nga shkolla e muzikës deri tek banka Italo-Shqiptare	7,500,000	60,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MT, D, ShB	2006	2006	F	KB, K, BV	
66	Q3:O2:PG1:p12: Rikonstruksioni i rrugëve "Mbreti Monun" dhe "R. Jella"	5,000,000	40,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MT, D, ShB	2005	2005		KB, K, BV	
67	Q3:O2:PG1:p13: Rikonstruksioni i rrugës "Demokracia"	15,000,000	120,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MT, D, ShB	2005	2005		KB, K, BV	
68	Ndërtimi deparatorit të trajtimit të ujërave të zeza	1,000,000,000	8,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	BB, B	2007	2007	KF	KB, T
69	Q3:O3:PG1:p2: Ndërtimi i fushës së depozitimit të mbejeve urbane (landfill) sipas standardeve bashkëkohore.	125,000,000	1,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, BB, D	2005	2007	KF	KB



BASHKIA e DURRËSIT

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vera (Lekë)	Vera (€) *	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfutuesit
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë						
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë					
70	Q3:O3:PG1:p3: Rindërtimi i strukturës së sistemit të kullimit të ujërave sipërfaqësorë	100,000,000	800,000	0	0	0	0	0	0	0	0			M		
71	Q3:O4:PG1:p1: Kryerja e studimit mbi rehabilitimin e infrastrukturës fizike të sistemit arsimor në qytet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			KF		
72	Q3:O4:PG1:p2: Rikonstruksioni i kopshtit “Met Hasa”	7,000,000	56,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B, DAR, MASH		KF	FK	
73	Q3:O4:PG1:p3: Rikonstruksioni i shkollës “O. Laska”	20,000,000	160,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MASH		M	N	
74	Q3:O4:PG1:p4: Rikonstruksioni i shkollës “Bernardina Qeraxhija”	10,000,000	80,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MASH		KF	N	
75	Q3:O4:PG1:p5: Ndërtimi i shkollës tek “Currilat”	8,750,000	70,000	0	0	0	0	0	0	0	0	MASH, B	2005	2006	FK	
76	Q3:O4:PG2:p1: Vendosja e ndriçimit publik përgjatë rrugës “Tirana” në Shkozet	22,000,000	176,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B	2006	2006	KF	K14, BZI
77	Q3:O4:PG2:p2: Rehabilitimi i ndriçimit publik, gjelbërimit dhe trotuareve përgjatë rrugës nga muzeumi deri tek spitali	20,000,000	160,000	0	0	0	0	0	0	0	0	B	2005	2005	F	KB, BV, B
78	Q3:O4:PG2:p3: Rehabilitimi i shëtitorës “Taulantia” përballë detit	65,758,015	526,064	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MRrTT, ShB	2005	2005	F	KB, T, BV,

Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€) *	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfutuesit	
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë							
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë						
79	Q3:O4:PG3:p1: Vendosja e një kabllit 20kV për furnizimin me energji elektrike për të gjithë qyteun deri në vitin 2008	490,000,000	3,920,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB
80	Q3:O4:PG3:p2: Vendosja e një kabllit 20kV për furnizimin me energji elektrike nga 110/35/20kv nga nënstationi i Shkozetit deri tek Stacioni i tragetit	23,000,000	184,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB, BV
81	Q3:O4:PG3:p3: Ndërtimi i një nënstationi 110/20 kV dhe i linjës së transmetimit në Porto Romano	687,500,000	5,500,000	0	0	0	100	687,500,000	0	0	0	0	0	0	0	0	KB
82	Q3:O4:PG4:p1: Përgatitja e një projekti teknik për vendosjen e hidranteve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB
83	Q3:O4:PG4:p2: Ndërtimi i një sistemi për kullimin e ujërave të larta për të parandaluar erozionin e Kodrës së Vilave	1,500,000	12,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB, B
84	Q4:O1:PG1:p1: Zhvillimi i mëtejshëm i parkut urban arkeologjik	100,000,000	800,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB, T, N
85	Q4:O2:PG1:p1: Hartimi i udhëzimeve për administrimin e artefakteve të nëndeshme me rëndësi arkeologjike, historike dhe kulturore	1,000,000	8,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KB, BN, AAU



Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€)*	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfutuesit		
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë								
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë							
86	Q4:O2:PG1:p2: Ndërtimi i një sheshi për vendosjen e grupit skulpturor për figurat e shquara të qytetit	50,000,000	400,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MKRS, GAT	2006	2006	KF	KB, T, N
87	Q4:O3:PG1:p1: Organizimi i javës së aktiviteteve për të festuar trashëgiminë kulturore të qytetit	5,000,000	40,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MA, IMK, OJF	Shtator 2005	2005	M	ShM9, KB, T
88	Q4:O3:PG1:p2: Organizimi i një simpoziumi ndërkombëtar të titulluar "Durrësi dhe rajoni Adriatiko-jonian gjatë epokës së lashtësisë dhe mesjetës"	3,000,000	24,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, DA, DMD	Maj 2006	2006	KF	H, S, N
89	Q4:O3:PG1:p3: Organizimi i përvitshëm i Karnavaleve	500,000	4,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, DAR	2006	2006	KF	RV, KB, T
90	Q4:O3:PG1:p4: Organizimi i përvitshëm i "Ditës së Gladiatoreve"	18,750,000	150,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, AI	Shtator 2006	2007	KF	RV, KB, T
91	Q4:O3:PG1:p5: Përgatitja dhe publikimi i enciklopedisë së qytetit të Durrësit	18,750,000	150,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, OJF, D			KF	N, T, H
92	Q5:O1:PG1:p1: Ndërtimi i Galerisë së Artit	24,000,000	192,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, D	2006	2006	KF	LA, KA
93	Q5:O1:PG1:p2: Ndërtimi i bibliotekës së re të qytetit	75,000,000	600,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, UP, UNOPS, D	2006	2007	M	
94	Q5:O1:PG1:p3: Rikonstruksioni i Pallatit të Kulturës	62,500,000	500,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	2005	2006	M	GA, KB



Nr. i projektit	Titulli i projektit	Vlera (Lekë)	Vlera (€)*	Burimet e financimit								Partnerët	Fillimi	Përfundimi	Statusi	Përfituesit				
				Bashkia		Komunitetet		Qeveria qendrore		Donorë të tjerë										
				%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë	%	Lekë									
106	Q5:O3:PG2:p2: Përmirësimi i infrastrukturës së rrugës kryesore në Kënetë	25,000,000	200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, MT	2006	2006	M	K, BV
107	Q5:O3:PG2:p3: Ndërtimi i një shkolle 9-vjeçare në Kënetë	8,750,000	70,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MASh, B	2006	2006	M	FK
108	Q5:O3:PG2:p4: Instalimi në Kënetë i një sistemi për furnizimin me energji elektrike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, KESH, K, D			KF	K, BV
109	Q5:O4:PG1:p1: Ndërtimi i shtëpive sociale me qeta të ulët ose çmim të ulët	200,000,000	1,600,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, D			F	TP
110	Q5:O4:PG1:p2: Ndërtimi i 24 apartamenteve për të pastrehët	340,000,000	2,720,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, D			KF	TP
111	Q5:O4:PG1:p3: Transformimi i ndërtesave publike jo funksionale në ambiente banimi	6,000,000	48,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B, D			KF	TP
112	Q5:O5:PG1:p1: Ndërtimi i qendrës së hapur për fëmijët e rrugës	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				KF	
113	Q5:O5:PG1:p2: Ndërtimi i një qendre ditore për njëriçezt e braktisur	0	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0				KF	
Totali		16,413,166,015	131,305,328	74,400,000	0	0	0	0	0	11,091,500,000	0	0	50,000,000	0	0					
Përqindje		100.0	100.0	0.5	0.0	0.0	0.0	74.9	0.3	74.9	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3					

*, 1 Euro = 125 Lekë; 1 USD = 100 Lekë

†, F, Filluar zbatimi; M, Miratuar fondi; KF, Kërkim fondi

d. Matrica e prioritarizimit të projekteve

<p style="text-align: center;">Plani i Strategjik i Zhvillimit Ekonomik të Bashkisë së Durrësit</p>		Qëllimi					Numri i pikëve
		Integrimi i plotë i Bashkisë me sistemet rajonale të transportit ndërkombëtar duke favorizuar zhvillimin e Portit si porta kryesore e Korridorit VIII	Mbështetja e bizneseve ekzistuese dhe inkurajimi i krijimit të bizneseve të reja që janë premtuese për zhvillimin ekonomik të Durrësit.	Krijimi i një mjedisi që mundëson një zhvillim të integruar dhe të qëndrueshëm të bashkisë	Rivlerësimi, zhvillimi dhe promovimi e trashëgimisë kulturore dhe arkeologjike të Durrësit, duke rritur rolin e saj në jetën kulturore dhe në botë në tërësi	Krijimi i një cilësie të avancuar jetese dhe sigurie për të gjithë komunitetin e Durrësit	
Nr	Projekti	1	2	3	4	5	
1	Q1:O1:PG1:p1: Ndërtimi i rrugës nga Kimikja deri tek Hidrovori	3	4	3	0	5	15
14	Q1:O4:PG1:p1: Modernizimi i hekurudhës Durrës – aeroporti i Rinasit – Tiranë	5	2	4	0	4	15
16	Q1:O4:PG1:p3: Sigurimi i transportit hekurudhor të mallrave dhe shërbimeve nga Durrësi përgjatë Korridorit të VIII	5	4	4	0	2	15
33	Q2:O4:PG1:p1: Rigjenerimi i zonës pranë amfiteatrit me kontributin e përbashkët të bizneseve dhe publikut të gjerë	0	4	3	4	4	15
39	Q2:O4:PG2:p2: Ngritja e tre qendrave për informacion turistik	0	4	3	4	4	15
60	Q3:O2:PG1:p6: Rikonstruksioni i rrugës nga Ura e Dajlanit deri tek Plepat	2	4	4	0	5	15
61	Q3:O2:PG1:p7: Rikonstruksioni i rrugës nga Bërryli deri tek Currila deri në Kallm	2	4	4	0	5	15
2	Q1:O1:PG1:p2: Ndërtimi i rrugës nga spitali deri në Vrine	4	2	3	0	5	14
3	Q1:O1:PG1:p3: Ndërtimi i rrugës nga unaza deri tek mbikalimi i autostradë në Shkozët	5	2	3	0	4	14
4	Q1:O1:PG1:p4: Ndërtimi i nënkalimit për të lehtësuar lëvizjen e pasagjerëve nga kalata e trageteve deri tek stacioni i trenit	5	4	3	0	2	14
5	Q1:O2:PG1:p1: Sistemimi i zonës së shërbimeve të transportit përballë stacionit të trenit për pasagjerët që lëvizin nga qytetit tek stacioni i tragetit	5	3	2	0	4	14
10	Q1:O2:PG2:p2: Ndërtimi i portit të ri të peshkimit	5	4	3	0	2	14



Nr	Projekti	1	2	3	4	5	Pikë
17	Q1:O4:PG1:p4: Krijimi Brenda portit i një zone që lidh transportin hekurudhor me stacion i tragetit	5	4	3	0	2	14
29	Q2:O3:PG3:p3: Ngritja në Bashki e Zyrës me një Ndalesë	0	4	5	0	5	14
62	Q3:O2:PG1:p8: Rikonstruksioni i rrugës nga rruja “Adria” nga Ura e Dajlanit deri tek Muzeumi i Heronjve	3	2	4	0	5	14
6	Q1:O2:PG1:p2: Rehabilitimi i shesheve mbrapa kalatave me parametra bashkëkohor dhe rritja e aftësisë mbajtëse të kontenierëve.	5	3	4	0	1	13
9	Q1:O2:PG2:p1: Ndërtimi i portit të hidrokarbureve	5	4	3	0	1	13
30	Q2:O3:PG3:p4: Ndërtimi i faqes së interneti të Bashkisë për përkrahjen e potencialeve të Durrësit	0	3	5	2	3	13
80	Q3:O4:PG3:p2: Vendosja e një kablli 20kV për furnizimin me energji elektrike nga 110/35/20kv nga nënstacioni i Shkozetit deri tek Stacion i tragetit	0	4	4	0	5	13
103	Q5:O3:PG1:p1: Përgatitja e dokumenteve që kërkohen për të legalizuar zonën informale të Kënetës	0	4	4	0	5	13
7	Q1:O2:PG1:p3: Ndërtimi i stacioni i përpunimit të kontenierëve	5	4	2	0	1	12
11	Q1:O2:PG2:p3: Ndërtimi i një portili për mjete lundruese familjare	2	5	4	0	1	12
15	Q1:O4:PG1:p2: Ndërtimi i hekurudhës nga Porto Romano në Sukth	2	1	4	0	5	12
34	Q2:O4:PG1:p2: Ngritja në zonën e plazhit e ambienteve për shërbime dytësore (tregje, banjo, dushe, parkim)	0	3	4	0	5	12
36	Q2:O4:PG1:p4: Zgjerimi i zonës së gjelbër përgjatë bregut të detit me kontributin e përbashkët të hoteleve, restoranteve dhe bareve	0	5	3	0	4	12
37	Q2:O4:PG1:p5: Vendosja e sinjalistikës për informacion turistik përgjatë rrugës nga Ura e Dajlanit deri në Plepa në bashkëpunim me bizneset vendase	0	3	4	0	5	12
46	Q2:O5:PG1:p1: Përgatitja e studimi urbanistik për ngritjen e një parku industrial në bashki	0	3	4	0	5	12
53	Q3:O1:PG1:p7: Hartimi i studimit urbanistik për zonën hyrja e qytetit–bankë	0	3	4	0	5	12
63	Q3:O2:PG1:p9: Rikonstruksioni i rrugës që të çon Drejtoria e Sigurimeve Shoqërore deri tek unaza	0	3	4	0	5	12
76	Q3:O4:PG2:p1: Vendosja e ndriçimit publik përgjatë rrugës “Tirana” në Shkozet	0	4	3	0	5	12

Nr	Projekti	1	2	3	4	5	Pikë
77	Q3:O4:PG2:p2: Rehabilitimi i ndriçimit publik, gjelbërimit dhe trotuareve përgjatë rrugës nga muzeumi deri tek spitali	0	3	4	0	5	12
78	Q3:O4:PG2:p3: Rehabilitimi i shëtitores "Taulantia" përballë detit	0	3	4	0	5	12
79	Q3:O4:PG3:p1: Vendosja e një kabli 20kV për furnizimin me energji elektrike për të gjithë qytetin deri në vitin 2008	0	3	4	0	5	12
81	Q3:O4:PG3:p3: Ndërtimi i një nënstacioni 110/20 kV dhe i linjës së transmetimit në Porto Romano	0	3	4	0	5	12
84	Q4:O1:PG1:p1: Zhvillimi i mëtejshëm i parkut urban arkeologjik	0	2	4	2	4	12
89	Q4:O3:PG1:p3: Organizimi i përvitshëm i Karnavaleve	0	4	3	5	0	12
90	Q4:O3:PG1:p4: Organizimi i përvitshëm i "Ditës së Gladiatorëve"	0	3	4	5	0	12
93	Q5:O1:PG1:p2: Ndërtimi i bibliotekës së re të qytetit	0	2	4	3	3	12
94	Q5:O1:PG1:p3: Rikonstruksioni i Pallatit të Kulturës	0	2	3	4	3	12
95	Q5:O1:PG2:p1: Rehabilitimi kompleksit sportive të qytetit	0	3	2	4	3	12
96	Q5:O1:PG2:p2: Ndërtimi i qendrës së sporteve të ujit	0	2	3	3	4	12
97	Q5:O1:PG2:p3: Ndërtimi i 10 fushave të mini-futbollit	0	2	3	3	4	12
99	Q5:O2:PG1:p2: Krijimi i një parku të gjelbër midis kodrave të qytetit	0	4	3	0	5	12
104	Q5:O3:PG1:p2: Hartimi i studimit urbanistik pjesor për zonën e Kënetës	0	3	4	0	5	12
105	Q5:O3:PG2:p1: Përfshirja e Kënetës brenda zonës së shërbimit të pastrimit	0	3	4	0	5	12
106	Q5:O3:PG2:p2: Përmirësimi i infrastrukturës së rrugës kryesore në Kënetë	0	3	4	0	5	12
109	Q5:O4:PG1:p1: Ndërtimi i shtëpive sociale me qera të ulët ose çmim të ulët	0	3	4	0	5	12
110	Q5:O4:PG1:p2: Ndërtimi i 24 apartamenteve për të pastrehët	0	3	4	0	5	12
111	Q5:O4:PG1:p3: Transformimi i ndërtesave publike jofunksionale në ambiente banimi	0	3	4	0	5	12
8	Q1:O2:PG1:p4: Ndërtimi i terminalit të grurit me të drejta konçesionare të dhëna bizneseve private vendase	4	5	2	0	0	11
19	Q2:O1:PG1:p2: Ngritja e një grupi përfaqësuesish nga bashkia dhe komuniteti i biznesit për të lehtësuar zbatimin e Strategjisë për Zhvillimin Ekonomik Vendor	0	5	5	0	1	11
25	Q2:O3:PG1:p2: Zhvillimi i programeve të trajnimit për ta pasur fuqinë punëtore në linjë me kërkesat e punëmarrësve	0	2	4	0	5	11



Nr	Projekti	1	2	3	4	5	Pikë
35	Q2:O4:PG1:p3: Shtimi i gjelbërimit të qytetit me anë të iniciativës “Një biznes një pemë”	0	4	2	0	5	11
38	Q2:O4:PG2:p1: Vendosja e koshave për mbeturinat në segmentin 4.3 km Rrugës Ura Dajlanit–Plepa e në shëtitoren buzë detit si vendosja e WC-ve dhe dusheve portative	0	3	4	0	4	11
55	Q3:O2:PG1:p1: Rikonstruksioni i rrugës nga Gjykata e Apelit deri tek Ura e Madhe	0	2	4	0	5	11
56	Q3:O2:PG1:p2: Rikonstruksioni i rrugës nga Kisha Katolike deri tek SIAC	0	2	4	0	5	11
57	Q3:O2:PG1:p3: Rikonstruksioni i rrugës tek Ndërmarrja e Tullave e re	0	2	4	0	5	11
58	Q3:O2:PG1:p4: Rikonstruksioni i rrugës tek ish ndërmarrja e serave	0	2	4	0	5	11
59	Q3:O2:PG1:p5: Rikonstruksioni i rrugës nga Mbreti Agron deri tek Trajani	0	3	3	0	5	11
67	Q3:O2:PG1:p13: Rikonstruksioni i rrugës “Demokracia”	0	2	4	0	5	11
69	Q3:O3:PG1:p2: Ndërtimi i fushës së depozitimit të mbetjeve urbane (landfill) sipas standarteve bashkëkohore.	0	2	4	0	5	11
86	Q4:O2:PG1:p2: Ndërtimi i një sheshi për vendosjen e grupit skulpturor për figurat e shquara të qytetit	0	1	4	5	1	11
88	Q4:O3:PG1:p2: Organizimi i një simpoziumi ndërkombëtar të titulluar “Durrësi dhe rajoni Adriatik-jonian gjatë epokës së lashtësisë dhe mesjetës”	0	1	4	5	1	11
98	Q5:O2:PG1:p1: Pyllëzimi i kodrave në zonën mes Currilave dhe qytetit	0	2	4	0	5	11
107	Q5:O3:PG2:p3: Ndërtimi i një shkolle 9-vjeçare në Kënetë	0	2	4	0	5	11
108	Q5:O3:PG2:p4: Instalimi në Kënetë i një sistemi për furnizimin me energji elektrike	0	2	4	0	5	11
113	Q5:O5:PG1:p2: Ndërtimi i një qendre ditore për njerëzit e braktisur	0	2	4	0	5	11
92	Q5:O1:PG1:p1: Ndërtimi i Galerisë së Artit	0	2	4	2	3	11
24	Q2:O3:PG1:p1: Kryerja e një studimi mbi situatën e tregut të punës në qytet	0	2	3	0	5	10
31	Q2:O3:PG3:p5: Fuqizimi i kapaciteteve të zyrës së turizmit në bashki për të ofruar mbështetje ndaj zhvillimit të turizmit	0	3	5	2	0	10
32	Q2:O3:PG4:p1: Ndërtimi i tregut për turizmit shitjen e peshkut	0	3	2	0	5	10
42	Q2:O4:PG3:p1: Organizimi dhe festimi periodik i “Festivalit të detit”	0	3	4	1	2	10
48	Q3:O1:PG1:p2: Hartimi i studimit urbanistik për qendrën e qytetit.	0	3	4	0	3	10

Nr	Projekti	1	2	3	4	5	Pikë
52	Q3:O1:PG1:p6: Hartimi i studimit urbanistik për zonën Currila – Porto Romano	0	3	3	0	4	10
64	Q3:O2:PG1:p10: Rikonstruksioni i rrugës “Enver Sazani”	0	2	3	0	5	10
65	Q3:O2:PG1:p11: Rikonstruksioni i rrugës që të çon nga shkolla e muzikës deri tek banka Italo-Shqiptare	0	2	3	0	5	10
68	Q3:O3:PG1:p1: Ndërtimi depuratorit të trajtimit të ujërave të zeza	0	1	4	0	5	10
70	Q3:O3:PG1:p3: Rindërtimi i strukturës së sistemit të kullimit të ujërave sipërfaqësorë	0	1	4	0	5	10
71	Q3:O4:PG1:p1: Kryerja e studimit mbi rehabilitimin e infrastrukturës fizike të sistemit arsimor në qytet	0	1	4	0	5	10
72	Q3:O4:PG1:p2: Rikonstruksioni i kopshtit “Met Hasa”	0	1	4	0	5	10
73	Q3:O4:PG1:p3: Rikonstruksioni i shkollës “O. Laska”	0	1	4	0	5	10
74	Q3:O4:PG1:p4: Rikonstruksioni i shkollës “Bernardina Qeraxhija”	0	1	4	0	5	10
75	Q3:O4:PG1:p5: Ndërtimi i shkollës tek “Currilat”	0	1	4	0	5	10
87	Q4:O3:PG1:p1: Organizimi i javës së aktiviteteve për të festuar trashëgiminë kulturore të qytetit	0	1	3	5	1	10
91	Q4:O3:PG1:p5: Përgatitja dhe publikimi i enciklopedisë së qytetit të Durrësit	0	3	2	5	0	10
91	Q4:O3:PG1:p5: Përgatitja dhe publikimi i enciklopedisë së qytetit të Durrësit	0	3	2	5	0	10
102	Q5:O2:PG1:p5: Ndërtimi i fidanishtes	0	2	3	0	5	10
112	Q5:O5:PG1:p1: Ndërtimi i qendrës së hapur për fëmijët e rrugës	0	2	3	0	5	10
41	Q2:O4:PG2:p4: Përmirësimi i paraqitjes së qytetit nëpërmjet lyerjes së fasadave publike	0	2	3	0	4	9
44	Organizimi vjetor i Kampionatit Ballkanik të sportit të volejbollit në plazh.	0	3	4	0	2	9
45	Q2:O4:PG3:p4: Organizimi i koncerteve në zonën e plazhit	0	3	4	0	2	9
47	Q3:O1:PG1:p1: Hartimi i Planit të Përgjithshëm Rregullues të Bashkisë	0	2	4	0	3	9
49	Q3:O1:PG1:p3: Kryerja e studimit për zgjerimin e vijës së ndërtimit të qytetit	0	3	4	0	2	9
50	Q3:O1:PG1:p4: Hartimi i studimit pjesor urbanistik për zonën Bërryl – Kallm	0	3	4	0	2	9
51	Q3:O1:PG1:p5: Hartimi i studimit urbanistik për zonën Zdrukthëtari – Kimike	0	3	3	0	3	9
54	Q3:O1:PG2:p1: Modernizimi i sistemit të mbledhjes së taksave të bashkisë	0	3	4	0	2	9
66	Q3:O2:PG1:p12: Rikonstruksioni i rrugëve “Mbreti Monun” dhe “R.Jella”	0	2	3	0	4	9



Nr	Projekti	1	2	3	4	5	Pikë
82	Q3:O4:PG4:p1: Përgatitja e një projekti teknik për vendosjen e hidrantëve	0	2	3	0	4	9
83	Q3:O4:PG4:p2: Ndërtimi i një sistemi për kullimin e ujërave të larta për të parandaluar erozionin e Kodrës së Vilave	0	2	3	0	4	9
85	Q4:O2:PG1:p1: Hartimi i udhëzimeve për administrimin e artefakteve të nëndheshme me rëndësi arkeologjike, historike dhe kulturore	0	1	3	5	0	9
100	Q5:O2:PG1:p3: Krijimi i këndeve të gjelbëra në zonat e banuara dhe në sheshet publike	0	2	3	0	4	9
12	Q1:O3:PG1:p1: Përfshirja e bizneseve vendase në privatizimin e shërbimeve ngarkim - shkarkim në port	2	5	1	0	0	8
13	Q1:O3:PG1:p2: Përfshirja e biznese vendase në privatizimin e shërbimeve mekanike inxhinierike të ofruara në port	2	5	1	0	0	8
18	Q2:O1:PG1:p1: Krijimi i Këshillit Konsultativ të Biznesit	0	5	3	0	0	8
21	Q2:O2:PG1:p1: Krijimi i një rrjeti të kanaleve televizive vendase mes qyteteve pranë detit Adriatik dhe Jon dhe atyre përgjatë Korridorit të VIII	0	3	3	2	0	8
28	Q2:O3:PG3:p2: Zhvillimi nga Zyra e Zhvillimit të bazës së të dhënave për bizneset vendase dhe vendeve e mjediseve të mundshme ku mund të vendosen bizneset e reja	0	4	4	0	0	8
26	Q2:O3:PG2:p1: Hartimi i programeve për asistencën teknike dhe ligjore për NVM që operojnë brenda lagjes/zonës së portit	0	5	2	0	0	7
20	Q2:O1:PG2:p1: Ngritja e një inkubatori të biznesit për inkurajimin dhe mbështetjen e bizneseve të vogla dhe të mesme fillestare	0	5	1	0	0	6
22	Q2:O2:PG2:p1: Promovimi i ndërmarrjeve eksportuese në Forumin e Dhomave të Tregtisë të Detit Adriatik dhe Jon dhe ato në qytetet e Korridorit VIII	0	4	2	0	0	6
23	Q2:O2:PG2:p2: Ndërtimi në Durrës i qendrës për organizimin e panairëve të biznesit	0	4	2	0	0	6
40	Q2:O4:PG2:p3: Vendosja e shërbimit të vëzhgimit të bregdetit për turistët e plazhit të Durrësit	0	1	2	0	3	6
43	Q2:O4:PG3:p2: Organizimi periodik i “Takimi i Grupeve Rinore”	0	1	3	0	2	6
101	Q5:O2:PG1:p4: Ndërtimi i lulishtes tek shkolla “Qemal Mici”	0	1	3	0	2	6
27	Q2:O3:PG3:p1: Rritja e kapaciteteve të departamentit të zhvillimit ekonomik të Bashkisë për të ofruar mbështetje ndaj bizneseve vendase	0	0	5	0	0	5

e. Fishat e projekteve

<i>Nr 3</i>	Projekti Q1:O1:PG1:p3: Ndërtimi i rrugës nga unaza deri tek mbikalimi i autostradë në Shkozet	Lloji i programit Q1:O1:PG1: Përmirësimi i infrastrukturës së rrjetit rrugor që lidh Distriktin Portual me Qytetin
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Rruga nga unaza deri tek mbikalimi i autostradës është 1.5–2 km e gjatë me një gjerësi prej më shumë se 10.5 m. Ajo është një rrugë e rëndësishme që i jep jetë trafikut në plazh, si edhe autostradës deri në rrugën kryesore deri për në Porto Romano, dhe ajo është shumë e rënduar, veçanërisht gjatë verës. Ky projekt ka sa si synim të përmirësojë këtë rrugë e cila do t'i shërbejë komuniteteve të zonës, bizneseve dhe turistëve.</p> <p>Projekti synon të përmirësojë sipërfaqen e rrugës duke e shtruar me asfalt dhe duke vendosur trotuaret, ndriçimin dhe gjelbërimin.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Lehtësimi i fluksit të trafikut në qytet dhe në Porto Romano Përmirësimi i mundësisë së përdorimit të rafinerisë së naftës dhe gazit Lehtësimi i fluksit të trafikut për turistët dhe bizneset</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i gjerë Komuniteti i biznesit vendas Komuniteti i biznesit kombëtar Turistët</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Ministria e Transporteve Bashkia Komuniteti i biznesit vendas</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Studio private projektimi Zyra e projektimit pranë bashkisë</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Mbështetja e komunitetit</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Projekti duhet të zbatohet me kujdes si duhet, sepse rruga kalon përmes një toke moçalore</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali</p>		<p>20,000,000 Lekë</p>
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2008</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2008 dhe në vazhdim</p>



Nr 5	Projekti Q1:O2:PG1:p1: Sistemimi i zonës së shërbimeve të transportit përballë stacionit të trenit për pasagjerët që lëvizin nga qytetit tek stacioni i tragetit	Lloji i programit Q1:O2:PG1: Sigurimi i lëvizjes së pasagjerëve dhe mallrave në portin e Durrësit në përputhje me standardet e BE
Përshkrim i shkurtër i projektit Situata përpara stacionit hekurudhor pranë portit të Durrësit shpesh është kaotike dhe shumë e rrezikshme për këmbësorët. Ky projekt ka si synim sistemimin e kësaj situatë, duke lehtësuar qarkullimin si të automjeteve dhe të pasagjerëve. Në veçanti, projekti synon të ndërtojë një rrugë nga hyrja deri në qytet direkt nga sheshi për në stacionin e trageteve. Ky projekt do të çojë në zhvillimin e një game të gjerë shërbimesh për komunitetin, duke pasur parasysh efektet e një projekti të tillë dhe zhvillimin e një zinxhiri shërbimesh.		
Rezultatet e pritshme Lehtësim i fluksit të trafikut Krijimi i një hyrje estetike dhe funksionale në qytet	Grupet e synuara Drejtuuesit e automjeteve Komuniteti i gjerë Vizitorët e Durrësit	
Aktorët e mundshëm Bashkia Specialistët në fusha të ndryshme	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Planifikuesit e qytetit	
Para kushtet Mbështetja e komunitetit	Faktorë rrezikues Mungese fondesh	
Shpenzimet e llogaritura Totali 1,250,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2007	Periudha e pritjes së rezultatit Pas 2007	

Nr 14	Projekti Q1:O4:PG1:p1: Modernizimi i hekurudhës Durrës – aeroporti i Rinasit – Tiranë	Lloji i programit Q1:O4:PG1: Shtimi i numrit të shërbimeve të hekurudhës
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Qeveria shqiptare ka parashikuar një fond prej 66 milion Euro dhe 12 milion USD në të cilin parashikohet modernizimi i linjës hekurudhore Golem-Durrës-Tiranë dhe ndërtimin e linjës hekurudhore me aeroportin “Nënë Tereza”, Rinas.</p> <p>Modernizimi i linjës hekurudhore Golem-Durrës-Tiranë do të kërkojë vendosjen e një sistemi sinjalizimi dhe ndërlidhjeje bashkëkohore, rikonstruksionin e stacioneve hekurudhore, të godinave, portave dhe sallave të mbërritjes dhe nisjes, si edhe mbulimin e platformave të udhëtarëve.</p> <p>Linja hekurudhore me aeroportin e Rinasit do të përmbajë edhe një lidhje me Kasharin, rreth 8.5 km e gjatë, si edhe mbulimin e platformës në Rinas.</p> <p>Megjithatë, me shpenzimet e këtij projekti nuk do të modernizohet plotësisht infrastruktura ekzistuese e hekurudhës, kosto e cila zë vlerën 158.4 milion Euro.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Rritja e numrit të udhëtarëve Udhëtim i shpejtë dhe i rehatshëm Modernizimi i mjediseve të stacionit</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>I tërë komuniteti Hekurudha Komuniteti vendas Komuniteti i biznesit</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Drejtoria e Hekurudha Shqiptare Bashkia Ministria e Transporteve</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Qeveria qendrore Kompania General Electric</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Përgatitja e projektit që përfshin preventivin paraprak</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Kosto e lartë e investimit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali</p>		<p>9,500,000,000 Lekë</p>
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Aktualisht e pa përcaktuar</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>Pas modernizimit</p>



Nr 16	Projekti Q1:O4:PG1:p3: Sigurimi i transportit hekurudhor të mallrave dhe shërbimeve nga Durrësi përgjatë Korridorit të VIII	Lloji i programit Q1:O4:PG1: Shtimi i numrit të shërbimeve të hekurudhës
Përshkrim i shkurtër i projektit Korridorin e VIII është mundësor lidhjen e portit detar të Durrësit me portin e Varnas në Bullgari. Hekurudha përgjatë këtij korridorin do të përdorë hekurudhën ekzistuese nga Durrësi në Elbasan në Përrenjas dhe deri në Lin, nga ku kërkohet të ndërtohet një degëzim prej 2.8 km i gjatë deri në kufi me Maqedoninë. Hekurudha përgjatë Korridorit të VIII do të ketë një gjatësi të përgjithshme 914 km. Në këtë gjatësi, 792 km janë ekzistuese dhe mbeten për t'u ndërtuar 122 km, që përfshin 2.8 km e lartpërmendur në territorin shqiptar, si edhe 1.2 km në territorin bullgar, në territorin Maqedonas 118 km nga të cilat 65 km në drejtim të Shqipërisë dhe 53 km në drejtim të Bullgarisë. Aktualisht, po punohet në Maqedoni në linjën me Bullgarinë ku janë realizuar 30% të punimeve. Përsa i përket lidhjes në Shqipëri, është kryer një studim paraprak. Ky projekt synon të përfundojë punën e kërkuar në territorin shqiptar.		
Rezultatet e pritshme Transport ndërkombëtar për udhëtarë dhe mallra Një tjetër pikë kufitare për sistemin e transportit hekurudhor ndërkombëtar	Grupet e synuara Hekurudha Shqiptare Komuniteti i biznesit vendas Komuniteti i biznesit kombëtar	
Aktorët e mundshëm Drejtoria e Hekurudhave Ministria e Transporteve Bashkia	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Nuk ka asgjë të konkretizuar	
Para kushtet Zbatimi i lidhjes Maqedoni–Bullgari Projekti i lidhjes Maqedoni–Shqipëri	Faktorë rrezikues Mungesa e burimeve të financimit	
Shpenzimet e llogaritura Totali	650,000,000 Lekë	
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Hekurudhave Shqiptare		
Koha e zbatimit Viti 2007	Periudha e pritjes së rezultatit Mbas 2007	

Nr 24	Projekti Q2:O3:PG1:p1: Kryerja e një studimi mbi situatën e tregut të punës në qytet	Lloji i programit Q2:O3:PG1: Kualifikimi dhe trajnimi i fuqisë punëtore për të përmbushur kërkesat e tregut të punës
Përshkrim i shkurtër i projektit		
<p>Zyra Rajonale e Punësimit Durrës disponon të dhëna mbi tregun e punës në Qarkun e Durrësit. Ky projekt synon të ndërmarrë një studim më specifik, atë mbi tregun e punës vetëm për bashkinë. Ai gjithashtu synon të përgatitë një buletin duke ofruar informacion mbi tregun e punës duke përfshirë edhe një hartë e cila ravijëzon llojshmërinë dhe nevojat e punëmarrësve.</p> <p>Studimi i lartpërmendur i qarkut do të sigurojë bazën për këtë analizë më specifike, e cila synon një parashikim afatgjatë dhe afatshkurtër, si edhe ndihmën në zgjidhjen e më shumë problemeve të tregut.</p>		
Rezultatet e pritshme Parashikimi afatshkurtër dhe afatgjatë Botimi i buletinit të tregut të punës duke përfshirë hartën e punëmarrësve	Grupet e synuara Punëmarrësit e Durrësit Punëkërkuessit e Durrësit	
Aktorët e mundshëm Drejtori Rajonale e Punësimit Bashkia Instituti i Sigurimeve Shoqërore Drejtorja Rajonale e Tatim Taksave	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia	
Para kushtet Institucionalizimi i marrëveshjeve të bashkëpunimit midis institucioneve	Faktorë rrezikues Mungesa e financimit Prishja e marrëveshjes	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali	750,000 Lekë	
Personi i kontaktit për projektin Drejtori Rajonale e Punësimit		
Koha e zbatimit 2005–2006	Periudha e pritjes së rezultatit 2006 dhe më tej	



Nr 25	Projekti Q2:O3:PG1:p2: Zhvillimi i programeve të trajnimit për ta pasur fuqinë punëtore në linjë me kërkesat e punëmarrësve	Lloji i programit Q2:O3:PG1: Kualifikimi dhe trajnimi i fuqisë punëtore për të përmbushur kërkesat e tregut të punës
Përshkrim i shkurtër i projektit Në Durrës ndodhen 4,740 punëkërkuës të papunë të regjistruar, 40% e të cilëve nuk kanë asnjë formimin profesional. Ekziston një interes i shprehur nga këta individë për të zhvilluar nevojat për formim veçanërisht në fushat e kateringut, parrukeri dhe rrobaqepësi. Ky projekt synon në ofrimin e kurseve të formimit për të ndihmuar punëkërkuësit të gjejnë punë dhe për t'i hequr ata nga skema e ndihmës sociale. Ky projekt synon të ofrojë formim profesional për 50 punëkërkuës në rrobaqepësi dhe parukeri, ndërsa 30 punëkërkuës në katering dhe turizëm.		
Rezultatet e pritshme Reduktimi i papunësisë Shtimi i formimit të punëkërkuësve Përmirësimi i cilësisë për rrobaqepësinë, kateringun, parukerinë dhe turizmin Orientim i punëkërkuësve në tregun e punës		Grupet e synuara Punëkërkuësit e Durrësit Punëmarrësit e Durrësit
Aktorët e mundshëm Bashkia Drejtori Rajonale e Punësimit Qendra e Formimit Profesional (QFP) QFP privat		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Donatorë të ndryshëm
Para kushtet Institucionalizimi i marrëveshjeve të bashkëpunimit ndërmjet institucioneve kontribuuese		Faktorë rrezikues Mungesa e financimit Prishja e marrëveshjes
Shpenzimet e llogaritura Totali		5,400,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtori Rajonale e Punësimit		
Koha e zbatimit 6 mujori i parë i vitit 2007		Periudha e pritjes së rezultatit 2007–2008

Nr 27	Projekti Q2:O3:PG3:p1: Rritja e kapaciteteve të departamentit të zhvillimit ekonomik të Bashkisë për të ofruar mbështetje ndaj bizneseve vendase	Lloji i programit Q2:O3:PG3: Fuqizimi i kapaciteteve të administratës së Bashkisë për të mbështetur bizneset
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në ofrimin e trajnimeve të avancuara nga OJF me eksperiencë në fushën e biznesit, brenda dhe jashtë vendit, të punonjësve të Departamentit të Zhvillimit, duke përfshirë këtu edhe udhëtime studimore për të parë eksperiencat dhe arritjet e suksesshme në vendet e tjera. Do të ofrohen sesione trajnimi 5-ditore të organizuara çdo muaj për gati një vit, si edhe dy udhëtime studimore jashtë vendit. Me anë të këtij projekti, shpresohet që departamenti të hartojë një dokument politikash që do ta orientojnë bashkinë drejt krijimit të një mjedisi më të mirë për biznesin.		
Rezultatet e pritshme Rritja e kapaciteteve të nëpunësve të drejtorisë Hartimi i politikave për t'i shërbyer më mirë biznesit Krijimi i një klime më të mirë për bashkëpunimin ndërmjet bashkisë dhe bizneseve		Grupet e synuara Nëpunësit e drejtorisë së zhvillimit koordinimit
Aktorët e mundshëm Bashkia Swiss Contact OJF të specializuara Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Swiss Contact OJF shqiptare
Para kushtet Identifikimi i nevojave të detajuara dhe përcaktimi i objektivave		Faktorë rrezikues Mungesa e asistencës teknike ofruar nga OJF
Shpenzimet e llogaritura Totali		1,875,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Zhvillimit dhe Koordinimit pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit 2006–2007		Periodha e pritjes së rezultatit 2007 e në vazhdim



Nr 28	Projekti Q2:O3:PG3:p2: Ndërtimi nga Zyra e Zhvillimit të bazës së të dhënave për bizneset vendase dhe vendeve e mjediseve të mundshme ku mund të vendosen bizneset e reja	Lloji i programit Q2:O3:PG3: Fuqizimi i kapaciteteve të administratës së Bashkisë për të mbështetur bizneset
Përshkrim i shkurtër i projektit Bashkia duhet të orientojë zhvillimin e biznesit duke krijuar mundësi më të mira për investime për të gjitha bizneset, por në veçanti për ato që kanë vështirësi për të nisur. Sigurimi i një baze të dhënash që përmban vendndodhjen dhe natyrën e bizneseve do t'i ndihmonte shumë bizneset e reja.		
Rezultatet e pritshme Krijimi i një baze të dhënash për të ndihmuar dhe inkurajuar bizneset e reja	Grupet e synuara Komuniteti i biznesit vendas Bizneset potencialë, veçanërisht NVM	
Aktorët e mundshëm Drejtoria e Zhvillim Koordinimit pranë Bashkisë Drejtoria e taksave pranë bashkisë Programi PUM OJF që punojnë me NMV	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Biznesit OJF	
Para kushtet Ekzistenca e hartës së vendndodhjeve të bizneseve	Faktorë rrezikues Mospërputhja ose pasaktësia e të dhënave	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		625,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Zhvillim Koordinimit pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Mars–Shtator 2006	Periudha e pritjes së rezultatit Janar 2007 e në vazhdim	

Nr 31	<p>Projekti Q2:O3:PG3:p5: Fuqizimi i kapaciteteve të zyrës së turizmit në Bashki për të ofruar mbështetje ndaj zhvillimit të turizmit</p>	<p>Lloji i programit Q2:O3:PG3: Fuqizimi i kapaciteteve të administratës së Bashkisë për të mbështetur bizneset</p>
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit Zhvillimi i turizmit është një prioritet për zhvillimin ekonomik të qytetit. Një numër i madh biznesesh e kanë orientuar aktivitetin e tyre nga turizmi. Bashkia, përmes zyrës së turizmit duhet të mbështesë dhe inkurajojë këto biznese. Për këtë, stafi i bashkisë ka nevojë për trajnim të vazhdueshëm dhe zyra të pajiset me një infrastrukturë më të mirë si: telefon, internet, kompjutera, projektor, teknologji tjetër dixhitale etj, si dhe instalimin e programeve specifike që ndihmojnë në nxitjen e turizmit dhe organizimin e panairëve për të.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme Furnizimi i zyrës me pajisjet e nevojshme Rritja e kapaciteteve të stafit Bashkëpunim më i ngushtë me operatorët turistikë Shtimi i nxitjes së turizmit</p>		<p>Grupet e synuara Operatorët turistike Biznese të turizmit</p>
<p>Aktorët e mundshëm Bashkia Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë Shoqata e Hoteleve dhe Restoranteve Agjencitë e udhëtimeve</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bizneset e turizmit Bashkia</p>
<p>Para kushtet Takime paraprake me bizneset e turizmit Marrëveshjet me biznesin për pajisjen e zyrës së turizmit</p>		<p>Faktorë rrezikues Mungesa e infrastrukturës elektronike në zyrë</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura Totali 625,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Zhvillim Koordinimit pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit Janar–Qershor 2006</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit Në vazhdim, të paktën për 2006–2008</p>



Nr 32	Projekti Q2:O3:PG4:p1: Ndërtimi i tregut për turizmit shitjen e peshkut	Lloji i programit Q2:O3:PG4: Shtimi i numrit të vendeve ku mund të vendosen bizneset
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon rikonstruksionin e një ndërtese ekzistuese, ish-fabrika e Përpunimit të Bulmetit dhe Mishit, në periferi të Durrësit. Ndërtesa e re do të përbëhet nga një sipërfaqe prej rreth 1,600 m ² duke përfshirë edhe mjediset e katit të dytë mbi tregun e peshkut. Ky projekt synon të vendosë të gjitha pajisjet e nevojshme të përpunimit dhe tregtimit të peshkut.		
Rezultatet e pritshme Ngritja e cilësisë së tregtimit të peshkut Shtimi i sasisë së shitjes së peshkut Shtimi i llojshmërisë së shitjeve të peshkut		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Biznesi i vogël
Aktorët e mundshëm Ministria e Bujqësisë dhe Ushqimit Bashkia		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorë
Para kushtet Infrastruktura ekzistuese në objekt		Faktorë rrezikues Mungesa mbështetja e komunitetit vendas dhe ai i biznesit
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		4,375,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit 2006–2007		Periudha e pritjes së rezultatit Mbas 2006

Nr 34	Projekti Q2:O4:PG1:p2: Ngritja në zonën e plazhit e ambienteve për shërbime dytësore (tregje, banjo, dushe, parkim)	Lloji i programit Q2:O4:PG1: Zhvillimi i infrastrukturës fizike dhe përmirësimi i shërbime publike me mbështetjen e bizneseve të turizmit duke konsoliduar partneritetet publike private
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në zhvillimin e një zone pranë plazhit për të ofruar shërbime që përfshijnë dushe, vende parkimi dhe tezga. Vendi i tregut do të ketë një sipërfaqe prej rreth 1,000–1,500 m ² dhe do të përmbajë tezga për shitjen e mallrave industrialë dhe vendas, si edhe do të ketë mjedise dhe magazina të përshtatshme. Pjesë e këtij projekti do të jetë përzgjedhja e vendeve për vendosjen e tualeteve, dusheve përgjatë shëtitorës.		
Rezultatet e pritshme Rritja e cilësisë së ofrimit të shërbimit për turistët në verë dhe për banorët		Grupet e synuara Turistët Komuniteti i bizneseve të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Komuniteti i bizneseve të zonës		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Biznesit lokale Burimet financiare
Para kushtet Ndërtimi i infrastrukturës së nevojshme Mbajtja pastër e mjedisit		Faktorë rrezikues Mungesë bashkëpunimi ndërmjet aktorëve
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		625,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vit 2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2006 e në vazhdim



Nr 36	Projekti Q2:O4:PG1:p4: Zgjerimi i zonës së gjelbër përgjatë bregut të detit me kontributin e përbashkët të hoteleve, restoranteve dhe bareve	Lloji i programit Q2:O4:PG1: Zhvillimi i infrastrukturës fizike dhe përmirësimi i shërbimeve publike në mbështetjen e bizneseve të turizmit duke konsoliduar partneritetet publike private
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt ka një numër objektivash, me një qëllim të përgjithshëm për të rritur sasinë e sipërfaqeve të gjelbërta që ndodhen në qytet. Projekti do të ndërmerret në bashkëpunim me bizneset vendase. Në mënyrë specifike ai do të: Ndërtojë një lulishte përgjatë rrugës nga stacioni i policisë deri te hekurudha dhe plazhi; Ndërtojë një lulishte në qendrën e Apolonisë; Ndërtojë zona të gjelbërta rreth zonës së Plepave dhe Urës së Dajlanit.		
Rezultatet e pritshme Shtimi i hapësirave të gjelbërta në qytet Mundësimi i kushteve me të mira për turizëm Ofrimi i kushteve më të mira për banorët dhe bizneset vendase		Grupet e synuara Turistët Komuniteti i bizneseve të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Komuniteti i bizneseve vendas Donatorët		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Bizneset vendase Donatorët
Para kushtet Mbështetja nga bizneset dhe komuniteti		Faktorë rrezikues Mungesë financimi
Shpenzimet e llogaritura Totali 12,500,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Shkurt 2006		Periudha e pritjes së rezultatit Mars 2006 e në vazhdim

Nr 37	<p>Projekti Q2:O4:PG1:p5: Vendosja e sinjalistikës për informacion turistik përgjatë rrugës nga Ura e Dajlanit deri në Plepa në bashkëpunim me bizneset vendase</p>	<p>Lloji i programit Q2:O4:PG1: Zhvillimi i infrastrukturës fizike dhe përmirësimi i shërbime publike në mbështetjen e bizneseve të turizmit duke konsoliduar partneritetet publike private</p>		
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Ky projekt synon të përmirësojë infrastrukturën e përgjithshme në ofrimin e shërbimeve për komunitetin, bizneset dhe turistët që vizitojnë Durrës. Në mënyrë specifike, ai synon vendosjen e një sistemi eficient të shenjave të trafikut rrugor, i cili do të ndihmojë të gjithë shoferët brenda dhe nga jashtë qytetit. Fillimisht, projekti do të përcaktojë numrin e postoblokëve të kërkuar dhe menjëherë pas kësaj do të vendosë sistemin e përshtatshëm të sinjalistikës.</p> <p>Shenjat rrugore do të tregojnë qartë pikën e hyrjes në qytet, tipin e rrugës, rruga A, rruga B, autostradë, etj., si edhe vendet e parkimit.</p> <p>Pas zbatimit të këtij projekti do të ketë një trafik të përmirësuar brenda dhe jashtë qytetit, si edhe një infrastrukturë më efektive të ofruara për turistët.</p>				
<p>Rezultatet e pritshme Rregullimi i qarkullimit të trafikut Lehtësimi i informacionit për drejtuesit e automjeteve</p>		<p>Grupet e synuara Turistët Komuniteti i bizneseve vendas</p>		
<p>Aktorët e mundshëm Bashkia Komuniteti i bizneseve vendase</p>		<p>Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Bizneset vendase</p>		
<p>Para kushtet Ofrimi i infrastrukturës së nevojshme</p>		<p>Faktorë rrezikues Mungese fondesh</p>		
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Totali</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">25,000,000 Lekë</td> </tr> </table>			Totali	25,000,000 Lekë
Totali	25,000,000 Lekë			
<p>Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>				
<p>Koha e zbatimit Vit 2006</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit Në zbatimin e projektit dhe më pas</p>		



Nr 38	Projekti Q2:O4:PG2:p1: Vendosja e koshave për mbeturinat në segmentin 4.3 km Rrugës Ura Dajlanit–Plepa e në shëtitoren buzë detit si vendosja e WC-ve dhe dusheve portative	Lloji i programit Q2:O4:PG2: Përmirësimi i cilësisë së shërbimeve publike në përafrim me standardet e BE
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt konsiston në vendosjen e kazanëve të mëdhenj të plehrave në rrugën kryesore nga Ura e Dajlanit deri në Plepa dhe në rrugën dytësore nga Apolonia deri tek Iliria në zonën e plazhit. Gjithashtu, ky projekt konsiston në vendosjen e koshave të mbeturinave përgjatë gjithë shëtitores buzë detit. Për të plotësuar sa më mirë nevojat dhe shërbimet ndaj turistëve është menduar vendosja e tualeteve të lëvizshëm dhe dusheve në zonën nga Ura e Dajlanit deri tek Iliria.		
Rezultatet e pritshme Krijimi i kushteve optimale për turizëm në zonën e plazhit	Grupet e synuara Turistët e plazhit Komuniteti i zonës Bizneset vendase	
Aktorët e mundshëm Bashkia Komuniteti i bizneseve të zonës së plazhit Donatorët	Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Bizneset vendase Donatorët	
Para kushtet Financimi i projektit	Faktorë rrezikues Mungesa e fondeve	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali	14,750,000 Lekë	
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Janar–Prill 2006	Periudha e pritjes së rezultatit Maj 2006 e në vazhdim	

Nr 40	Projekti Q2:O4:PG2:p3: Vendosja e shërbimit të vëzhgimit të bregdetit për turistët e plazhit të Durrësit	Lloji i programit Q2:O4:PG2: Përmirësimi i cilësisë së shërbimeve publike në përafrim me standardet e BE
Përshkrim i shkurtër i projektit Durrësi është një vend kryesor turistik për shqiptarët dhe kosovarët dhe aktualisht mirëpret vizitorë të shumtë gjatë tërë verës. Për të përmbushur nevojat dhe kërkesat e tyre për shërbime me standarde të larta, ky projekt synon të vendosë katër kulla vëzhgimi përgjatë bregut të detit nga Ura e Dajlanit deri në plazhin Iliria. Përveç kësaj, do të vendosen edhe varka dhe pajisje të tjera shpëtimi, së bashku me infrastrukturën e përshtatshme si: qendër zëri, altoparlantë, sinjale që tregojnë kushtet e mundshme për notim, lundrim, etj.		
Rezultatet e pritshme Parandalimi i aksidenteve të pushuesve Shtimi i sigurisë për pushuesit		Grupet e synuara Turistët
Aktorët e mundshëm Bashkia Autoriteti Portual i Durrësit		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Bizneset
Para kushtet Përgatitja e planit Përcaktimi i vendndodhjes së tualeteve dhe dusheve		Faktorë rrezikues Buxheti i pamjaftueshëm
Shpenzimet e llogaritura Totali 625,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vit 2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2006–2007



Nr 41	Projekti Q2:O4:PG2:p4: Përmirësimi i paraqitjes së qytetit nëpërmjet lyerjes së fasadave publike	Lloji i programit Q2:O4:PG2: Përmirësimi i cilësisë së shërbimeve publike në përafrim me standardet e BE
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon të përmirësojë pamjen e qytetit në të mirë të gjithë banorëve dhe vizitorëve. Rezultati do të jetë një qytet shumë më tepër tërheqës për turistët duke rritur kështu edhe numrin e vizitorëve.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i pamjes estetike të qytetit Përmirësim i mjedisit për banorët dhe vizitorët		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Komuniteti i biznesit vendas
Aktorët e mundshëm Bashkia Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë Komuniteti i biznesit vendas		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia
Para kushtet Punë përgatitore për rregullimin e fasadave përpara lyerjes		Faktorë rrezikues Mungesë financimi
Shpenzimet e llogaritura Totali 2,500,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2006–2008		Periudha e pritjes së rezultatit Menjëherë në zbatim

Nr 42	Projekti Q2:O4:PG3:p1: Organizimi dhe festimi periodik i “Festivalit të detit”	Lloji i programit Q2:O4:PG3: Zgjatja e sezonit turistik duke zgjatur kalendarin e aktiviteteve kulturore dhe artistike
Përshkrim i shkurtër i projektit Festivali i Detit është organizuar në Durrës për shumë vite me radhë, më 21 Qershor dhe është bërë traditë për qytetin. Ky festival përkon dhe me çeljen e sezonit turistik. Në këtë ditë organizohen koncerte të karakterit masiv në mjedise të hapura, në zonën e plazhit dhe përgjatë shëtitorës bregdetare në qytet. Aktivitetet mbështeten nga qendra kulturore e qytetit me pjesëmarrjen e artistëve të zonës dhe nga i gjithë vendi. Në Festivalin e Detit i është vënë theksi pjesëmarrjes së nxënësve të shkollave të zonës, si edhe pjesa tjetër e komunitetit.		
Rezultatet e pritshme Shtimi i numrit të turistëve në plazhin Shtimi i atmosferës festive gjatë sezonit turistik		Grupet e synuara Turistët I tërë komuniteti Bizneset
Aktorët e mundshëm Bashkia Qendra e Kulturës Agjencitë turistike		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Bizneset e turizmit
Para kushtet Përcaktim i vendndodhjes së koncerteve Konfirmimi i pjesëmarrjes së artistëve të ftuar		Faktorë rrezikues Buxheti i pamjaftueshëm
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		3,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit 21 Qershor 2006		Periudha e pritjes së rezultatit Gjatë gjithë periudhës së verës



Nr 43	Projekti Q2:O4:PG3:p2: Organizimi periodik i “Takimi i Grupeve Rinore”	Lloji i programit Q2:O4:PG3: Zgjatja e sezonit turistik duke zgjatur kalendarin e aktiviteteve kulturore dhe artistike
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky aktivitet do të organizohet nga dhe për të rinjtë e shkollave të qytetit dhe studentët të cilët kanë talente të veçanta si në këngë, balet, aktrim, imitim, komedi, etj. Ky projekt është hartuar në mënyrë të tillë që të rinjtë e qytetit jo vetëm të nxjerrin në pah talentin e tyre, por dhe të kalojnë kohën e lirë me aktivitete të shëndetshme, krijuese. Do të ndahen çmime dhe në përfundim të festivalit do të identifikohen talenteve të reja.		
Rezultatet e pritshme Stimulimi i talenteve artistike dhe krijuese të rinjve Evidentimi i talenteve të reja Përfshirja e të rinjve në aktivitete të shëndetshme		Grupet e synuara Nxënës të shkollave të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Drejtoria Arsimore Rajonale Qendra Kulturore		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorë të ndryshëm
Para kushtet Përcaktimi i sallës ku do të zhvillohen aktivitetet Përgatitja e listës së të ftuarve		Faktorë rrezikues Buxheti i pamjaftueshëm
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		500,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit Vitet 2006–2007		Periudha e pritjes së rezultatit 2006–2007

Nr 44	Projekti Q2:O4:PG3:p3: Organizimi vjetor i Kampionatit Ballkanik të sportit të volejbollit në plazh.	Lloji i programit Q2:O4:PG3: Zgjatja e sezonit turistik duke zgjatur kalendarin e aktiviteteve kulturore dhe artistike
Përshkrim i shkurtër i projektit Organizimi i një kampionati të përvitshëm veror ballkanik të volejbollit në plazh është i rëndësishëm për qytetin e Durrësit, sepse do të ndikojë në zhvillimin e turizmit duke ofruar të tjera tërheqje të një interesi të veçantë. Duke patur parasysh që Durrësi është një vend turistik dhe në periudhën e verës ka një numër të madh turistesh vendas dhe të huaj, ky aktivitet do të ndihmojë në tërheqjen e më shumë njerëzve për të vizituar qytetin dhe plazhet e tij. Ky projekt planifikon të furnizojë dhe të vendosë aty ku është e mundur: Tribuna të lëvizshme nga tre anët e fushës me nga 8 rradhë secila; Shtylla, rrjeta, shirit, topa dhe karrigia e gjyqtarit; Dhoma veshjesh për gjyqtarinë dhe lojtarët, meshkuj dhe femra;		
Rezultatet e pritshme Mbështetje për NVM Zhvillimi i mëtejshëm i turizmit Rritja e të ardhurave për bizneset dhe bashkinë		Grupet e synuara Turistët Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës Sportistët e Durrësit Ekipet e volejbollit në Ballkan
Aktorët e mundshëm Bashkia Klubi Shumësportesh Durrës Federata e Volejbollit Durrës Komuniteti i biznesit		Kontribuesit e mundshëm në projekt Donatorë Bizneset Bashkia Klubi Shumësportesh Durrës Federata e Volejbollit Durrës
Para kushtet Përcaktimi i vendit për konkurrim		Faktorë rrezikues Buxheti i pamjaftueshëm
Shpenzimet e llogaritura Totali 6,250,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit Maj 2006		Periudha e pritjes së rezultatit Qershor–Shtator 2006



Nr 45	Projekti Q2:O4:PG3:p4: Organizimi i koncerteve në zonën e plazhit	Lloji i programit Q2:O4:PG3: Zgjatja e sezonit turistik duke zgjatur kalendarin e aktiviteteve kulturore dhe artistike
Përshkrim i shkurtër i projektit Durrësi është qytet turistik dhe pret çdo vit qindra mijëra turistë vendas dhe të huaj. Organizimi i aktiviteteve kulturore dhe artistike në qytet dhe në mënyrë të veçantë në zonën e plazhit do të ndihmojë në argëtimin e pushuesve si edhe për ta bërë qëndrimin e tyre edhe më të këndshëm. Përveç kësaj, këto aktivitete ofrojnë edhe argëtim për të rinjtë e qytetit si dhe nxitin më shumë ekonominë vendase.		
Rezultatet e pritshme Rritja e numrit të turistëve Shtimi i argëtimit për pushuesit Përfshirja e të rinjve në koncerte Stimulimi i të rinjve		Grupet e synuara Të rinjtë Turistët Vizitorët
Aktorët e mundshëm Bashkia Klubi Shumësportesh “Teuta” Qendra Kulturore “A. Moisiu” Qendra e Fëmijëve OJF vendore		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Klubi Shumësportesh “Teuta” Sponsorizues p.sh. Pepsi-Cola Bizneset vendase
Para kushtet Caktimi i hapësirave për koncertet Përgatitja e listës së të ftuarve		Faktorë rrezikues Buxhet i pamjaftueshëm Kushtet atmosferike
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		1,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit Maj 2006		Periudha e pritjes së rezultatit Qershor–Gusht 2006

Nr 54	Projekti Q3:O1:PG2:p1 Modernizimi i sistemit të mbledhjes së taksave të bashkisë	Lloji i programit Q3:O1:PG2: Rritja e kapaciteteve financiare të bashkisë për të mbështetur zhvillimin ekonomik vendor
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Ky projekt konsiston në modernizimin e sistemit të mbledhjes së taksave nga bashkia. Bashkia i mbledh taksat nga një gamë e gjerë taksapaguesish. Nëpërmjet të tij ai synon të mbështesë komunitetin e biznesit vendas, si edhe banorët e qytetit në ofrimin shërbimeve më të mira nga ana e stafit të saj.</p> <p>Zbatimi i këtij projekti do të kërkojë asistencë teknike nga programet e huaja që veprojnë në Shqipëri.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Rritja e të ardhurave Rritja e investimeve</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë Komuniteti i biznesit vendas Stafi i bashkisë</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Institucionet shtetërore Bankat Zyrat e Gjendjes Civile Programe të asistencës teknike</p>		<p>Kontribuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia Qeverisë qendrore Institucionet shtetërore Programe të huaja</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Disponibilitet nga të gjithë aktorët Infrastrukturë në burime njerëzore Zbatimi i ligjit dhe sistemit për mbledhjen e taksave</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Mungesa e burimeve financiare</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 25,600,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e taksave pranë bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Vitit 2006–2007</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2007 e në vazhdim</p>



Nr 56	Projekti Q3:O2:PG1:p2: Rikonstruksioni i rrugës nga Kisha Katolike deri tek SIAC	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit Zbatimi i këtij projekti konsiston në rehabilitimin e një prej rrugëve kryesore të qytetit. Riparimi i kësaj rruge ka përparësi të madhe përse i përket zhvillimit ekonomik të Durrësit. Rruga kalon nga një zonë me një numër të madh popullsie dhe rehabilitimi i saj do të krijojë mundësinë e lidhjes së zonës me pjesët e tjera të qytetit me anë të një rruge në të cilën e rrjedha e trafikut dhe e këmbësorëve do të bëhet më e lehtë.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Lehtësimi i fluksit të trafikut të automjeteve Rritja e numrit të rrugëve në qytet me cilësi të mirë Hapja e bizneseve të reja në qytet Lidhja e zonës me pjesën tjetër të qytetit		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit Donatorë Shoqatat e biznesit		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit
Para kushtet Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë Mbështetja e komunitetit për projektin		Faktorë rrezikues Fonde të pamjaftueshme për mbulimin e koston totale të projektit
Shpenzimet e llogaritura Totali 27,000,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2006–2007		Periudha e pritjes së rezultatit 2007 e në vazhdim

<i>Nr 57</i>	Projekti Q3:O2:PG1:p3: Rikonstruksioni i rrugës tek Ndërmarrja e Tullave e re	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Ky projekt synon përmirësimin në shkallë të madhe të infrastrukturës së zonës rreth ndërmarrjes së tullave, që ka një popullsi shumë të dendur. Nga bashkia është përgatitur një projekt teknik për punët e kërkuara dhe planet parashikojnë rregullimin e trotuareve, zonat e gjelbëra, ndriçimin rrugor, sistemet e kanalizimeve dhe të kullimit të ujërave të zeza dhe ujit të pijshëm.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Standard më i mirë i jetesës për banorët e zonës</p> <p>Lehtësimi i fluksit të trafikut</p> <p>Rritja e numrit të rrugëve në qytet me sipërfaqe të mira</p> <p>Hapja e bizneseve të reja në qytet</p> <p>Lidhja e zonës me pjesën tjetër të qytetit</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë</p> <p>Komuniteti i zonës</p> <p>Komuniteti i bizneseve të zonës</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia</p> <p>Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p> <p>Donatorë</p> <p>Shoqatat e biznesit</p>		<p>Kontribuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia</p> <p>Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë</p> <p>Mbështetja e komunitetit për projektin</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Fonde të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 25,000,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Vitit 2007–2008</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2008 e në vazhdim</p>



Nr 58	Projekti Q3:O2:PG1:p4: Rikonstruksioni i rrugës tek ish ndërmarrja e serave	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit Rruga brenda dhe rreth zonës së ish ndërmarrje së serave të qytetit formon një lidhje mes zonës së Shkozetit të Durrësit dhe rrugës kryesore automobilistike. Ky projekt do të ofrojë hov për zhvillimin e të gjithë kësaj zone dhe zbatimi i këtij projekti do të ndihmojë në një integrim të butë të banorëve të rinj të Durrësit. Rruga do të jetë e standardeve bashkëkohore me vendosjen e ndriçimit rrugor, zonave të gjelbëra, trotuareve, sistemeve të kanalizimeve dhe të kullimit të ujërave të zeza dhe ujit të pijshëm.		
Rezultatet e pritshme Standard më i mirë i jetesës së banorëve të zonës Lehtësimi i fluksit të trafikut Rritja e numrit të rrugëve në qytet me cilësi të mirë Hapja e bizneseve të reja në qytet Lidhja e zonës me pjesën tjetër të qytetit		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit Donatorë Shoqatat e biznesit		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit
Para kushtet Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë Mbështetja e komunitetit për projektin		Faktorë rrezikues Fonde të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit
Shpenzimet e llogaritura Totali		20,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2005–2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2006 e në vazhdim

Nr 59	Projekti Q3:O2:PG1:p5: Rikonstruksioni i rrugës nga Mbreti Agron deri tek Trajani	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Ky projekt parashikon lidhjen e segmenteve të rrugëve kryesore të qytetit të Durrësit. Zbatimi i këtij projekti do të përmirësojë në mënyrë rrënjësore infrastrukturën e zonës dhe do të krijojë kushte më të mira jetese për banorët e tij të shumtë. Projekti do të ndihmojë në mbajtjen pastër të gjithë zonës, dhe në mbajtjen në gjendje të mirë të rrugëve të tjera të afërta që janë rikonstruktuar.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Standard më i mirë i jetesës së banorëve të zonës</p> <p>Lehtësimi i fluksit të trafikut</p> <p>Rritja e numrit të rrugëve në qytet me cilësi të mirë</p> <p>Hapja e bizneseve të reja në qytet</p> <p>Lidhja e zonës me pjesën tjetër të qyteti</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë</p> <p>Komuniteti i zonës</p> <p>Komuniteti i bizneseve të zonës</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia</p> <p>Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p> <p>Donatorë</p> <p>Shoqatat e biznesit</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia</p> <p>Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë</p> <p>Mbështetja e komunitetit për projektin</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Fonde të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 947,000,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Vitet 2005–2006</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2006 e në vazhdim</p>



Nr 61	Projekti Q3:O2:PG1:p7: Rikonstruksioni i rrugës nga Bërryli deri tek Currila deri në Kallm	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit Kjo është një rrugë që shkon përgjatë një zone me një perspektivë të mrekullueshme nga këndvështrimi i zhvillimit të turizmit. Ajo është e gjatë rreth 4 km dhe varion nga 9 deri 15 m e gjerë. Ky projekt synon në rindërtimin e kësaj rruge, asfaltimin, vendosjen e ndriçimit rrugor dhe pjesëve të gjelbëra të saj. Rikonstruksioni i kësaj rruge është e domosdoshme nëse shikohet nga këndvështrimi i një zhvillimi të zakonshëm të kësaj pjese të vijës bregdetare.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Hapja e bizneseve të reja në zonë Krijimi i një infrastrukture rrugore moderne Shtimi i sigurisë në rrugë si rezultat i risheshimit dhe instalimit të ndriçimit rrugor		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria e Punëve Publike Donatorë Shoqatat e Biznesit		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Ministria e Punëve Publike
Para kushtet Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë Mbështetja e komunitetit për projektin		Faktorë rrezikues Fonde të pamjaftueshme për mbulimin e koston totale të projektit
Shpenzimet e llogaritura Totali		180,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2005–2007		Periudha e pritjes së rezultatit 2007 e në vazhdim

Nr 62	Projekti Q3:O2:PG1:p8: Rikonstruksioni i rrugës nga rruga “Adria” nga Ura e Dajlanit deri tek Muzeumi i Heronjve	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Rruga Adria është rreth dy kilometra e gjysmë e gjatë. Është rruga hyrëse kryesore në qytet, si edhe rruga kryesore për në qytet.</p> <p>Ky projekt synon në përmirësimin e të gjitha aspekteve të kësaj rruge të rëndësishme. Do të ndërhyhet në të gjithë elementet e saj: shtresa rrugore, trotuare, ndriçim, gjelbërim etj.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës</p> <p>Rritja e standartit të infrastrukturës rrugore në qytet</p> <p>Hapja e bizneseve të reja në zonë</p> <p>Lidhje të mira të zonës me pjesët e tjera të qytetit</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë</p> <p>Komuniteti i zonës</p> <p>Komuniteti i bizneseve të zonës</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia</p> <p>Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p> <p>Donatorë</p> <p>Shoqatat e biznesit</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia</p> <p>Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë</p> <p>Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Burime të pamjaftueshme financiare</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 66,000,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2006</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2006 e në vazhdim</p>



Nr 63	Projekti Q3:O2:PG1:p9: Rikonstruksioni i rrugës që të çon Drejtoria e Sigurimeve Shoqërore deri tek unaza	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit Rruga që shkon nga Drejtoria e Sigurimeve Shoqërore deri tek unaza është rreth 300 m e gjatë dhe 7 m e gjerë, me 5 m të caktuara për parkim. Ky projekt synon të bëjë rikonstruksionin e kësaj rruge dhe të rregullojë trotuarin me gjerësi 2 m për këmbësorët përgjatë anës së parkut industrial. Do të bëhen edhe ndërhyrje në sistemet e kanalizimeve të ujërave të bardha dhe të zeza, dhe në të gjithë gjatësinë e rrugës do të vendosen drita të reja.		
Rezultatet e pritshme Lehtësimi i fluksit të trafikut Lehtësimi i kalimit të këmbësorëve Përmirësimi i mundësisë së përdorimit të tregut industrial Përmirësimi i mundësisë së përdorimit të zyrës së sigurimeve shoqërore Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Rritja e standartit të infrastrukturës rrugore Hapja e bizneseve të reja në zonë Krijimi i një infrastrukture rrugore moderne		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit Donatorë Shoqatat e Biznesit		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit
Para kushtet Rritja progresive e të ardhurave Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit		Faktorë rrezikues Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		11,600,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit 2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2007

Nr 64	Projekti Q3:O2:PG1:p10: Rikonstruksioni i rrugës “Enver Sazani”	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Pjesa më e madhe e rrugëve në Durrës janë në gjendje jo të kënaqshme, gjë që dëmton qytetin si një nga vendet kryesore të turizmit në Shqipëri. Ky projekt synon të ndryshojë këtë situatë duke i shërbyer përmirësimit të rrjetit rrugor të qytetit.</p> <p>Rruga “Enver Sazani” ka gjatësi 350 m dhe gjerësi të varjueshme. Ky projekt synon të përmirësojë sipërfaqen e rrugës dhe sistemin e kullimit, duke minimizuar kështu ndërhyrjet e mëvonshme.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Lehtësimi i fluksit të trafikut Lehtësimi i hyrjes së këmbësorëve në klinikat shëndetësore dhe kopshte Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Hapja e bizneseve të reja në zonë Krijimi i një infrastrukture rrugore moderne</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit Donatorë Shoqatat e Biznesit</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e koston totale të projektit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 3,326,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2005</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2005–2006 e në vazhdim</p>



Nr 65	Projekti Q3:O2:PG1:p11: Rikonstruksioni i rrugës që të çon nga shkolla e muzikës deri tek banka Italo-Shqiptare	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit Pjesa më e madhe e rrugëve në Durrës janë në gjendje jo të kënaqshme, gjë që dëmton qytetin si një nga vendet kryesore të turizmit në Shqipëri. Ky projekt synon të ndryshojë këtë situatë duke i shërbyer përmirësimit të rrjetit rrugor të qytetit. Rruga mes shkollës së muzikës dhe bankës Italo-Shqiptare është rruga kryesore që lidh portin e Durrësit me qendrën e qytetit. Ajo është rruga e parë që vizitorët shohin dhe përdorin kur largohen nga porti. Rruga ka një gjatësi rreth 300 m dhe dy korsi nga banka deri tek shkolla e muzikës. Ajo ende ruan gjerësinë ekzistuese me trotuare nga të dyja anët. Nga shkolla e muzikës deri tek kryqëzimi kryesor rruga është e gjerë 7 m. Ky projekt planifikon të riparojë themelet dhe të risheshojë rrugën menjëherë pasi të jenë rinovuar sistemet ekzistuese të kanalizimeve të ujërave të bardha dhe të zeza, kurse sistemi i ndriçimit do të vendoset me dy faza.		
Rezultatet e pritshme Lehtësimi i fluksit të trafikut Lehtësimi i kalimit të këmbësorëve Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Hapja e bizneseve të reja në zonë Krijimi i një infrastrukture rrugore moderne		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit Donatorë Shoqatat e Biznesit		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit
Para kushtet Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit		Faktorë rrezikues Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit
Shpenzimet e llogaritura Totali		7,500,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2007

Nr 66	Projekti Q3:O2:PG1:p12: Rikonstruksioni i rrugëve “Mbreti Monun” dhe “R.Jella”	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Zbatimi i këtij projekti konsiston në rikonstruksionin e një prej rrugëve që të çon në bulevardin kryesor të qytetit. Duke bërë këtë, ky projekt do të lehtësojë fluksin e qarkullimit dhe parkimin nga rruga Skënderbe për tek sheshi Iliria.</p> <p>Rruga ka gjatësi 57 m dhe gjerësi 8.5 m, si edhe ka një trotuar në njërën anë të saj.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Lehtësimi i fluksit të trafikut Lehtësimi i kalimit të këmbësorëve Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Hapja e bizneseve të reja në zonë Krijimi i një infrastrukture rrugore moderne</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit Donatorë Shoqatat e Biznesit</p>		<p>Kontribuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 5,000,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2005</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2006 e në vazhdim</p>



Nr 67	Projekti Q3:O2:PG1:p13: Rikonstruksioni i rrugës “Demokracia”	Lloji i programit Q3:O2:PG1: Rehabilitimi i rrugëve me përparësi në zhvillimin ekonomik të qytetit
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Zbatimi i këtij projekti ka rendësi sepse rikonstruksioni i rrugës “Demokracia” konsiston jo vetëm në përmirësimin e kushteve të jetesës së banorëve të zonës dhe në ndihmën ndaj biznesit të kësaj zone, por dhe lehtëson aksesin për nxënësit që frekuentojnë shkollën “Demokracia”.</p> <p>Ndërhyrjet në këtë rrugë do të jenë kryesore, duke përfshirë riparime që do t’i bëhen sistemeve të kanalizimeve të ujërave të zeza dhe të bardha, si dhe instalim i tubacioneve të reja për ujin e pijshëm. Përveç kësaj, do të ndërtohen trotuare të rinj në të dy anët e rrugës dhe do të vendoset ndriçimi rrugor.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Lehtësimi i fluksit të trafikut Lehtësimi i kalimit të këmbësorëve pranë shkollës “Demokracia” dhe rrugës “A. Goga” Lehtësimi i shkuarjes së nxënësve në shkollën “Demokracia” Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Hapja e bizneseve të reja në zonë Krijimi i një infrastrukture rrugore moderne</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë Komuniteti i zonës Komuniteti i bizneseve të zonës</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit Donatorë Shoqatat e Biznesit</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit dhe Turizmit</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Rritja progresive e të ardhurave Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 15,000,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2005</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2005–2006 e në vazhdim</p>

Nr 68	Projekti Q3:O3:PG1:p1: Ndërtimi depuratorit të trajtimit të ujërave të zeza	Lloji i programit Q3:O3:PG1: Administrimi mjedisor i mbetjeve urbane
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Amortizimi i sistemit të kanalizimit të ujërave të zeza për qytetin e Durrësit ka krijuar një problem shumë të madh për mjedisin, jo vetëm për banorët e zonës dhe qindra mijëra pushues të cilët e vizitojnë qytetin çdo vit, por edhe gjallesat detare të zonës.</p> <p>Projekti konsiston në ndërtimin për herë të parë të një depuratori të trajtimit të ujërave të zeza në një sipërfaqe prej 70 ha në zonën periferike të qytetit. Ai synon të ndërtojë një sistem të kanalizimeve të ujërave të zeza, si dhe lidhjen e tij me impiantin.</p> <p>Projekti do të përmirësojë sistemin e kanalizimit të ujërave të zeza si e do mundësoj trajtimin e tyre, në mënyrë që në det të derdhet ujë i pastër, duke i mbajtur kështu plazhet e pastra për turistët, por edhe të shëndetshëm për florën dhe faunën e tij</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Përmirësimi i shërbimeve të pastrimit dhe të sistemit të ujërave të zeza</p> <p>Përmirësimi i mjedisit</p> <p>Mbrojtja e shëndetit të banorëve dhe turistëve</p> <p>Mbrojtja e biodiversitetit të zonës detare pranë Durrësit</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë</p> <p>Turistët</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Banka Botërore</p> <p>Bashkia</p>		<p>Kontribuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Banka Botërore</p> <p>Bashkia</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Kryerja e studimit urbanistik të zonës</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Kosto e lartë e projektit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali</p>		<p>1,000,000,000 Lekë</p>
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Fillim në viti 2007</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2008–2009 e në vazhdim</p>



Nr 69	Projekti Q3:O3:PG1:p2: Ndërtimi i fushës së depozitimit të mbetjeve urbane (landfill) sipas standarteve bashkëkohore	Lloji i programit Q3:O3:PG1: Administrimi mjedisor i mbetjeve urbane
Përshkrim i shkurtër i projektit Administrimi i mbetjeve urbane është një nder problemet mjedisore të qytetit të Durrësit. Duke pasur parasysh që Durrësi është një vend turistik, si pasoje e rritjes demografike të popullsisë ka pasur edhe një rritje në sasinë e mbetjeve urbane të prodhuara. Kështu, zbatimi i këtij projekti merr rëndësi të veçantë. Faza e parë e projektit ka të bëjë me ndërtimin e një rruge për në vendin e grumbullimit të mbetjeve, si dhe ndërtimin e një unaze brenda vendit të grumbullimit. Në një fazë të dytë do të hartohet një projekt i përpunimit të këtyre mbetjeve në kuadër të bashkëpunimit brenda dhe jashtë vendit.		
Rezultatet e pritshme Mbrojtja e shëndetit të komunitetit Ndërtimi i një fushe depozitimi sipas standardeve bashkëkohore Eliminimi i ndotjes së mjedisve në fushën e kompostimit të plehrave Përmirësimi i shërbimeve publike		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë
Aktorët e mundshëm Bashkia Banka Botërore Donatorë		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorë
Para kushtet Studimi urbanistik për caktimin e vendit të depozitimit		Faktorë rrezikues Kosto e lartë e projektit
Shpenzimet e llogaritura Totali		125,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2005–2007		Periudha e pritjes së rezultatit Viti 2008 e me pas

Nr 72	Projekti Q3:O4:PG1:p2: Rikonstruksioni i kopshtit “Met Hasa”	Lloji i programit Q3:O4:PG1: Sjellja e mjediseve arsimore para universitare të qytetit në standardet bashkëkohore
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Kopshti “Met Hasa” ndodhet në lagjen 6 të qytetit të Durrësit dhe është objekt që është ndërtuar në vitin 1975. Popullsia e zonës që mbulon objekti është 6,500 banore ndërsa numri i fëmijëve që frekuentojnë kopshtin është 147.</p> <p>Gjate rikonstruksionit të kopshtit “Met Hasa” do të ndërhyhet në riparime dhe shtrim me pllaka të dyshemesë, rikonstruksion në dyer e dritare e mjedisit të jashtëm. Krijimi i një kuzhinë për të kaluar në kopsht me dreke. Riparimi i linjave elektrike brenda kopshtit sipas instalimeve të reja. Riparimi i tavaneve në katin e pare dhe të dyte.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Përmirësimi i kushteve në mjediset e kopshtit dhe kalimi në kopsht me dreke</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i zonës Fëmijët e zonës</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Drejtoria Arsimore Rajonale Ministria e Arsimit dhe Shkencës</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia Drejtoria Arsimore Rajonale</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Hartimi i preventivave sipas standardeve të Ministrisë së Arsimit dhe Shkencës</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Mungesa e financimit</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 7,000,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2005</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>Pas vitit 2005</p>



Nr 73	Projekti Q3:O4:PG1:p3: Rikonstruksioni i shkollës “O. Laska”	Lloji i programit Q3:O4:PG1: Sjellja e mjediseve arsimore para universitare të qytetit në standardet bashkëkohore
Përshkrim i shkurtër i projektit Kjo shkollë daton në vitet 1970 dhe nuk është rikonstruktuar asnjëherë në cilësinë e duhur. Ajo ndodhet në periferinë e qytetit të Durrësit, në zonën e njohur si Shkozeti, e cila është jashtëzakonisht e mbipopulluar. Ndërtesa ka nevojë për rikonstruksion, ripërtëritje dhe ndërtimin e një kati shtesë. Shkolla “O. Laska” është e vetmja shkolle e mesme e kësaj zone dhe që frekuentohet nga 1,390 nxënës.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i kushteve të mësimdhënies Zvogëlimi i numrit të nxënësve për klasë		Grupet e synuara Komuniteti i zonës Nxënësit i zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Drejtoria Arsimore Rajonale Ministria e Arsimit dhe Shkencës		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Drejtoria Arsimore Rajonale
Para kushtet Kryerja e studimit		Faktorë rrezikues Mungesa e financimit
Shpenzimet e llogaritura Totali 20,000,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006		Periudha e pritjes së rezultatit Mbas vitit 2006

Nr 74	Projekti Q3:O4:PG1:p4: Rikonstruksioni i shkollës “Bernardina Qeraxhija”	Lloji i programit Q3:O4:PG1: Sjellja e mjediseve arsimore para universitare të qytetit në standardet bashkëkohore
Përshkrim i shkurtër i projektit		
<p>Shkolla “Bernardina Qeraxhija” është shkollë kombëtare me shumë profile, e ndërtuar më 1980 dhe e vendosur në zonën nr. 12 të Durrësit. Ndërtesa nuk është përtëritur asnjëherë dhe gjatë 26 viteve të fundit nuk është mirëmbajtur. Ky projekt synon të bëjë riparimin e dymve, dritareve të ndërtesës, sistemit hidraulik dhe atij kabllor elektrik.</p> <p>Meqenëse menaxhimi i kësaj shkolle është kaluar nga varësia e bashkisë në varësi të Ministrisë së Arsimit dhe Shkencës dhe statusi i saj është ai i shkollës kombëtare, të gjitha riparimet do të kryhen nga ministria.</p>		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i kushteve të mësimdhënies	Grupet e synuara Komuniteti i zonës Nxënësit i zonës	
Aktorët e mundshëm Bashkia Drejtorja Arsimore Rajonale Ministria e Arsimit dhe Shkencës	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Drejtorja Arsimore Rajonale	
Para kushtet Kryerja e studimit	Faktorë rrezikues Mungesa e financimit	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali	10,000,000 Lekë	
Personi i kontaktit për projektin		
Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2005	Periudha e pritjes së rezultatit Mbas zbatimit të projektit	



Nr 14	Projekti Q1:O4:PG1:p1: Modernizimi i hekurdhës Durrës – aeroporti i Rinasit – Tiranë	Lloji i programit Q1:O4:PG1: Shtimi i numrit të shërbimeve të hekurdhës
Përshkrim i shkurtër i projektit Qeveria shqiptare ka parashikuar një fond prej 66 milion Euro dhe 12 milion USD në të cilin parashikohet modernizimi i linjës hekurdhore Golem-Durrës-Tiranë dhe ndërtimin e linjës hekurdhore me aeroportin “Nënë Tereza”, Rinas. Modernizimi i linjës hekurdhore Golem-Durrës-Tiranë do të kërkojë vendosjen e një sistemi sinjalizimi dhe ndërlidhjeje bashkëkohore, rikonstrukcionin e stacioneve hekurdhore, të godinave, portave dhe sallave të mbërritjes dhe nisjes, si edhe mbulimin e platformave të udhëtarëve. Linja hekurdhore me aeroportin e Rinasit do të përmbajë edhe një lidhje me Kasharin, rreth 8.5 km e gjatë, si edhe mbulimin e platformës në Rinas. Megjithatë, me shpenzimet e këtij projekti nuk do të modernizohet plotësisht infrastruktura ekzistuese e hekurdhës, kosto e cila zë vlerën 158.4 milion Euro.		
Rezultatet e pritshme Rritja e numrit të udhëtarëve Udhëtim i shpejtë dhe i rehatshëm Modernizimi i mjediseve të stacionit		Grupet e synuara I tërë komuniteti Hekurudha Komuniteti vendas Komuniteti i biznesit
Aktorët e mundshëm Drejtoria e Hekurudha Shqiptare Bashkia Ministria e Transporteve		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Qeveria qendrore Kompania General Electric
Para kushtet Përgatitja e projektit që përfshin preventivin paraprak		Faktorë rrezikues Kosto e lartë e investimit
Shpenzimet e llogaritura Totali		9,500,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Aktualisht e pa përcaktuar		Periudha e pritjes së rezultatit Pas modernizimit

Nr 76	Projekti Q3:O4:PG2:p1: Vendosja e ndriçimit publik përgjatë rrugës “Tirana” në Shkozet	Lloji i programit Q3:O4:PG2: Sigurimi i ndriçimit publik në të gjitha rrugët kryesore të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit		
<p>Kjo rrugë është pothuajse 2.5 km e gjatë dhe 17.5 m e gjerë. Aktualisht, rruga nuk ka ndriçim rrugor duke e rrezikuar kështu shumë ecjen e këmbësorëve gjatë natës, e po kaq të vështirë edhe ecjen me makinë.</p> <p>Ky projekt synon të instalojë ndriçimin rrugor në të dy anët e rrugës. Për shkak të gjatësisë së rrugës, është planifikuar që në të dy anët e rrugës do të vendosen 95 shtylla me dy llamba, gjithsej 190 llamba. Llambat nga ana e rrugës do të jenë të verdha, kurse ato të krahut të këmbësorëve do të jenë të bardha.</p> <p>Kontrolli i këtyre llambave do të bëhet automatikisht dhe ato do të jenë të një cilësie shumë të lartë, me jetëgjatësi.</p>		
Rezultatet e pritshme Zhvillimi i zonës industriale Shtimi i ndriçimit të mjediseve publike Lehtësimi i qarkullimit të automjeteve	Grupet e synuara Komuniteti i lagjes Biznesi i Zonës Industriale	
Aktorët e mundshëm Bashkia	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Qeveria qendrore Bashkia	
Para kushtet Rritja progresive e të ardhurave të veta të bashkisë Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit	Faktorë rrezikues Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali	22,000,000 Lekë	
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006	Periudha e pritjes së rezultatit Mbas përfundimit të projektit	



Nr 77	Projekti Q3:O4:PG2:p2: Rehabilitimi i ndriçimit publik, gjelbërimit dhe trotuareve përgjatë rrugës nga muzeumi deri tek spitali	Lloji i programit Q3:O4:PG2: Sigurimi i ndriçimit publik në të gjitha rrugët kryesore të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit Kjo rrugë është shumë e rëndësishme si për banorët e qytetit dhe ata të qarkut, sepse është rruga kryesore që shkon drejt spitalit dhe madje vazhdon më tej për t'i shërbyer banorëve të zonës së Porto Romanos. Duke mos u mirëmbajtur, kjo rrugë ka mbetur e pariparuar dhe është në kushte shumë të vështira. Janë bërë disa riparime në disa pjesë të trotuareve, por riparimet duhet të bëhen tërësisht, si edhe përgjatë rrugës duhet të mbillen pemë dhe të vendoset ndriçimi rrugor.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i aksesit për tek spitali i rrethit Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të zonës Hapja e bizneseve të reja në zonë Sigurimi i një infrastrukture moderne Lehtësimi i qarkullimit të këmbësoreve		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Komuniteti i biznesit vendas Bashkia
Aktorët e mundshëm Bashkia		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorë
Para kushtet Rritja progresive e të ardhurave të bashkisë Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit		Faktorë rrezikues Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e kostos totale të projektit
Shpenzimet e llogaritura Totali		20,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2005		Periodha e pritjes së rezultatit Viti 2005–2006 e në vazhdim

Nr 78	Projekti Q3:O4:PG2:p3: Rehabilitimi i shëtitores “Taulantia” përballë detit	Lloji i programit Q3:O4:PG2: Sigurimi i ndriçimit publik në të gjitha rrugët kryesore të qytetit
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Shëtitorja “Taulantia” është zonë argëtuese për të gjithë banorët e qytetit dhe mundëson një pamje të gjerë dhe bukur nga deti. Zona ka nevoja urgjente për rikonstruksion dhe rehabilitim. Komponentët kryesorë të rehabilitimit kanë të bëjnë me përforcimin e shëtitores me qëllim mbrojtjen e saj nga deti, rikonstruksionin e rrugës që shkon drejt dy pallateve tip kulle, duke mundësuar kështu shtimin e gjelbërimit dhe rishkrimin e trotuarit të gurtë. Sipërfaqja do të zbukurohet me elementë tradicional të qytetit, me mure, mozaikë, ndriçim dekorativ, etj.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Përmirësimi i cilësisë së jetës së banorëve të qytetit Krijimi i një mjedisi pushimi për vizitorët e Durrësit Mbrojtja e zonës nga deti Krijimi i një shëtitoreje standardeve bashkëkohore</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë Vizitorët e Durrësit Komuniteti i biznesit vendas</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit Shoqatat e biznesit</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia Ministria e Rregullimit të Territorit</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Rritja progresive e të ardhurave të veta të bashkisë Mbështetja e komunitetit për zbatimin e projektit</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Burimet financiare aktuale të bashkisë të pamjaftueshme për mbulimin e koston totale të projektit</p>
<p>Shpenzimet</p> <p>Për vitin 2004</p> <p>Për vitin 2005</p> <p>Totali</p>		<p>28,689,785 Lekë</p> <p>37,068,230 Lekë</p> <p>65,758,015 Lekë</p>
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2005</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>Viti 2005–2006 e në vazhdim</p>



Nr 83	Projekti Q3:O4:PG4:p2: Ndërtimi i një sistemi për kullimin e ujërave të larta për të parandaluar erozionin e Kodrës së Vilave	Lloji i programit Q3:O4:PG4: Mbrojtja e jetës dhe e pasurisë së qytetarëve
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në ndërtimin e një sistemi kanalesh kullimi për disiplinimin e ujërave të shiut që rrjedhin nga kodra dhe në zonën përreth kalasë. Erozioni i kodrave paraqet një rrezik për ndërtesat në të dhe rrotull saj, si edhe për jetën e banorëve vendas.		
Rezultatet e pritshme Parandalimi i rrëshqitjeve të tokës Mbrojtja e jetës së banorëve Mbrojtja e pronës		Grupet e synuara Komuniteti i zonës Bashkia
Aktorët e mundshëm Bashkia		Kontribuesit e mundshëm në projekt Zyra e Planifikimit të bashkisë
Para kushtet Përgatitja e projekt planeve		Faktorë rrezikues Rrëshqitja e tokës së pjerrët
Shpenzimet e llogaritura Totali 1,500,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit 2005–2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2005 dhe mbas

Nr 84	Projekti Q4:O1:PG1:p1: Zhvillimi i mëtejshëm i parkut urban arkeologjik	Lloji i programit Q4:O1:PG1 Përfshirja e bizneseve në mirëmbajtjen dhe zhvillimin e monumenteve arkeologjike të qytetit
Përshkrim i shkurtër i projektit Projekti për krijimin e parkut arkeologjik ka ardhur nga një kërkesë specifike për rehabilitimin e monumenteve arkitekturore dhe kulturore të Durrësit. Qyteti strehon shumë nga ndërtimet më të rëndësishme antike si: Amfiteatri, Kështjella Bizantine e periudhës së mesjetës dhe sheshi i tregut. Së bashku me Muzeumin Arkeologjik, këto përbëjnë bazën për të krijuar një park arkeologjik mbresëlënës për turistët dhe vizitorët. Faza e parë e projektit do të zgjatë pesë vjet dhe përfshin ruajtjen, restaurimin, si dhe zbulimin dhe hapjen e të gjithë amfiteatrit, kështjellës dhe vendeve të tjera, si edhe të tregut të antikave.		
Rezultatet e pritshme Krijimi i parkut arkeologjik në shërbim të turizmit Harmonizimi i arkitekturës së lashtë me atë bashkëkohore Ndërtimi i rrugës funksionale nga kulla rrethore deri te kalaja Lehtësimi i hyrjes për vizitorët Përmirësimi i prezantimit të kalasë Shitja e bizhuterive, qeramikave në tregun		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Turistët vendas dhe i huaj Nxënësit e shkollave
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria Kulturës, Rinisë dhe Sporteve Instituti i Monumenteve të Kulturës Departamenti Arkeologjisë, Durrës Komuniteti i biznesit UNESCO, UNDP, UNOPS		Kontribuuesit e mundshëm në projekt UNESCO UNDP UNOPS Komuniteti i biznesit
Para kushtet Përpilimi i planeve për restaurimin dhe ruajtjen e artefakteve të arkeologjisë Zgjerimi i gërmimeve arkeologjike Heqja e shtëpive të ndërtuara në amfiteatër Prishja e ndërtimeve pa leje pranë monumenteve arkeologjike Përpilimi i rregullores së planifikimit urban Integrimi i parkut arkeologjik Studimi gjeofizik i monumenteve		Faktorë rrezikues Problemet e pronësisë si rezultat i pronës private të ndërtuar në vendet arkeologjike, duke përfshirë si ndërtime të ligjshme dhe ato të paligjshme Mungesa e një rregullore të planifikimit urban të qytetit
Shpenzimet e llogaritura Totali		100,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2005–2010		Periudha e pritjes së rezultatit 2005 e në vazhdim



Nr 85	Projekti Q4:O2:PG1:p1: Hartimi i udhëzimeve për administrimin e artefakteve të nëndheshme me rëndësi arkeologjike, historike dhe kulturore	Lloji i programit Q4:O2:PG1: Shtimi i numrit të monumenteve kulturore të vizitueshme nga turistët
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon hartimin e një rregulloreje të re që merr parasysh kërkesat e ligjit të vitit 2003 “Për mbrojtjen e monumenteve historike dhe trashëgimisë kulturore në Shqipëri”. Pjesa e dytë e projektit do të përcaktojë se cilat vende arkeologjike të cilat kanë nevojë të mbrohen dhe të specifikojë seksionet e tyre më të rëndësishme. Rëndësia e vendosjes së kushteve të tilla është se kjo do të mundësojë bazën për ndërhyrjet që do të bëhen në vendet me rëndësi të veçantë. Kryerja paraprake e gërmimeve arkeologjike është një parakusht për të gjitha ndërtimet e reja dhe nëse zbatohet me korrektësi, kjo do të arrijë ruajtjen dhe restaurimin e monumenteve që ende nuk janë zbuluar.		
Rezultatet e pritshme Koordinimi dhe mbikëqyrja e rreptë e punës për ndërtimin e reja për të garantuar zbatimin e kërkesave ligjore Harmonizimi i stilit të zhvillimeve të sotme urbane me arkitekturën antike dhe mesjetare		Grupet e synuara Bashkia Firma ndërtimi Arkeologë Arkitektë Urbanistë
Aktorët e mundshëm Instituti i Monumenteve të Kulturës Instituti i Arkeologjisë Universiteti i Parmës Donatorë		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorë Arkeologë
Para kushtet Rregullorja e re duhet të zbatohet kërkesat e ligjit mbi trashëgiminë kulturore dhe të ligjit për zhvillimin urban		Faktorë rrezikues Të pa identifikuar
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		1,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2007

Nr 86	Projekti Q4:O2:PG1:p2: Ndërtimi i një sheshi për vendosjen e grupit skulpturor për figurat e shquara të qytetit	Lloji i programit Q4:O2:PG1: Shtimi i numrit të monumenteve kulturore të vizitueshme nga turistët
Përshkrim i shkurtër i projektit Qyteti i Durrësit është vendlindja e disa figurave të shquara politike dhe kulturore të qytetit, si për shembull: Perandori Anastasi I (430–518), reformator i taksave, ndërtoi Murin Anastasian në perëndim të Konstandinopojës, një shembull i rrallë i fortifikimit linear monumental në kontinentin Evropian, vjen pas Murit të Hadrianit përsa i përket kompleksitetit të tij; Jan Kukuzeli (1280–1375), kompozitor bizantin; Andrea Aleksi (1425–1506), arkitekt dhe skulptor i periudhës së Rilindjes; Aleksander Moisiu (1879–1935), aktor evropian i teatrit dhe filmit.		
Rezultatet e pritshme Rritja e interesit të publikut, veçanërisht e të rinjve për historinë e qytetit të tyre		Grupet e synuara Të gjithë komunitet Turistët Studentët
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria e Kulturës, Rinisë dhe Sporteve		Kontribuesit e mundshëm në projekt Shoqëria civile UNESCO UNDP UNOPS
Para kushtet Krijimi i një sheshi dhe përpilimi i një projekti ndërtimor		Faktorë rrezikues Mungesa e një plani urban për zhvillimin e qytetit
Shpenzimet e llogaritura Totali		50,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2007



Nr 87	Projekti Q4:O3:PG1:p1: Organizimi i javës së aktiviteteve për të festuar trashëgiminë kulturore të qytetit	Lloji i programit Q4:O3:PG1: Përtëritja sistematike e vlerave të trashëgimisë kulturore, historike dhe arkeologjike
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Gërmimet e ndërmarra në qytetin e Durrësit si edhe monumentet e tij arkeologjike dhe historia e pasur, kanë një vlerë të pamasë për trashëgiminë kulturore të Shqipërisë.</p> <p>Ky projekt, i cili në javën e fundit të Shtatorit përket me Ditën Kombëtare të Trashëgimisë Kulturore, do të ndërmarrë disa aktivitete për të ruajtur dhe mbrojtur monumentet kulturore të qytetit. Aktivitetet do të marrin formën e një festivali dhe do të kenë një ndikim pozitiv në informimin e publikut dhe në shpërndarjen e dijeve për trashëgiminë kulturore të qytetit. Aktivitetet do të prezantojnë të gjitha zhvillimet e fundit në fushën e arkeologjisë në Durrës, dhe duke bërë kështu do të bëhet e mundur informimi i më shumë njerëzve si edhe inkurajimi i lidhjeve mes institucioneve kulturore dhe shkollave.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Rritja e ndërgjegjësimit publik për studimin dhe ruajtjen e trashëgimisë kulturore Inkurajimi i lidhjeve midis institucioneve dhe shkollave</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Shkollat Komuniteti i bashkisë Turistët Komuniteti i biznesit</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Muzeu Arkeologjik Instituti i Monumenteve të Kulturës OJF vendase dhe të huaja</p>		<p>Kontribuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Drejtoria Arsimore Rajonale Fondacione e shoqata të ndryshme</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Organizimi i seminareve të trajnimit për arsimtarët dhe specialistët e kulturës Organizimi i aktiviteteve që do të ndihmojnë në mirëmbajtjen dhe pastrimin e Amfiteatrit, tregut dhe kështjellës Vlerësimi i objekteve arkeologjike të qytetit Vënia në dispozicion e kasetave audiovizive</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Buxheti i mjaftueshëm</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 5,000,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2005</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>Viti 2006</p>

Nr 88	Projekti Q4:O3:PG1:p2: Organizimi i një simpoziumi ndërkombëtar të titulluar “Durrësi dhe rajoni Adriatiko-jonian gjatë epokës së lashtësisë dhe mesjetës”	Lloji i programit Q4:O3:PG1: Përtëritja sistematike e vlerave të trashëgimisë kulturore, historike dhe arkeologjike
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt do të përqendrohet në organizimin e një simpoziumi për të paraqitur dhe diskutuar aspektet e zhvillimeve historike dhe kulturore të qytetit të Durrësit në lidhje me qendrat e tjera në rajonin Adriatiko-jonian gjatë epokës së lashtësisë dhe asaj mesjetare. Përveç studiuesve vendas do të jenë të pranishëm historianë dhe arkeologë ndërkombëtarë. Temat e simpoziumit do të përfshijnë: “Lidhjet kulturore dhe tregtare mes Durrësit dhe qytet-porteve të tjera”; “Dyrrahu dhe lufta civile romake”; “Flotat në lashtësi dhe në mesjetë e Dyrrahut”; “Durrësi - një kryqëzim mes Lindjes dhe Perëndimit”.		
Rezultatet e pritshme Hulumtimi dhe reklamimi ndërkombëtar i vlerave historike dhe kulturore të Durrësit Botimi i akteve të simpoziumit në një vëllim të veçante		Grupet e synuara Historianët kombëtarë dhe ndërkombëtarë Studentet
Aktorët e mundshëm Bashkia Departamenti Arkeologjisë, Durrës Drejtoria e Muzeve Durrës		Kontribuesit e mundshëm në projekt Fondacionet e ndryshme Sponsorizime biznesi
Para kushtet Përgatitja e abstrakteve		Faktorë rrezikues Buxheti i pamjaftueshëm
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		3,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit Maj 2006		Periudha e pritjes së rezultatit Pas simpoziumit



Nr 89	Projekti Q4:O3:PG1:p3: Organizimi i përvitshëm i Karnavaleve	Lloji i programit Q4:O3:PG1: Përtëritja sistematike e vlerave të trashëgimisë kulturore, historike dhe arkeologjike
Përshkrim i shkurtër i projektit Është në qëllimin e këtij projekti përfshirja e të gjitha shkollave 9-vjeçare dhe të mesme të qytetit në organizimin e karnavaleve të përvitshme. Nxënësit e shkollave do të punojnë në mënyrë të pavarur për të dhënë kontributin e tyre në paradë e cila do të nisë nga sheshi “Taulantia”. Pjesëmarrësit do të parakalojnë përgjatë bulevardit kryesor të Durrësit, të veshur sipas një game të gjerë kostumesh interesantë.		
Rezultatet e pritshme Rritja e pjesëmarrjes së studentëve në aktivitetet social-kulturore	Grupet e synuara Të rinjtë Komuniteti i bashkisë Turistët	
Aktorët e mundshëm Bashkia Drejtoria Arsimore Rajonale	Kontribuesit e mundshëm në projekt Biznesit vendas	
Para kushtet Interesi i shkollave për të marrë pjesë në karnavale	Faktorë rrezikues Kushtet e motit	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali	500,000 Lekë	
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit Viti 2006	Periudha e pritjes së rezultatit Gjithë viti shkollor	

Nr 90	Projekti Q4:O3:PG1:p4: Organizimi i përvitshëm i “Ditës së Gladiatorëve”	Lloji i programit Q4:O3:PG1: Përtëritja sistematike e vlerave të trashëgimisë kulturore, historike dhe arkeologjike
Përshkrim i shkurtër i projektit		
<p>Amfiteatri i Durrësit është një nga thesaret më të mëdhenj të Shqipërisë. Gjatë sundimit romak, qyteti përjetoi një nga periudhat me zhvillimin më të madh ekonomik.</p> <p>Ky projekt synon të vendosë organizimin e një festivali të përvitshëm mbështetur në historinë e amfiteatrit. Është menduar që në organizimin e spektakleve do të ishte me interes të madh aktrimi në skenën ekzistuese. Qyteti do të kishte kështu mundësinë t’i ofronte diçka unike jo vetëm vendit, por edhe vendeve të tjera evropiane. Gjatë periudhës dy apo tre ditore, do të organizohen aktivitete të ndryshme të cilat simbolizojnë trashëgiminë historike dhe kulturore të qytetit.</p>		
Rezultatet e pritshme	Krijimi i një aktiviteti tradicional që feston të kaluarën e lashtë të qytetit Rritja e ndërgjegjësimit të banorëve për vlerat e qytetit	Grupet e synuara Të rinjtë e bashkisë Turistët I gjithë komuniteti
Aktorët e mundshëm	Bashkia Ambasada Italiane Universiteti i Parmës, Itali	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Ambasada Italiane Ministria e Kulturës, Rinisë dhe Sporteve
Para kushtet	Koordinimi i aktoreve të mundshëm	Faktorë rrezikues Koordinim i dobët i projektit
Shpenzimet e llogaritura	Totali	18,750,000 Lekë (ne vitin e pare, 6,250,000 Lekë çdo vit me pas)
Personi i kontaktit për projektin		
Drejtoria e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit	Shtator 2006– Shtator 2007	Periudha e pritjes së rezultatit Çdo Shtator



Nr 91	Projekti Q4:O3:PG1:p5: Përgatitja dhe publikimi i enciklopedisë së qytetit të Durrësit	Lloji i programit Q4:O3:PG1: Përtëritja sistematike e vlerave të trashëgimisë kulturore, historike dhe arkeologjike
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në publikimin e një enciklopedie të Durrësit. Libri do të jetë një punë gjithëpërfshirëse, që nga kohët e lashta deri në ato moderne. Ai do të prezantojë një përmbledhje të historisë së qytetit dhe banorëve të tij, tiparet kryesore të zhvillimit historik dhe politik të qytetit, si edhe të personaliteteve të tij në fushën e kulturës, ekonomisë dhe politikës, me kontributet e tyre në vend dhe jashtë tij. Durrësi, një nga qytetet me të lashtë të vendit tonë, ka qenë një qendër e rëndësishme administrative për shumë shekuj, dhe ka qenë një nga pikat kryesore të kontaktit midis Lindjes dhe Perëndimit, një urë kryesore lidhëse mbi Adriatik si edhe një nga portet më të rëndësishme. Shumë nga personalitetet historike të fushave të ndryshme e kanë marrë emrin e qytetit në një mënyrë apo tjetër për mbiemrin e tyre. Epidamnus, Dyrrahu dhe Dyrrakium është tani i njohur si Durrës.		
Rezultatet e pritshme Prodhimi i antologjisë me informacion të kohëve të fundit mbi qytetin duke përfshirë gjetjet nga kërkimet e fundit	Grupet e synuara Studentët Mësuesit Studiuesit e historisë dhe kulturës	
Aktorët e mundshëm Bashkia OJF Donatorë	Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Institutet shtetërore Donatorë	
Para kushtet Sigurimi i mundësive kërkimore dhe i shërbimeve administrative të nevojshme Disponueshmëria e ekspertëve për të kryer kërkimet dhe shkruar dokumentet	Faktorë rrezikues Mungesa e fondeve Mungesa e një laboratorit fotografik	
Shpenzimet e llogaritura Totali	18,750,000 Lekë	
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Arsimit, Kulturës dhe Sporteve		
Koha e zbatimit Katër vjet	Periudha e pritjes së rezultatit Gjithë kohës mbas botimit	

Nr 92	Projekti Q5:O1:PG1:p1: Ndërtimi i Galerisë së Artit	Lloji i programit Q5:O1:PG1: Shtimi në qytet i numrit të mjediseve kulturore dhe arsimore
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Ndërtimi i një Galerie Arti është tani një çështje urgjente për njerëzit në Durrës sepse pasuria e arteve pamore të qytetit ruhet në mënyrë të papërshtatshme dhe rrezikon të dëmtohet çdo ditë e më shumë. Ky projekt synon ta rregullojë këtë situatë fillimisht duke zgjedhur vendin me një sipërfaqe të përshtatshme jo më pak se 300 metër katrorë, dhe pastaj duke ndërtuar galerinë. Një tjetër mundësi është përdorimi i ndërtesës që do të jetë biblioteka.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Inkurajimi i piktorëve të rinj Paraqitja e historisë së arteve pamore të Durrësit</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Piktorët e qytetit Artdashësit</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Donatorë</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Dhoma Tregtisë e Industrisë Komuniteti</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Vëzhgimi i kritereve për ruajtjen e veprave të artit</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Mungesë e ndërtesës ose tokës së përshtatshme</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali</p>		<p>24,000,000 Lekë</p>
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2006</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>Pa kufizuar mbas ndërtimit</p>



Nr 93	Projekti Q5:O1:PG1:p2: Ndërtimi i bibliotekës së re të qytetit	Lloji i programit Q5:O1:PG1: Shtimi në qytet i numrit të mjediseve kulturore dhe arsimore
Përshkrim i shkurtër i projektit Biblioteka e Durrësit gëzon statusin e kategorisë së parë. Gjithsesi, qyteti ka përjetuar ndryshime të mëdha gjatë një dekade e gjysmë. Për më tepër ndërtesa ku ndodhet sot biblioteka aktuale është pronë private. Kështu që është e nevojshme të ndërtohet një bibliotekë e re. Ky projekt synon në ndërtimin një biblioteke të re publike, e cila do të ofrojë shumë shërbime të reja si salla leximi, shërbim interneti, ambiente ekspozimi etj. Ky projekt do të ndihmojë që gjithnjë e më shumë individë të grupmohave të ndryshme të kenë mundësi më të mira për të përdorur librat.		
Rezultatet e pritshme Më shumë libra për t'u përdorur nga të gjitha moshat	Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë	
Aktorët e mundshëm Bashkia Universiteti i Parmës, Itali UNOPS Donatorë	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorët e ndryshme	
Para kushtet Ndjekja e modelit të funksionimit të bibliotekës publike	Faktorë rrezikues Mungesa e fondeve	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		75,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2006–2007	Periudha e pritjes së rezultatit Vazhdon mbas zbatimin e projektit	

Nr 94	Projekti Q5:O1:PG1:p3: Rikonstruksioni i Pallatit të Kulturës	Lloji i programit Q5:O1:PG1: Shtimi në qytet i numrit të mjediseve kulturore dhe arsimore
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Kjo ndërtesë historikisht ka qenë një pikë kontakti për aktivitetet kulturore të ndërmarra në qytet. Mjediset tani janë në gjendje shumë të keqe dhe kanë nevojë urgjente të riparohen. Ky projekt synon të bëjë rikonstruktimi e ndërtesës në tërësi. Ai do të përqendrohet në: Rikonstruksionin e mjediseve të brendshme si dhe të fasadës; Rikonstruksionin e sallës, skenës, mjediseve të tjera ndihmese, etj.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Funksionimi i mjediseve për organizimin e aktiviteteve kulturore, politike dhe argëtuese Rritja e numrit të shikuesve Rritja e të ardhurave</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Artistet Komuniteti i teatrit Komuniteti i bashkisë</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Ministria e Kulturës, Rinisë dhe Sporteve</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Përgatitja e planeve të detajuar për projektin</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Mungesë koordinimi</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali 62,500,000 Lekë</p>		
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtoria e Urbanistikës pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Vitet 2005–2006</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>2006 e në vazhdim</p>



Nr 95	Projekti Q5:O1:PG2:p1: Rehabilitimi kompleksit sportive të qytetit	Lloji i programit Q5:O1:PG2: Inkurajimi i sporteve për të gjithë
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon të bëjë rikonstruksionin e mjediseve dhe terreneve sportive në parkun sportiv të qytetit. Ngritja e fushave të basketbollit, volejbollit, tenisit, etj.		
Rezultatet e pritshme Vënia në dispozicion e mjediseve sportive për rininë Vënia në funksionim e kompleksit sportiv sipas standardeve bashkëkohore		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Të rinjtë
Aktorët e mundshëm Bashkia Klubet sportive		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Komuniteti biznesit Sportistet
Para kushtet Përgatitja e planeve të detajuar për projektin		Faktorë rrezikues Koordinim i dobët ndërmjet aktorëve
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		1,250,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006		Periudha e pritjes së rezultatit 2007 e në vazhdim

Nr 96	Projekti Q5:O1:PG2:p2: Ndërtimi i qendrës së sporteve të ujit	Lloji i programit Q5:O1:PG2: Inkurajimi i sporteve për të gjithë
<p>Përshkrim i shkurtër i projektit</p> <p>Ndërtimi i qendrës së sporteve ujore është shumë e rëndësishme për qytetin duke pasur parasysh rëndësinë e ujit në jetën e tij të përditshme, historinë e tij dhe pozicionin si vendi kryesor për turistët. Ky projekt synon të ndërtojë një qendër të tillë sipas standardeve moderne me mjedise cilësore për stërvitje dhe kampionate, si kombëtare dhe ndërkombëtare.</p> <p>Është planifikuar të ndërtohen: pishinë e mbuluar, dhoma zhveshje, dushe, tabelë elektronike për rezultatin, sistem publik i adresës, mjete për shpëtim si dhe një pishinë e hapur.</p>		
<p>Rezultatet e pritshme</p> <p>Ofrimi i një qendre bashkëkohore të sporteve ujore</p>		<p>Grupet e synuara</p> <p>Komuniteti i bashkisë Sportistët e Durrësit</p>
<p>Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Komuniteti i biznesit vendas Donatorë</p>		<p>Kontribuuesit e mundshëm në projekt</p> <p>Bashkia</p>
<p>Para kushtet</p> <p>Përcaktimi i terrenit për ndërtesën Planifikimi i projektit në detaje</p>		<p>Faktorë rrezikues</p> <p>Buxhet i pamjaftueshëm</p>
<p>Shpenzimet e llogaritura</p> <p>Totali</p>		<p>6,000,000 Lekë</p>
<p>Personi i kontaktit për projektin</p> <p>Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë</p>		
<p>Koha e zbatimit</p> <p>Viti 2006</p>		<p>Periudha e pritjes së rezultatit</p> <p>Vazhdon mbas zbatimin e projektit</p>



Nr 97	Projekti Q5:O1:PG2:p3: Ndërtimi i 10 fushave të mini-futbollit	Lloji i programit Q5:O1:PG2: Inkurajimi i sporteve për të gjithë
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon të kryejë ndërtimin e dhjetë minifushave të futbollit në mjediset e shkollave të qytetit dhe do të ketë bashkëpunimin ndërmjet bashkisë së Durrësit me Federatën Shqiptare të Futbollit.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i mjediseve stërvitore në shkollat e zonës Përmirësimi i mjediseve për lojra në shkollat e zonës		Grupet e synuara Nxënësit
Aktorët e mundshëm Bashkia Federata Shqiptare e Futbollit		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Prindërit Komuniteti biznesit
Para kushtet Respektimi i standardeve të ndërtimit, sigurisë dhe atyre shkollore		Faktorë rrezikues Mungesë koordinimi me ndërmarrjen ujësjellës dhe kanalizime
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		18,750,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2005–2006		Periudha e pritjes së rezultatit Vazhdon mbas zbatimin e projektit

Nr 99	Projekti Q5:O2:PG1:p2: Krijimi i një parku të gjelbër midis kodrave të qytetit	Lloji i programit Q5:O2:PG1: Përfshirja e komunitetit të biznesit për të bashkëfinacuar zgjerimin e zonave të gjelbëra
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt do të krijojë një zonë të gjelbër dhe të zbukuruar që do të shërbejë për argëtimin e të gjithë qytetit si edhe për tërheqjen e turistëve.		
Rezultatet e pritshme Krijimi i zonave të gjelbëra argëtuese		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Turistet vendore dhe të huaj
Aktorët e mundshëm Bashkia Komuniteti i biznesit vendas Donatorë		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Zyra e Projektit
Para kushtet Përcaktimi i vendndodhjeve Lirimi i mjediseve nga ndërtimet e paligjshme		Faktorë rrezikues Konflikte mbi pronësinë e tokës
Shpenzimet e llogaritura Totali		10,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2007		Periudha e pritjes së rezultatit 2008 e në vazhdim



Nr 100	Projekti Q5:O2:PG1:p3: Krijimi i këndeve të gjelbëra në zonat e banuara dhe në sheshet publike	Lloji i programit Q5:O2:PG1: Përfshirja e komunitetit të biznesit për të bashkëfinancuar zgjerimin e zonave të gjelbëra
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në shtimin e sipërfaqeve të gjelbra në qytet, duke synuar kështu në përmirësimin e jetës të komunitetit dhe të mjedisit në qytet. Projekti është përgatitur tashmë nga Drejtoria e Urbanistikës pranë Bashkisë në bashkëpunim me specialistë të Ndërmarrjes Shërbimeve Komunale Durrës. Puna që duhet bërë përfshin përmirësime ose ndërtim të rrugëve dhe shesheve, këndeve të lojërave, minifutboll e tenis, ndriçues dekorativ, vende për parkim si dhe parqe me bar, bimësi dekorative dhe stola, etj.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi rrënjësor i mjedisit Përmirësimi i kanalizimeve dhe kullimit të ujërave të zeza		Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë
Aktorët e mundshëm Bashkia Donatorët Komuniteti i bashkisë		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorë të ndryshëm
Para kushtet Përpilimi i projektit Sigurimi i fondeve Miratimi i projektit Tenderimi i fondeve për këtë projekt		Faktorë rrezikues Mosmirëmbajtja nga komuniteti Neglizhenca në shërbimet që duhet ti kryhen objektit
Shpenzimet e llogaritura Totali		18,750,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2006–2007		Periudha e pritjes së rezultatit Vazhdon mbas zbatimin e projektit

Nr 101	Projekti Q5:O2:PG1:p4: Ndërtimi i lulishtes tek shkolla “Qemal Mici”	Lloji i programit Q5:O2:PG1: Përfshirja e komunitetit të biznesit për të bashkëfinancuar zgjerimin e zonave të gjelbëra
Përshkrim i shkurtër i projektit		
Ky projekt synon në përmirësimin e zonave për zbavitjen e fëmijëve në shkollën “Qemal Mici” si dhe në sigurimin në shkollë të një zone të gjelbër.		
Sistemimi i gjelbërimit në zonën e mbetur të shkollës do të përfshijë mbjelljen e luleve dekorative, vendosjen e stolave dhe bordurave, bërjen e rrugicave dhe shesheve të asfaltuara me dekor. Kopshti do të ketë një sipërfaqe prej 180 m ² , dhe do të përmbajë 14 pemë dekorative dhe 14 shkurre si oleandër, ligustrina, etj.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i kushtet e pushimit dhe argëtimit të nxënësve Përmirësimi i pamjes estetike të shkollës	Grupet e synuara Nxënësit Mësuesit	
Aktorët e mundshëm Bashkia Drejtoria Arsimore Rajonale Programi Zviceran	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Qeverisë Donatorë	
Para kushtet Kopshti të ndërtohet gjatë verës Miratimi nga autoritetet e duhura	Faktorë rrezikues Mos miratimi i fondeve	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		5,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtoria e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2007	Periodha e pritjes së rezultatit Vazhdon mbas zbatimin e projektit	



Nr 102	Projekti Q5:O2:PG1:p5: Ndërtimi i fidanishtes	Lloji i programit Q5:O2:PG1: Përfshirja e komunitetit të biznesit për të bashkëfinacuar zgjerimin e zonave të gjelbëra
Përshkrim i shkurtër i projektit Qëllimi i këtij projekti është krijimi i një fidanishteje për bimët dekorative të përshtatshme për klimën dhe kushtet e truallit në qark. Madhësia e fidanishtes është planifikuar të jetë rreth 10,000 m ² . Fidanishtja do të kultivojë çdo vit rreth 500 pemë nga dhjetë lloje të ndryshme, si edhe 1,000 shkurre dekorative. Pemët do të rriten në 120 parcela të vogla toke dhe shkurret në 50 parcela. Secila pemë ose shkurre do të rrethohet me bimësi dekorative dhe tela. Aty do të ketë rreth 1,000 m ² rrugëza dhe zona përpunimi. Tipet e bimëve që parashikohen të kultivohen janë: plama, pisha, akacie, trëndafila, manjola, selvi, ligustrina, etj.		
Rezultatet e pritshme Rritja e bimëve dekorative për vendet dhe lulishtet publike të qytetit Çmime më të ulëta se në tregun privat	Grupet e synuara Komuniteti i bashkisë Bizneset e turizmit	
Aktorët e mundshëm Bashkia Ndërmarrja Shërbimit Komunal Donatorë	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Donatorë të ndryshëm	
Para kushtet Gjetja e territori dhe caktimi i tij për fidanishte Sigurimi i fondit përkatës	Faktorë rrezikues Mos miratimi i fondeve	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		4,600,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2007	Periudha e pritjes së rezultatit 2007 e në vazhdim	

Nr 105	Projekti Q5:O3:PG2:p1: Përfshirja e Kënetës brenda zonës së shërbimit të pastrimit	Lloji i programit Q5:O3:PG2: Sigurimi, në bashkëpunim me komunitetin, i infrastrukturës dhe shërbimeve bazë në Kënetë
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në shtimin e gamës së shërbimeve të ofruara nga bashkia për komunitetin e zonës së Kënetës në Durrës. Në mënyrë të veçantë, ai do të lehtësojë në pastrimin e kësaj zone banimi, si edhe në mirëmbajtjen e saj pas ofrimit të këtyre shërbimeve.		
Rezultatet e pritshme Rritja e cilësisë së jetesës të komunitetit		Grupet e synuara Komuniteti i zonës
Aktorët e mundshëm Bashkia Komuniteti i zonës Donatorët		Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Ndërmarrja e Pastrimit dhe Gjelbërimit
Para kushtet Përgatitja e infrastrukturës dhe rritja e sensibilizimit të komunitetit		Faktorë rrezikues Infrastrukturë e dobët
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		4,400,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Vitet 2005–2007		Periudha e pritjes së rezultatit Vazhdon mbas zbatimin e projektit



Nr 106	Projekti Q5:O3:PG2:p2: Përmirësimi i infrastrukturës së rrugës kryesore në Kënetë	Lloji i programit Q5:O3:PG2: Sigurimi, në bashkëpunim me komunitetin, i infrastrukturës dhe shërbimeve bazë në Kënetë
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në përmirësimet që do të bëhen në infrastrukturën e zonës informale të banimit të ndërtuara në zonë dhe rrotull moçalishte që shtrihet në rrethinat të qytetit. Ndërtimi i dy akseve kryesore rrugore që lidh unazën e qytetit me autostradën do të përfshijë dhe do t'i shërbejë zonës së banimit.		
Rezultatet e pritshme Përmirësimi i infrastrukturës së zonës Përmirësimi i cilësisë së jetës për komunitetin e zonës	Grupet e synuara Komuniteti i zonës Komuniteti i biznesit të zonës	
Aktorët e mundshëm Bashkia Ministria e Transporteve Komuniteti i zonës	Kontribuesit e mundshëm në projekt Bashkia Zyra e Projektit	
Para kushtet Shkatërrimi i ndërtimeve joligjore të zonës ilegal	Faktorë rrezikues Kjo është moçalishte dhe kërkon aplikimin e standardeve të përshtatshme të infrastrukturës	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		25,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Shërbimeve Publike pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006	Periudha e pritjes së rezultatit 2007 e në vazhdim	

Nr 107	Projekti Q5:O3:PG2:p3: Ndërtimi i një shkolle 9-vjeçare në Kënetë	Lloji i programit Q5:O3:PG2: Sigurimi, në bashkëpunim me komunitetin, i infrastrukturës dhe shërbimeve bazë në Kënetë
Përshkrim i shkurtër i projektit Zona informale e banimit të Kënetës ndodhet pranë dhe rreth moçalishte. Përveç kësaj, komuniteti vendas ka vështirësi në përdorimin e shkollave për fëmijët e zonës. Ky projekt synon në ndërtimin në këtë zonë e një shkolle 9-vjeçare të ndërtuar sipas standardeve moderne.		
Rezultatet e pritshme Përhapja dhe krijimi i kushteve për arsimimin e fëmijëve të zonës	Grupet e synuara Komuniteti i zonës Nxënësit e zonës	
Aktorët e mundshëm Ministria e Arsimit dhe Shkencës Bashkia	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Ministria e Arsimit dhe Shkencës	
Para kushtet Përgatitja e vendit ku do të ndërtohet shkolla	Faktorë rrezikues Kjo është një moçalishte dhe kërkon standarde të përshtatshme për përgatitjen dhe ndërtimin	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		8,750,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2006	Periodha e pritjes së rezultatit 2007 e në vazhdim	



Nr 109	Projekti Q5:O4:PG1:p1: Ndërtimi i shtëpive sociale me qira të ulët ose çmim të ulët	Lloji i programit Q5:O4:PG1: Strehim për të gjithë
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt, ashtu si edhe të tjerët nën këtë program, synon në reduktimin e problemit të strehimit për shumë familje të pastreha ose me të ardhura të pakta në qarkun e Durrësit. Nevojat e këtyre familjeve janë të shumta, por seria e këtyre projekteve do të reduktojë problemet e tyre akute. Ndërtimi i këtyre shtëpive do të ndërmerret në përputhje me standardet moderne dhe me buxhetin e planifikuar.		
Rezultatet e pritshme Reduktimin i problemit të strehimit	Grupet e synuara Familjet të pastrehët Familjet me të ardhura të pakta	
Aktorët e mundshëm Bashkia Donatorë	Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Zyra e Planifikimit të qytetit	
Para kushtet Sigurimi i fondeve	Faktorë rrezikues Mungesa e vendeve të ndërtimit	
Shpenzimet e llogaritura		
Totali		200,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit 2005 e në vazhdim	Periudha e pritjes së rezultatit Mbas çdo ndërtimi të ri	

Nr 110	Projekti Q5:O4:PG1:p2: Ndërtimi i 24 apartamenteve për të pastrehët	Lloji i programit Q5:O4:PG1: Strehim për të gjithë
Përshkrim i shkurtër i projektit Transformimi i mjediseve në apartamente do të ndërmerret duke zbatuar të gjithë standardet e kërkuara për një strehim modern. Ky projekt do të përfshijë në punët e tij rregullimin e mureve ndarëse, suvatimin lyerje me hidromat brenda dhe jashtë, izolimin e tarracës dhe instalimin e sistemit elektrik. Pas kësaj pune, apartamentet do të jenë tërësisht funksionale.		
Rezultatet e pritshme Reduktimin e problemit të strehimit		Grupet e synuara Familjet të pastrehët Familjet me të ardhura të pakta
Aktorët e mundshëm Bashkia Donatorë		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia Zyra e Planifikimit të qytetit
Para kushtet Sigurimi i fondeve		Faktorë rrezikues Koordinim i dobët ndërmjet aktorëve
Shpenzimet e llogaritura Totali 340,000,000 Lekë		
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Viti 2005		Periudha e pritjes së rezultatit Mbas çdo ndërtimi të ri



Nr 111	Projekti Q5:O4:PG1:p3: Transformimi i ndërtesave publike jofunkionale në ambiente banimi	Lloji i programit Q5:O4:PG1: Strehim për të gjithë
Përshkrim i shkurtër i projektit Ky projekt synon në strehimin e familjeve të varfra që jetojnë brenda territori të ish Uzinës Kimike në Porto Romano. Fondet për rehabilitimin e kësaj zone janë dhënë nga Banka Botërore dhe tani është përgjegjësi e Bashkisë së Durrësit sigurimi i strehimit për familjet që jetojnë në këtë zonë. Kthimi i ndërtesave të vjetra dhe të ndotura në zona banimi do të bëhet duke ndërtuar mure, duke rregulluar dyshemenë, duke bërë suvatimin, punimet hidraulike, izolimin e terracës, lyerjen dhe instalimet elektrike. Mbas realizimit të këtij projekti apartamentet e reja do të bëhen për këto familje një vend i rehatshëm për të jetuar.		
Rezultatet e pritshme Ulja e numrit të familjeve të pastreha Përmirësimi i kushteve të jetesës për banorët e zonës		Grupet e synuara Të pastrehët
Aktorët e mundshëm Bashkia Donatorët		Kontribuuesit e mundshëm në projekt Bashkia
Para kushtet Ndërtesat janë në pronësi të bashkisë		Faktorë rrezikues Mungesa e fondeve Kosto e lartë e investimit
Shpenzimet e llogaritura Totali		6,000,000 Lekë
Personi i kontaktit për projektin Drejtorja e Urbanistikës pranë Bashkisë		
Koha e zbatimit Dhjetor 2007–Mars 2008		Periodha e pritjes së rezultatit Prill 2008 e në vazhdim

Aneksi 1: Shkurtime e përdorura në matricën e zbatimit

AAU	Arkeologë, Arkitektë dhe Planifikues Urban	ISSh	Instituti i Sigurimeve Shoqërore
AI	Ambasada Italiane	K	Komuniteti
ALI	Agjencia për Legalizimin e Ndërtimeve Informale	K14	Komuniteti Nr. 14, Durrës
AP	Autoriteti portual, Durrës	KA	Komuniteti i Artit
ATD	Agjencitë Turistike në Durrës	KB	Komuniteti i bashkisë
AU	Agjencitë e Udhëtimit	KBV	Komuniteti i biznesit të vogël
B	Bankat	KESH	Korporata Energjitike Shqiptare
B	Bashkia e Durrësit	KESH D	KESH, dega Durrës
BB	Banka Botërore	KKB	Komuniteti Kombëtar i Biznesit
BN	Bizneset e ndërtimit	Kom	Komunat
BP	Biznese Potenciale, NVM	KSD	Klubi i sporteve Durrës
BPP	Biznese potenciale të prodhimit	KST	Klubi Sportiv “Teuta”
BT	Bizneset e Turizmit	LA	Artistët vendas
BV	Komuniteti i biznesit vendas	MA	Muzeumi Arkeologjik
BVN	Bizneset vendase të ndërtimit	MASh	Ministria e Arsimit dhe Shkencës
BZI	Bizneset e Zonës Industriale	MBU	Ministria e Bujqësisë dhe e Ushqimit
BZP	Komuniteti i biznesit të zonës së plazhit	MKRS	Ministria e Kulturës, Rinisë dhe Sporteve
Coplan	Instituti për Zhvillimin e Habitatit	MM	Ministria e Mjedisit
D	Donatorët	MRrTT	Ministria e Rregullimit të Territorit dhe e Turizmit
DA	Department i Arkeologjisë, Durrës	Ms	Mësuesit
DAR	Drejtoria Arsimore Rajonale	MT	Ministria e Transportit
DH	Drejtoria e hekurudhave	NSh	Ndërmarrja e Shërbimeve Bashkiake
DhTI	Dhoma e Tregtisë dhe Industrisë	OJF	Organizatata Jo-Fitimprurëse
DMD	Drejtoria e Muzeumeve, Durrës	P	Nxënësit
DRT	Drejtoria Rajonale e Tatimeve	PAT	Programi i Asistencës Teknike
DZhb	Departamenti i Zhvillimit, Bashki	PD	Punëmarrësit e Durrësit
FK	Fëmijët e komunitetit	PT	Pasagjerët e Trenit
FShF	Federata Shqiptare e Futbollit	PuD	Punëkërkuarit e Durrësit
FVD	Federata e Volejbollit Durrës	PUM	Programi i Fondacionit Holandez Fokusuar në Zhvillimin e Biznesit
FZSh	Fondi i Zhvillimit Shqiptar	PV	Prodhuesit vendas
GA	Grupet e aktorëve	PZ	Programi Zvicerian
GAT	Galeria e Artit, Tiranë	QF	Qendra e fëmijëve
H	Studiuesit e historisë dhe të kulturës	QK	Qendra e kulturës
IA	Instituti Arkeologjik	QKM	Qendra kulturore “A. Moisiu”
IMK	Instituti i Monumenteve të Kulturës	RV	Rinia vendase
IS	Institucionet Shtetërore	S	Studentët



SB	Stafi i bashkisë	Swiss	Swiss Contact
SDZh	Stafi i Departamentit të Zhvillimit	T	Turistët
ShB	Shoqatat e biznesit	TP	Të Pastrehët
ShHD	Shoqata e Hoteleve dhe Restoranteve Durrës	UNDP	United Nations Development Program
ShKN	Shoqata Vendore e Kompanive të Ndërtimit	UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organisation
ShLA	Shoqata Lokale e Arkitektëve	UNOPS	United Nations Office for Project Services
Shm	Shoferët e makinave	UP	Universiteti i Parmës, Itali
ShM9	Shkollat e mesme dhe 9- vjeçare	ZRP	Zyra Rajonale e Punës
SV	Sportistët vendas		

Aneksi 2. Raporti mbi “Anketim mbi Mjedisin në të cilin kryhet biznesi në qytet”

Hyrje

Anketimi i Biznesit për të cilin bën fjalë ky raport u krye në periudhën Mars-Prill 2004. Qëllimi i anketimit ishte që të ofronte një burim informacioni për procesin e planifikimit të zhvillimit ekonomik vendor në Bashkinë e Durrësit. Në të njejtën kohë, mënyra me të cilën u krye studimi do të përbente një eksperiencë më tepër për Bashkinë dhe veçanërisht për zyrën e zhvillimit.

Raporti paraqet një përmbledhje konçize të gjetjeve kryesore të dala nga studimi. Bashkë me këtë raport është përpiluar dhe një raport më i gjërë, në të cilin krahasohet performanca e të pesta bashkivë subjekt i programit DELTA. Po ashtu dhe të dhënat e mbledhura nga studimi janë vënë në dispozicion të bashkive në një dokument elektronik. Kjo krijon mundësi për të bërë analiza të tjera më të detajuara sipas nevojës përkatëse.

Ky anketim, i cili u analizua nga Z. Gent Dakoli, u krye në bashkëpunim me drejtorinë e zhvillim koordinimit pranë Bashkisë Durrës ku një ndihmesë të veçantë dha Shefi i Kabinet të Kryetarit të Bashkisë Z. Indrit Puteci dhe Z. Gani Buka, Kryetari i Dhomës së Tregëtisë dhe Industrisë Durrës, i cili ofroi ndihmë të drejtpërdrejtë në kontaktimin e bizneseve të medha, mbështetur nga ekspertët e FLAG Z. Artan Rroji dhe Erind Kraja.

Përshkrimi statistikor i grupit të bizneseve të intervistuar

- U intervistuan 96 biznese, të cilët përbëjnë rreth 3% të bizneseve të regjistruara në Bashkinë e Durrësit. (3019 të regjistruar në bashki.)
- Personat e intervistuar kishin pozicionet që vijon: pronarët në 75 biznese; drejtorë të përgjithshëm në 8 biznese; menaxherë të rëndësishëm në 13 biznese.
- 23 nga bizneset e intervistuar kishin një pronar; 73 kishin më shumë se një pronar.
- 26 nga bizneset e intervistuar ushtronin aktivitet prodhues; 25 aktivitet tregtar; 31 në fushën e shërbimeve dhe 14 në fushën e ndërtimit.
- Hapësira kohore gjatë së cilës bizneset kishin ushtruar aktivitet varioje nga 1 deri në 13 vjet. Shumica dërmuese e bizneseve të intervistuar kishin ushtruar aktivitetin nga 4 deri në 8 vjet.



- 52 nga bizneset kishin më pak se 5 të punësuar; 19 kishin 6 deri 10 të punësuar; 16 kishin 11 deri në 50 të punësuar; 7 kishim 50-200 të punësuar dhe 2 kishin më shumë se 200 të punësuar.

Faktet kryesore përmbledhëse që dalin nga studimi

Opinionet lidhur me klimën e biznesit në Durrës.

- 46% e bizneseve deklarojnë se është e vështirë për të gjetur fuqi punëtore të kualifikuar; ndërsa 50% deklarojnë të kundërtën. (Pyetja 9.)
- Bizneset deklarojnë se kanë mangësi në të gjitha fushat. Më të spikaturat janë: 16% në fushën e marketimit dhe shitjeve; 15% në fushën e aftësive teknike dhe 15% në fushën e menaxhimit. (Pyetja 10.)
- 60% e bizneseve deklarojnë se konkurrenca kryesore iu vjen nga bizneset vendore. (Pyetja 11.)
- Shoqatat e biznesit që kanë njohje në komunitet janë Dhoma e Tregtisë 34.5% e të intervistuarve dhe Shoqata e Ndërtuesve 19% e të intervistuarve. (Pyetja 13.) Shoqatat e tjera janë thuajse të panjohura. (Pyetja 22.)
- Tre faktorët kryesorë që e pengojnë biznesin të zgjerohet janë: taksat e larta 45.3; infrastruktura 42.1% dhe energjia elektrike 35.8%. Por dhe konkurrenca informale dhe kostoja e lartë e financimit përmenden me frekuencë të lartë. (Pyetja 15.)
- 20% e bizneseve deklarojnë se iu nevojiten më pak se 10 për të rinovuar licencat për vitin pasardhës. 40% e bizneseve duan nga 10 deri në 40 ditë. (Pyetja 16.)
- Marrëdhëniet me qeverinë vendore shikohen si problem pothuajse në të gjitha aspektet. Tre problemet më të mëdha janë: 90% korrupsioni dhe praktikat ilegale; 75% konkurrenca nga sektori informal dhe 68% harxhohet shumë kohë me autoritetet vendore. (Pyetja 17.)
- Mbi 90% e bizneseve deklarojnë se janë inspektuar më pak se 3 herë nga autoriteti i tatim taksave. 11% deklarojnë se i janë vënë gjoba dhe 5% kanë paguar rryshfet për autoritetin e tatim taksave. (Pyetja 20.)
- Vetëm 22% e bizneseve deklarojnë se ambjenti në të cilin kryhet biznesi në Durrës është keqësuar gjatë tre vjetëve të fundit. (Pyetja 33.)

Pritshmëria e bizneseve

- 36% e bizneseve deklarojnë se planifikojnë të zgjerohen jashtë bashkisë. 31% planifikojnë ta zgjerojnë aktivitetin e tyre brenda bashkisë. (Pyetja 8.)
- Tre pritshmëritë më të përmendura janë: 42.1% të përmirësohet infrastruktura; 24.2% të përmirësohen procedurat dhe 23.2% të reduktohen taksat si dhe bashkia të ofrojnë ekspertizë. (Pyetja 18.)
- Mbi 90% e bizneseve do të ishin të lumtur të rinovonin licensar brenda 10 ditëve. (Pyetja 16.)

Njohuritë e biznesit lidhur me funksionet e bashkisë

- 70% dhe 67% e bizneseve deklarojnë se nuk kanë dijeni për rolin e DZhE Bashkisë dhe DZhE Qarkut respektivisht. (Pyetja 22.)
- 46% e bizneseve nuk dinë lidhur me shërbimet private profesionale. (Pyetja 22.)
- Pjesëmarrja në përgjigjet e pyetjeve që kanë të bëjnë me departamentin në bashki që ndikon pozitivisht apo negativisht në biznesin e tyre është e ulët, rreth 35%. (Pyetjet 24, 25.)
- Vetëm 11% përmendin një departament të bashkisë që merret me zhvillimin ekonomik vendor. (Pyetja 26.)

SWOT

Pikat e forta

- Pozita gjeografike. Kjo ka lidhje me të qënurit qytet buzë detit, me toka të pasura bujqësore, me vende turistike etj.;
- Burimet natyrore dhe turistike veçanërisht arkeologjike;
- Porti dhe bregdeti;
- Rritja demografike;
- Klima e mire.



Mundësitë

- Qytet me rëndësi strategjike në zhvillimin e vendit; portë hyrëse në korridorin VIII;
- Prania e bizneseve të fuqishme dhe me eksperience;
- Shumë prej pritshmërive nuk kërkojnë shpenzime të mëdha financiare për tu bërë realitet;
- Shumica lidhet me përmirësimin e procedurave.

Pikat e dobëta

- Infrastruktura;
- Mungesa e energjisë elektrike;
- Politika e taksave;
- Afërsia më Tiranën; shumë biznese e shohin këtë si faktor pengues, por ka dhe nga ata që e shohin si faktor pozitiv.

Kërcënimet

- Ekonomia informale; ky është një nga faktorët që ndikojnë më shumë për keq në bizneset e regjistruara;
- Një numër i konsiderueshm biznesesh mendojnë ta zgjerojnë aktivitetin jashtë bashkisë;
- Korrupsioni; në pyetësor ky faktor është përmendur shumë herë si një pengesë e madhe;
- Reziçu për të humbur dëshira e bashkëpunimit të biznesit me bashkinë; kjo lidhet me imazhin e varfër për qeverinë vendore.

